



ENGWE

User Manual

P1

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING YOUR E-BIKE

User Manual Language Types

1. English	1
2. German	20
3. French	40
4. Spanish	60
5. Italian.....	80
6. Polish	100

1. English

Table of contents

1.Important Warning	2
2.Product Components	4
3.Technical Parameters	5
4.Product Installation	6
4.1 Install the handlebar	7
4.2 Install the front wheel	8
4.3 Install the front mudguard and front light	9
4.4 Install the Saddle	10
4.5 Install the pedals	11
5.Display Instructions	12
6.Battery	16
7.Charging	18
8.Warranty Policy	19

1. Important Warning

This manual contains crucial safety and performance information, as well as service details. Please ensure you read the following warning content before using our product for the first time.

If you lend your electric bicycle to others, please have the user read this manual. It can help reduce the risk of accidents.

Always wear a suitable and secure helmet before riding. Wear clothing with fluorescent and reflective stripes when riding at night. Do not exceed the speed limit, as it is a primary cause of traffic accidents. Obey traffic regulations and avoid exceeding speed limits.

Do not touch the bike's charging port or use metal objects to touch it. Otherwise, a short circuit could occur, leading to an accident.

Starting from zero, frequent braking, riding against the wind, carrying passengers or cargo, and insufficient tire air pressure all consume more electric energy, reducing the range. For optimal range, follow these steps:

- 1) Use the assist mode;
- 2) Minimize frequent braking and zero starting, prioritizing safety;
- 3) Avoid overloading;
- 4) Before riding, check and adjust tire pressure.

Our E-bike should not be exposed to prolonged sunlight or rain, and avoid storing it in high-temperature or corrosive

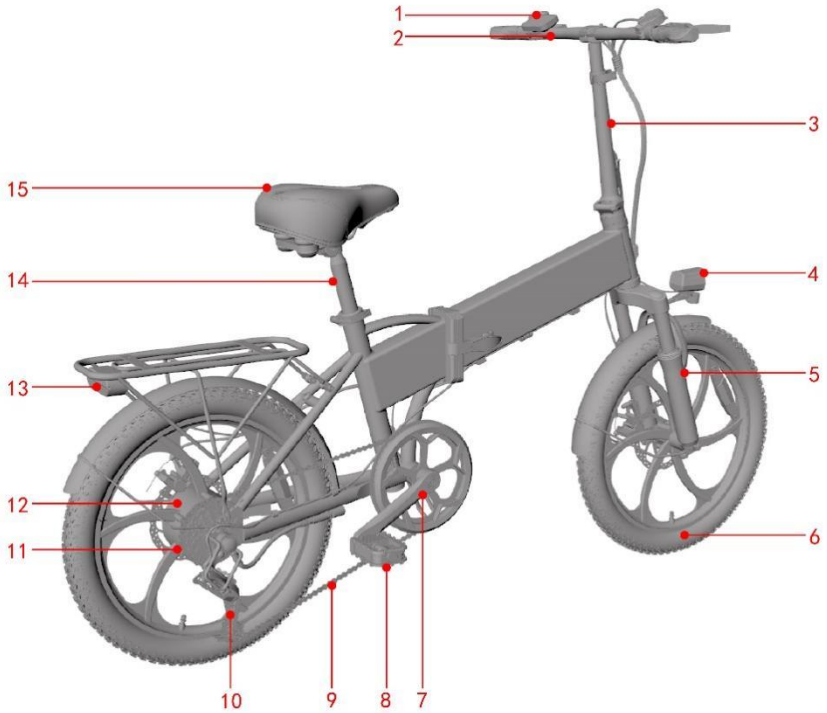
environments. This prevents chemical corrosion of plated and painted surfaces, as well as damage to electrical components, ensuring operational success and safety.

Your current insurance policy may not cover situations while riding an electric bike. Contact your insurance company or broker for relevant information.

When using our E-bike in your country, adhere to local laws and regulations. For instance, in the UK, electric bicycle (EAPC) riders must be at least 14 years old.

Bicycles pose inherent risks; please follow traffic rules. During emergency braking, apply the rear brake first, followed by the front brake. Sudden front brake application at high speeds may lead to tipping over. Ride cautiously.

2.Product Components



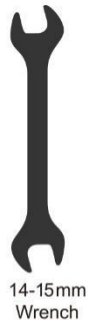
1.Display	2.Handlebar	3.Folding stem	4.Front light	5.Front fork
6.Front tire	7.Crank set	8.Pedal	9.Chain	10.Rear derailleurs
11.Freewheel	12.Motor	13.Rear light	14.Seat post	15.Saddle

3. Technical Parameters

Performance index	Project	Value
Basic Parameters	Vehicle Size	1630*630*1220mm
	wheel Size	20 Inches
	Body Material	Aluminium alloy
	Maximum Load	264 lbs (120KG)
	Vehicle weight	55 lbs (25KG)
Main Parameters of the Whole Vehicle	Maximum Speed	25km/h(15mph)
	Maximum Gradient	10°
	Rear Derailleur	7-Speed
	Mileage Range	47km (29miles)
	Working Temperature	-5 ~ 45°C
Battery Parameters	Rated Voltage	36V
	Battery Capacity	13AH
Motor Parameters	Motor Power	250W
	Motor Type	Brushless Gear Motor
Charger Parameters	Input Voltage	100-240V
	Output Voltage	36V
	Output Current	2A

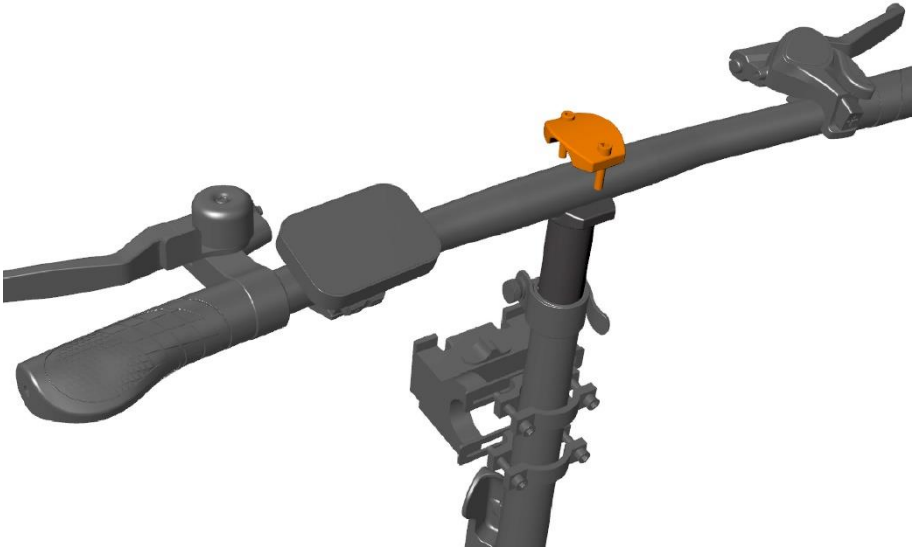
4.Product Installation

Tool box checklist



4.1 Install the handlebar

Remove the handlebars to unpack the materials and position the center at the riser clamp.



4.2 Install the front wheel

(1) Remove the front wheel to remove the packing material, and install the screw gasket shaft sleeve according to the drawing.



(2) Place the front wheel in the front fork slot and lock it with a 15mm wrench.



15mm
wrench

4.3 Install the front mudguard and front light

Align the position and secure the front mudguard and front light using screws and nuts, following the orange markings in the picture.



4.4 Install the Saddle

(1) Loosen the nut indicated by the arrow with a wrench and set into the seat tube.

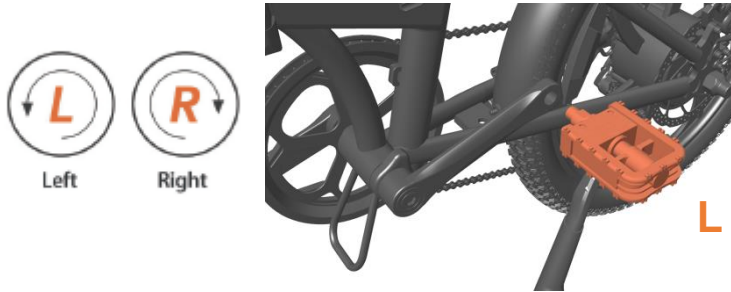


(2) Adjust the proper sitting position and lock the arrow nuts on both sides with a wrench.

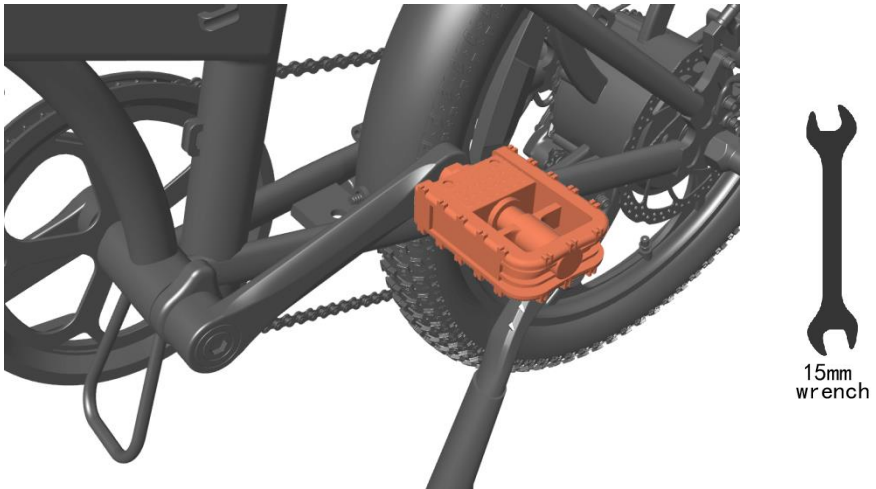


4.5 Install the pedals

(1) Prepare the Left and Right pedals (marked L and R on the sides). Screw the right pedal clockwise into the right crank arm by hand, while turning the left pedal counterclockwise to screw it into the left crank arm.



(2) Tighten the “R” pedal clockwise and the “L” pedal counterclockwise by using a 15mm wrench.



5.Display Instructions

1.Product name and model name

Name: Intelligent LCD Display for E-Bike

Model: YL81C

2.Specifications

- Power supply: 36V/48V
- Rated working current: 15mA
- Maximum working current: 30mA
- Leakage current at power-off: <1uA
- Supply Controller End Current: 50mA
- Working temperature: -20~60°C
- Storage temperature: -30~70°C

3.Appearance of the display



4.Function overview and functional area layout

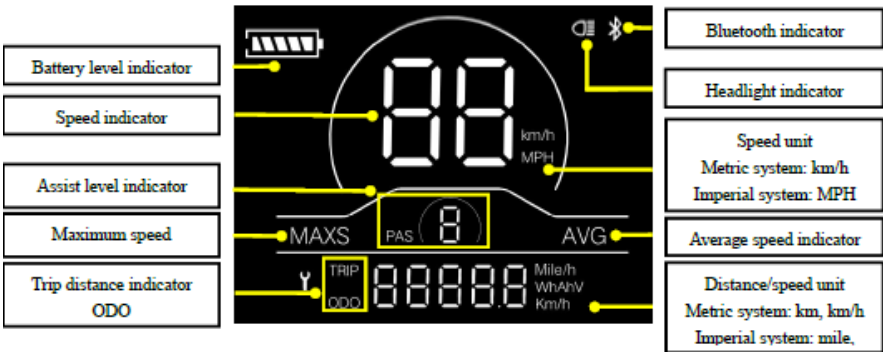
4.1 Function overview

Display YL81C provides a variety of functions to meet the riding needs of users, including:




- Battery level indicator
- Assist level adjustment and indication
- Headlight indicator

- Speed indicator (including real-time speed, maximum speed (MAXS) and average speed (AVG))
- Distance indicator (including ODO and trip distance (Trip))
- Error code indicator
- Bluetooth connection indicator (reserved)
- Parameter setting function

4.2 Functional area layout





4.3 Button definitions

There are three buttons on the operating unit of display YL81C, i.e., the on/off button , plus button  and minus button .


5. General operation

5.1 Power on/off

By pressing and holding the button , the display will start to work and the working power supply of the controller will be turned on. In the power-on state, by pressing and holding the button , your e-bike will be powered off. In the power-off state, the display will no longer use the battery power, and its leakage current will be less than 1uA.



- If your e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will be automatically powered off.

5.2 Display interface

After the display is turned on, the display will show the real-time speed (km/h) and the trip distance (km) by default. By pressing the button , the information displayed will be switched between the trip distance (km), ODO (km), maximum speed (km/h) and average speed (km/h).



When the distance reaches 9999.9 km, it will be automatically reset to zero.

5.3 Push assistance


By pressing and holding the button , the electric push assistance mode will be enabled. Your e-bike will run at the constant speed of 6km/h. The display will show level P. By releasing the button , your e-bike will immediately stop power output and return to the state before push assistance.

- The push assistance function can only be used when you are pushing your e-bike. Please do not use it during riding.

5.4 Headlight on/off

By pressing and holding the button , the controller will turn on the headlights and the display backlight will turn dark. By pressing and holding the button , again, the controller will turn off the headlights and the display backlight will resume the luminance.

5.5 Assist level selection

By pressing the button , the e-bike assist level will be switched to change the motor output power. The assist levels available for the display include: levels 1-5.

5.6 Battery level indicator

The battery level indicator consists of five segments. When the battery is fully charged, the five segments will be all on. In case of low voltage, the outline of the battery indicator will flash, which means the battery has to be

charged immediately.

5.7 Error code indicator

When a fault occurs in the electronic control system of your e-bike, the display will automatically indicate the error code in the distance area in the format of E0**. Detailed definitions of error codes are shown in **Schedule 1**.



- When an error code appears on the display interface, please conduct troubleshooting in time. Otherwise, your e-bike will not work normally.

Schedule 1 Error Code Definitions

Error Code	Fault Problem
E001	Controller Abnormality
E002	Communication Abnormality
E003	Motor Hall Signal Abnormality
E004	Throttle Abnormality
E005	Brake Abnormality
E006	Motor Phase Abnormality
E021	Current Abnormality
E022	Throttle Abnormality
E023	Motor Phase Abnormality
E024	Motor Hall Signal Abnormality
E025	Brake Abnormality
E030	Communication Abnormality

6. Battery

- The battery's range depends on factors such as load weight, road conditions and battery capacity. Under the same conditions, riding at a constant speed can continuously travel a longer distance range.
- When storing the battery for a longer time (during winter time), it is important to place the fully charged battery in a dry place.
- Attention: The battery should be re-charged once every 2-3 months when it is not used.

WARNING:

- Keep the battery out of reach of children.
- Do not attempt to open the battery casing.
- Only use the battery supplied by ENGWE. Do not use batteries from different product models.
- If the battery is damaged due to dropping or a biking accident, there is a risk of electrolyte leakage. Be cautious of chemical burns and immediately cease use of the damaged battery.
- Handle the battery with gloves or a cloth; avoid contact with acid.
- Store the battery in temperatures between 23° F and 95° F.

- Never fully deplete the battery before charging. Charge it before storing the product. Complete depletion could prevent the battery from recharging.
- Charge a new battery for 4-6 hours before initial use. Avoid overcharging as this reduces battery life and product runtime.

IMPORTANT: BATTERY DISPOSAL

- Dispose of batteries through environmentally responsible methods such as recycling.
- Never dispose of batteries in fire, as they can explode or leak
- Avoid including batteries in regular household trash.

7.Charging

- You can charge the bike directly, or you can remove the battery for charging.
- The RED light indicates it is in charging and the GREEN light indicates the battery is fully charged. Please unplug in time after fully charged.
- The charging time is usually 4-6 hours, but in actual use, the charging time depends on the remaining capacity of the battery.

WARNING:

- It is prohibited to charge for more than 10 hours. Keep it away from high temperature environment and stores it in a cool place.
- Please make sure that the battery charger and charging plug are always keep dry.
- The charger should only be cleaned with a dry cloth. Never use a wet cloth, oil or any other liquid.
- Do not connect positive and negative terminals.
- Stop the charging process immediately if you notice anything unusual.
- It is strictly prohibited to cut the battery charging and discharging circuit.
- It is strictly prohibited to disassemble the battery box or modify the internal structure and protective plate of the lithium battery
- Only use the ENGWE supplied charger. Do not use a charger from any other different product models.
- After using the battery, please charge it within 12 hours.

8.Warranty Policy

Dear customer:

Thank you for purchasing ENGWE series products!

For warranty services:

Please go to the official website <https://engwe-bikes.com/> to view ENGWE's warranty policy.

After purchasing ENGWE products, please kindly contact ENGWE after-sales service for help when there is a quality issue, which means that you can contact customer service of the seller where you buy your e-bike from.

Please provide your order number, purchase interface, videos of the issue.

2. German

Inhaltsübersicht

1.Wichtige Warnung.....	21
2.Produktbestandteile	23
3.Technische Parameter	24
4.Produktinstallation	25
4.1 Montage des Lenkers.....	26
4.2 Einbau des Vorderrads.....	27
4.3 Montage des vorderen Kotflügels und der Frontleuchte .	28
4.4 Einbau des Sattels	29
4.5 Einbau der Pedale.....	30
5.Anleitung zum Instrumentenpanel	31
6.Batterie.....	36
7.Aufladen.....	38
8.Garantieleistungen.....	39

1. Wichtige Warnung

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits- und Leistungsinformationen sowie Servicehinweise. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die folgenden Warnhinweise lesen, bevor Sie unser Produkt zum ersten Mal benutzen.

Wenn Sie Ihr Elektrofahrrad an andere verleihen, bitten Sie den Benutzer, dieses Handbuch zu lesen. Sie kann dazu beitragen, das Unfallrisiko zu verringern.

Tragen Sie vor dem Fahren immer einen geeigneten und sicheren Helm. Tragen Sie bei Fahrten in der Nacht Kleidung mit fluoreszierenden und reflektierenden Streifen. Überschreiten Sie nicht die zulässige Höchstgeschwindigkeit, da dies eine der Hauptursachen für Verkehrsunfälle ist. Halten Sie sich an die Verkehrsregeln und vermeiden Sie Geschwindigkeitsübertretungen.

Berühren Sie den Ladeanschluss des Fahrrads nicht und verwenden Sie keine Metallgegenstände, um ihn zu berühren. Andernfalls kann es zu einem Kurzschluss kommen, der zu einem Unfall führen kann.

Wenn Sie aus dem Stand starten, häufig bremsen, gegen den Wind fahren, Passagiere oder Ladung transportieren und der Luftdruck in den Reifen zu niedrig ist, verbrauchen Sie mehr elektrische Energie, was die Reichweite verringert. Um eine optimale Reichweite zu erzielen, befolgen Sie diese Schritte:

1) Verwenden Sie den Hilfsmodus;

2) Minimieren Sie häufiges Bremsen und Nullanfahren, um die Sicherheit zu erhöhen;

3) Vermeiden Sie Überlastung;

4) Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck und passen Sie ihn an.

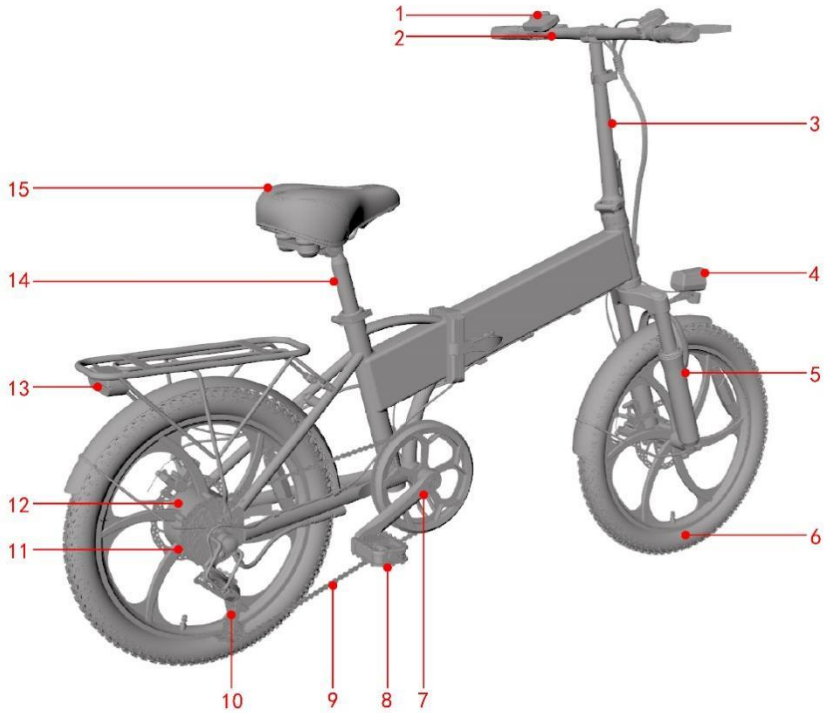
Unser E-Bike sollte nicht längerer Sonneneinstrahlung oder Regen ausgesetzt werden, und es sollte nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder korrosiven Substanzen gelagert werden. Dies verhindert die chemische Korrosion der beschichteten und lackierten Oberflächen sowie die Beschädigung der elektrischen Komponenten und gewährleistet einen erfolgreichen und sicheren Betrieb.

Ihre derzeitige Versicherungspolice deckt möglicherweise keine Situationen ab, in denen Sie ein Elektrofahrrad fahren. Wenden Sie sich an Ihre Versicherungsgesellschaft oder Ihren Makler, um entsprechende Informationen zu erhalten.

Wenn Sie unser E-Bike in Ihrem Land benutzen, halten Sie sich an die örtlichen Gesetze und Vorschriften. In Großbritannien zum Beispiel müssen Fahrer von Elektrofahrrädern (EAPC) mindestens 14 Jahre alt sein.

Fahrräder bergen Risiken; bitte beachten Sie die Verkehrsregeln. Betätigen Sie bei einer Notbremsung zuerst die Hinterradbremse, dann die Vorderradbremse. Eine plötzliche Betätigung der Vorderradbremse bei hohen Geschwindigkeiten kann zum Umkippen führen. Fahren Sie behutsam.

2. Produktbestandteile



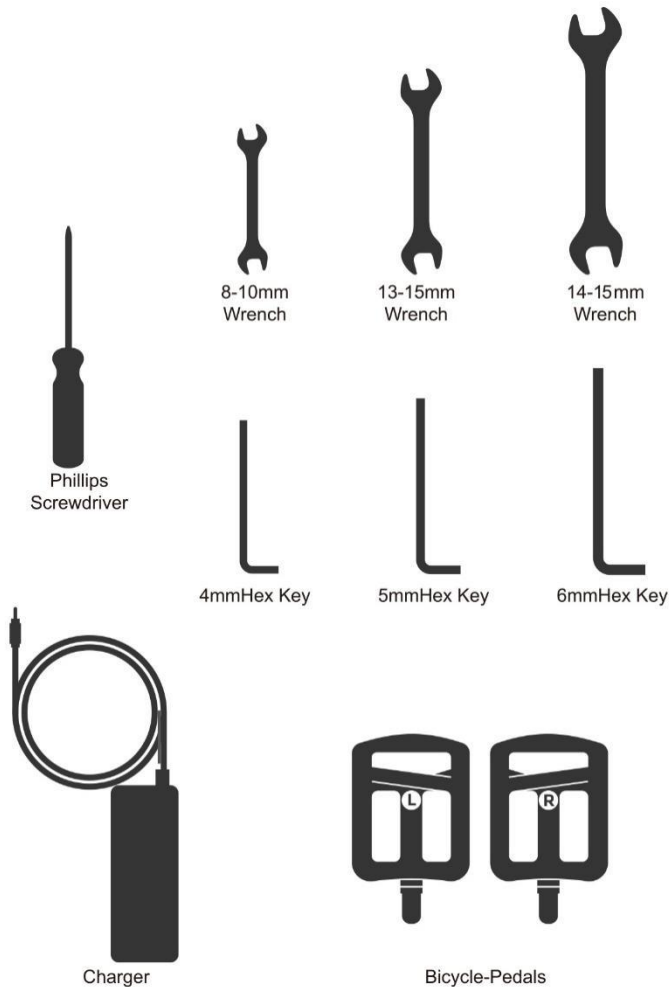
1. Anzeige	2. Der Lenker	3. Klappbarer Vorbau	4. Vorderes Licht	5. Die Vordergabel
6. Vorderer Reifen	7. Kurbelgarnitur	8. Pedal	9. Kette	10. Schaltwerk
11. Freilaufend	12. Motor	13. Rückwärtiges Licht	14. Sattelstütze	15. Satteln

3.Technische Parameter

Leistungsindex	Projekt	Wert
Grundlegende Parameter	Fahrzeuggröße	1630*630*1220mm
	Rad Größe	20 Zoll
	Material des Gehäuses	Aluminiumlegierung
	Maximale Belastung	264 lbs (120KG)
	Gewicht des Fahrzeugs	55 lbs (25KG)
Hauptparameter des gesamten Fahrzeugs	Maximale Geschwindigkeit	25km/h(15mph)
	Maximale Steigung	10°
	Schaltwerk	7-Gang
	Kilometerstand Bereich	47km (29Meilen)
	Arbeitstemperatur	-5 ~ 45°C
Batterie-Parameter	Nennspannung	36V
	Batteriekapazität	13AH
Motor-Parameter	Motorleistung	250W
	Motor Typ	Bürstenloser Getriebemotor
Ladegerät-Parameter	Eingangsspannung	100-240V
	Ausgangsspannung	36V
	Ausgang Strom	2A

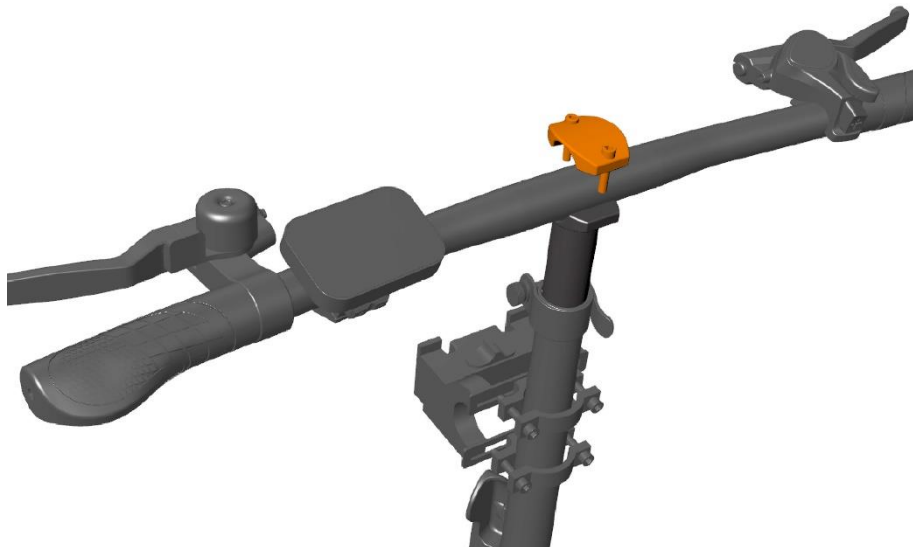
4. Produktinstallation

Checkliste für den Werkzeugkasten



4.1 Montage des Lenkers

Nehmen Sie den Lenker ab, um das Material auszupacken und die Mitte an der Tragegurtklemme zu positionieren.



4.2 Einbau des Vorderrads

(1) Entfernen Sie das Vorderrad, um das Dichtungsmaterial zu entfernen, und installieren Sie die Schraubendichtungung der Wellenschutzhülse gemäß der Zeichnung.



(2) Setzen Sie das Vorderrad in den Schlitz der Vorderradgabel und sichern Sie es mit einem 15-mm-Schlüssel.



15mm
wrench

4.3 Montage des vorderen Kotflügels und der Frontleuchte

Richten Sie die Position aus und befestigen Sie den vorderen Kotflügel und die Frontleuchte mit Schrauben und Muttern, wobei Sie den orangefarbenen Markierungen in der Abbildung folgen.



4.4 Einbau des Sattels

(1) Lösen Sie die mit dem Pfeil gekennzeichnete Mutter mit einem Schraubenschlüssel und setzen Sie sie in das Sitzrohr.



14mm
wrench

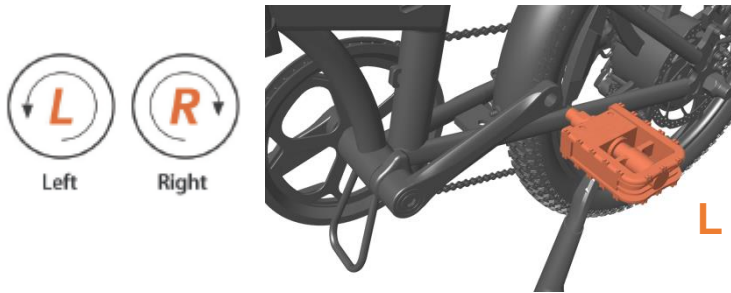
(2) Stellen Sie die richtige Sitzposition ein und kontern Sie die Pfeilmutter auf beiden Seiten mit einem Schraubenschlüssel.



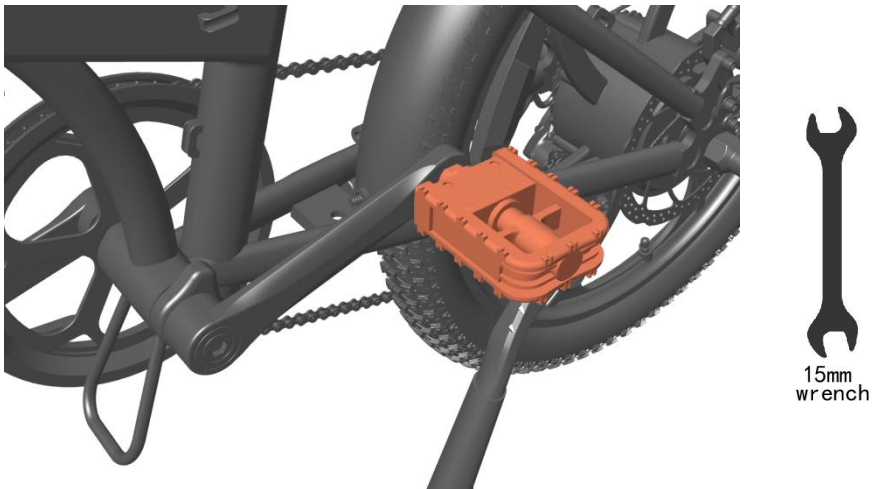
14mm
wrench

4.5 Einbau der Pedale

(1) Bereiten Sie das linke und rechte Pedal vor (an den Seiten mit L und R gekennzeichnet). Schrauben Sie das rechte Pedal im Uhrzeigersinn mit der Hand in den rechten Kurbelarm, während Sie das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn in den linken Kurbelarm schrauben.



(2) Ziehen Sie das "R"-Pedal im Uhrzeigersinn und das "L"-Pedal gegen den Uhrzeigersinn mit einem 15-mm-Schlüssel fest.



5. Anleitung zum Instrumentenpanel

1. Produktname und Modell Name

Name: Intelligente LCD-Anzeige für E-Bike

Modell: YL81C

2. Spezifikationen

- Spannungsversorgung: 36V/48V
- Nennbetriebsstrom: 15mA
- Maximaler Arbeitsstrom: 30mA
- Ableitstrom beim Ausschalten: <1uA
- Versorgung Controller Endstrom: 50mA
- Arbeitstemperatur: -20~60°C
- Lagertemperatur: -30~70°C

3. Erscheinungsbild der Anzeige



4. Funktionsübersicht und Sachgebietsgliederung

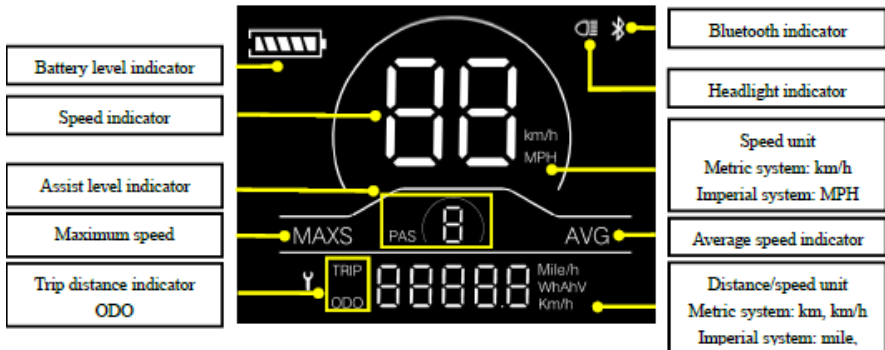
4.1 Funktionsübersicht

Das Display des YL81C bietet eine Vielzahl von Funktionen, um den Anforderungen der Benutzer gerecht zu werden, darunter:

- Batteriestandsanzeige
- Einstellung und Anzeige des Assistenzniveaus
- Scheinwerferanzeige




- Geschwindigkeitsanzeige (einschließlich Echtzeitgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit (MAXS) und Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG))
- Entfernungsanzeige (einschließlich ODO und Tageskilometer (Trip))
- Fehlercode-Anzeige
- Bluetooth-Verbindungsanzeige (reserviert)
- Parametrierungsfunktion

4.2 Aufbau des Funktionsbereichs




4.3 Schaltflächendefinitionen


An der Bedieneinheit des Displays YL81C befinden sich drei Tasten,

nämlich die Ein/Aus-Taste , die Plus-Taste  und die Minus-Taste .

5. Allgemeiner Betrieb

5.1 Einschalten/Ausschalten


Wenn Sie die Taste  drücken und gedrückt halten, beginnt das Display zu arbeiten und die Stromversorgung des Controllers wird eingeschaltet.

Wenn Sie im eingeschalteten Zustand die Taste  gedrückt halten, wird Ihr E-Rad ausgeschaltet. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das Display keinen Batteriestrom mehr und der Leckstrom ist kleiner als 1µA.

Wenn Ihr E-Rad länger als 10 Minuten nicht benutzt wird, schaltet sich das Display automatisch aus.


5.2 Display-Schnittstelle


Nach dem Einschalten des Displays zeigt das Display die Echtzeitgeschwindigkeit an (km/h) und die Tageskilometerzahl (km) angezeigt. Durch Drücken der Taste

 werden die angezeigten Informationen zwischen Fahrtstrecke (km), ODO (km), Höchstgeschwindigkeit (km/h) und Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) umgeschaltet.

Wenn die Entfernung 9999,9 km erreicht, wird sie automatisch auf Null zurückgesetzt.



5.3 Schiebehilfe

Wenn Sie die Taste  drücken und gedrückt halten, wird der Modus der elektrischen Schiebehilfe aktiviert. Ihr E-Rad fährt dann mit einer konstanten Geschwindigkeit von 6 km/h. Auf dem Display wird die Stufe P angezeigt.


Wenn Sie die Taste  loslassen, stoppt Ihr E-Rad sofort die Leistungsabgabe und kehrt in den Zustand vor der Schiebehilfe zurück.

■ Die Schiebehilfe kann nur verwendet werden, wenn Sie Ihr E-Rad schieben. Bitte verwenden Sie sie nicht während der Fahrt.

5.4 Scheinwerfer ein/aus

Wenn Sie die Taste  drücken und gedrückt halten, schaltet das Steuergerät die Scheinwerfer ein und die Hintergrundbeleuchtung des Displays wird dunkel. Wenn Sie die Taste  erneut drücken und gedrückt halten, schaltet das Steuergerät die Scheinwerfer aus und die Hintergrundbeleuchtung des Displays wird wieder hell.

5.5 Auswahl der Unterstützungsstufe

Durch Drücken der Taste  wird die Unterstützungsstufe des E-Bikes umgeschaltet, um die Motorleistung zu ändern. Die für das Display verfügbaren Unterstützungsstufen sind: Stufen 1-5.

5.6 Batteriestandsanzeige

Die Batteriestandsanzeige besteht aus fünf Segmenten. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchten alle fünf Segmente. Bei niedriger Spannung blinkt der Umriss der Batterieanzeige, was bedeutet, dass die Batterie sofort geladen werden muss.

5.7 Fehlercodeanzeige

Wenn ein Fehler im elektronischen Steuersystem Ihres E-Rades auftritt, zeigt das Display automatisch den Fehlercode im Entfernungsbereich im Format E0** an. Detaillierte Definitionen der Fehlercodes finden Sie in **Anlage 1**.



■ Wenn ein Fehlercode auf der Display-Schnittstelle erscheint, führen Sie bitte rechtzeitig eine Fehlerbehebung durch. Andernfalls wird Ihr E-Rad nicht normal funktionieren.

Anlage 1 Fehlercode-Definitionen

Fehlercode	Störung Problem
E001	Controller-Anomalie
E002	Kommunikationsanomalie
E003	Abnormalität des Motor-Hall-Signals
E004	Accelerator-Störung
E005	Anomalie der Bremse
E006	Anomalie der Motorphase
E021	Abnormaler Strom
E022	Accelerator-Störung
E023	Anomalie der Motorphase
E024	Abnormalität des Motor-Hall-Signals
E025	Anomalie der Bremse
E030	Kommunikationsanomalie

6. Batterie

- Die Reichweite der Batterie hängt von Faktoren wie Ladungsgewicht, Straßenverhältnissen und Batteriekapazität ab. Unter den gleichen Bedingungen kann durch Fahren mit konstanter Geschwindigkeit kontinuierlich eine größere Distanz zurückgelegt werden.
- Bei längerer Lagerung des Akkus (im Winter) ist es wichtig, den vollständig geladenen Akku an einem trockenen Ort aufzubewahren.
- Achtung: Bei Nichtgebrauch sollte der Akku alle 2-3 Monate aufgeladen werden.

WARNUNG:

- Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Versuchen Sie nicht, das Batteriegehäuse zu öffnen.
- Verwenden Sie nur den von ENGWE gelieferten Akku. Verwenden Sie keine Akkus verschiedener Produktmodelle.
- Wenn der Akku durch Herunterfallen oder einen Fahrradunfall beschädigt wird, besteht die Gefahr, dass Elektrolyt ausläuft. Achten Sie auf Verätzungen und stellen Sie die Verwendung der beschädigten Batterie sofort ein.

- Fassen Sie die Batterie mit Handschuhen oder einem Tuch an; Kontakt mit Säure vermeiden.
- Lagern Sie den Akku bei Temperaturen zwischen 23 ° F und 95 ° F.
- Entladen Sie den Akku vor dem Laden niemals vollständig. Laden Sie es auf, bevor Sie das Produkt lagern. Eine vollständige Entladung könnte dazu führen, dass die Batterie nicht mehr aufgeladen werden kann.
- Laden Sie einen neuen Akku vor dem ersten Gebrauch 4 – 6 Stunden lang auf. Vermeiden Sie ein Überladen, da dies die Lebensdauer des Akkus und die Laufzeit des Produkts verkürzt.

WICHTIG: Batterieentsorgung

- Entsorgen Sie Batterien mit umweltfreundlichen Methoden wie Recycling.
- Werfen Sie Batterien niemals ins Feuer, da sie explodieren oder auslaufen können.
- Vermeiden Sie es, Batterien in den normalen Hausmüll zu werfen.

7. Aufladen

- Sie können das Fahrrad direkt aufladen oder den Akku zum Aufladen herausnehmen.

- Das ROTE Licht zeigt an, dass es aufgeladen wird. Das GRÜNE Licht zeigt an, dass der Akku vollständig geladen ist. Bitte ziehen Sie rechtzeitig nach dem vollständigen Aufladen den Netzstecker.

- Die Ladezeit beträgt in der Regel 4-6 Stunden, im tatsächlichen Gebrauch hängt die Ladezeit jedoch von der verbleibenden Kapazität des Akkus ab.

WARNUNG:

- Es ist verboten, länger als 10 Stunden aufzuladen. Halten Sie es von Umgebungen mit hohen Temperaturen fern und bewahren Sie es an einem kühlen Ort auf.

- Bitte stellen Sie sicher, dass das Ladegerät und der Ladestecker immer gut trocken sind.

- Das Ladegerät sollte nur mit einem trockenen Tuch gereinigt werden. Verwenden Sie niemals ein nasses Tuch, Öl oder andere Flüssigkeiten.

- Verbinden Sie keine Plus- und Minuspole.

- Stoppen Sie den Ladevorgang sofort, wenn Sie etwas Ungewöhnliches bemerken.

- Es ist strengstens verboten, den Lade- und Entladekreis der Batterie zu unterbrechen.

- Es ist strengstens verboten, den Batteriekasten zu zerlegen oder die interne Struktur und Schutzplatte der Lithiumbatterie zu verändern

● Verwenden Sie nur das von ENGWE gelieferte Ladegerät. Verwenden Sie kein Ladegerät eines anderen Produktmodells. Nach dem Gebrauch der Batterie, Bitte laden Sie es innerhalb von 12 Stunden auf.

8. Garantieleistungen

Sehr geehrter Kunde:

Vielen Dank, dass Sie sich für Produkte der ENGWE-Serie entschieden haben!

Für Garantieleistungen:

Bitte besuchen Sie die offizielle Website <https://engwe-bikes.com/>, um die Garantiebestimmungen von ENGWE einzusehen.

Nach dem Kauf von ENGWE-Produkten wenden Sie sich bei Qualitätsproblemen bitte an den ENGWE-Kundendienst, d.h. an den Kundendienst des Verkäufers, bei dem Sie Ihr E-Bike gekauft haben.

Bitte geben Sie Ihre Bestellnummer, die Kaufschnittstelle und die Videos des Problems an.

3. French

Table des matières

1.Avertissement important.....	41
2.Composants du produit	43
3.Paramètres techniques.....	44
4.Installation du produit.....	45
4.1 Installation du guidon	46
4.2 Installation de la roue avant.....	47
4.3 Installation du garde-boue avant et du feu avant.....	48
4.4 Installation de la selle	49
4.5 Installation des pédales.....	50
5.Instructions d'affichage	51
6.Batterie.....	56
7.Chargement	57
8.Politique de garantie	59

1. Avertissement important

Ce manuel contient des informations cruciales sur la sécurité et les performances, ainsi que des détails sur l'entretien. Veuillez vous assurer de lire les avertissements suivants avant d'utiliser notre produit pour la première fois.

Si vous prêtez votre vélo électrique à d'autres personnes, faites-leur lire ce manuel. Il peut contribuer à réduire le risque d'accident.

Portez toujours un casque adapté et solide avant de rouler. Portez des vêtements avec des bandes fluorescentes et réfléchissantes lorsque vous roulez de nuit. Ne pas dépasser la limite de vitesse, car c'est l'une des principales causes d'accidents de la circulation. Respectez le code de la route et évitez de dépasser les limitations de vitesse.

Ne touchez pas le port de charge du vélo et n'utilisez pas d'objets métalliques pour le toucher. Sinon, un court-circuit pourrait se produire et provoquer un accident.

Partir de zéro, freiner fréquemment, rouler contre le vent, transporter des passagers ou des marchandises, et une pression d'air insuffisante dans les pneus, tout cela consomme plus d'énergie électrique, ce qui réduit l'autonomie. Pour une autonomie optimale, suivez les étapes suivantes :

- 1) Utiliser le mode assistance ;
- 2) Minimiser les freinages fréquents et les démarrages à vide, en donnant la priorité à la sécurité ;
- 3) Éviter la surcharge ;
- 4) Avant de rouler, vérifier et ajuster la pression des pneus.

Notre vélo électrique ne doit pas être exposé de manière prolongée au soleil ou à la pluie, et il faut éviter de le stocker dans des environnements à haute température ou corrosifs.

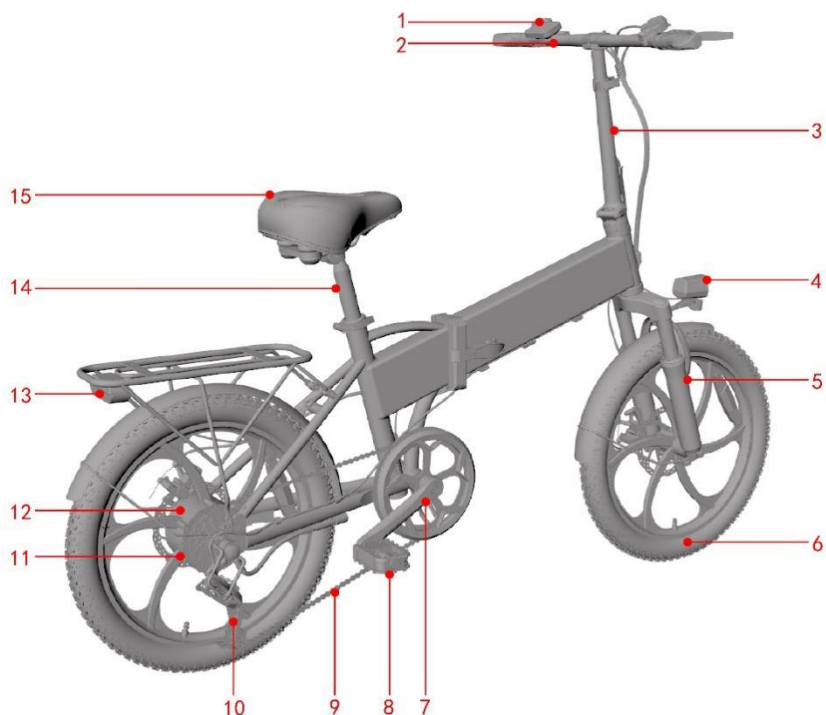
Cela permet d'éviter la corrosion chimique des surfaces plaquées et peintes, ainsi que l'endommagement des composants électriques, ce qui garantit le bon fonctionnement et la sécurité de l'appareil.

Il se peut que votre police d'assurance actuelle ne couvre pas les situations dans lesquelles vous conduisez un vélo électrique. Contactez votre compagnie d'assurance ou votre courtier pour obtenir des informations pertinentes.

Lorsque vous utilisez notre vélo électrique dans votre pays, respectez les lois et réglementations locales. Par exemple, au Royaume-Uni, les conducteurs de vélos électriques doivent être âgés d'au moins 14 ans.

Les bicyclettes présentent des risques inhérents ; veuillez respecter le code de la route. Lors d'un freinage d'urgence, appliquez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. L'application soudaine du frein avant à grande vitesse peut entraîner un basculement. Roulez prudemment.

2.Composants du produit



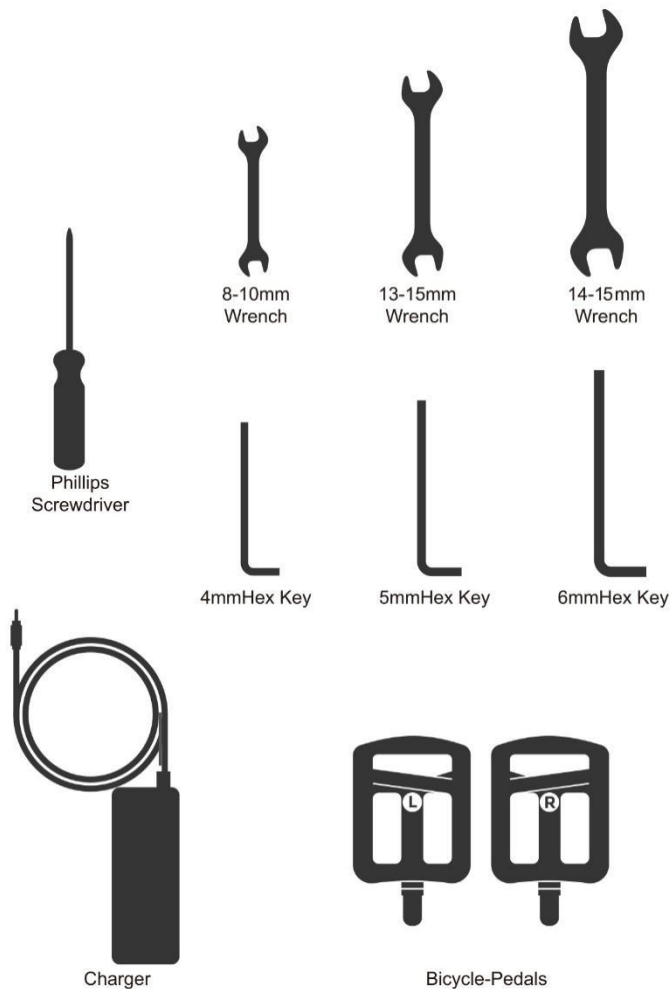
1. Affichage	2. Guidon	3. Potence pliante	4. Lumière frontale	5.Fourche avant
6. Pneu avant	7. Jeu de manivelles	8. Pédale	9.Chaîne	10.Dérailleur arrière
11. Roue libre	12.Moteur	13.Feu arrière	14. Montant du siège	15.Selle

3.Paramètres techniques

Indice de performance	Projet	Valeur
Paramètres de base	Taille du véhicule	1630*630*1220mm
	Taille de la roue	20 pouces
	Matériau du corps	Alliage d'aluminium
	Charge maximale	264 lbs (120KG)
	Poids du véhicule	55 lbs (25KG)
Principaux paramètres de l'ensemble du véhicule	Vitesse maximale	25km/h(15mph)
	Pente maximale	10°
	Dérailleur arrière	7 vitesses
	Fourchette de kilométrage	47 km (29miles)
	Température de fonctionnement	-5 ~ 45°C
Paramètres de la batterie	Tension nominale	36V
	Capacité de la batterie	13AH
Paramètres du moteur	Puissance du moteur	250W
	Type de moteur	Moteur à engrenages sans balais
Paramètres du chargeur	Tension d'entrée	100-240V
	Tension de sortie	36V
	Courant de sortie	2A

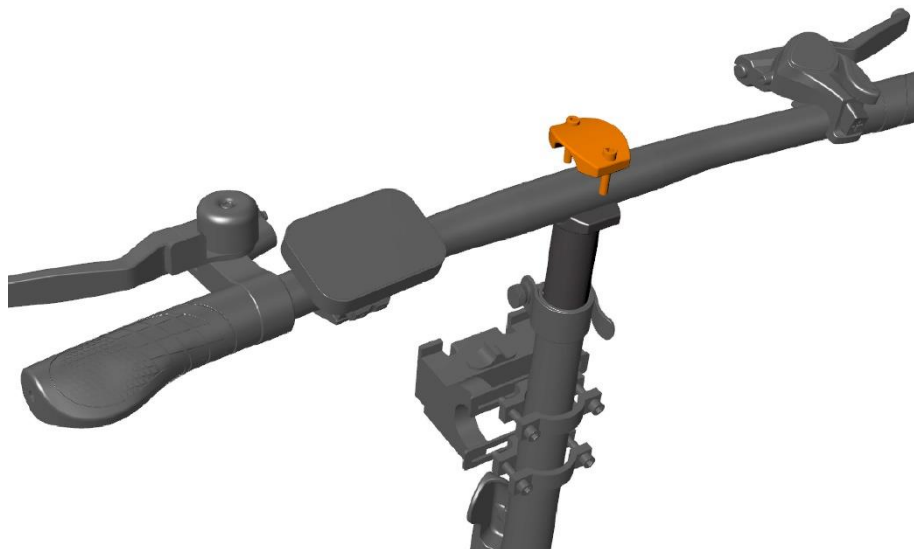
4.Installation du produit

Liste de contrôle de la boîte à outils



4.1 Installation du guidon

Retirez le guidon pour débarrasser le matériel et positionner le centre au niveau du collier de fixation de l'élévateur.



4.2 Installation de la roue avant

(1) Déposer la roue avant pour enlever la garniture, et installer la vis, le joint et la chemise d'arbre conformément au dessin.



(2) Placer la roue avant dans la fente de la fourche avant et la bloquer à l'aide d'une clé de 15 mm.



15mm
wrench

4.3 Installation du garde-boue avant et du feu avant avant

Alignez la position et fixez le garde-boue avant et le feu avant à l'aide de vis et d'écrous, en suivant les marques orange sur l'image.



4.4 Installation de la selle

(1) Desserrer l'écrou indiqué par la flèche à l'aide d'une clé et le placer dans le tube de selle.



14mm
wrench

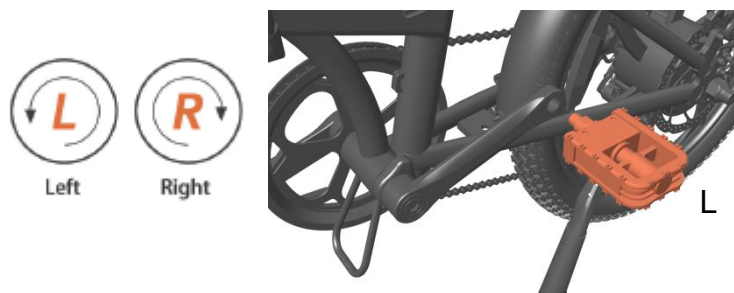
(2) Adapter la position assise correcte et bloquer les écrous fléchés des deux côtés à l'aide d'une clé.



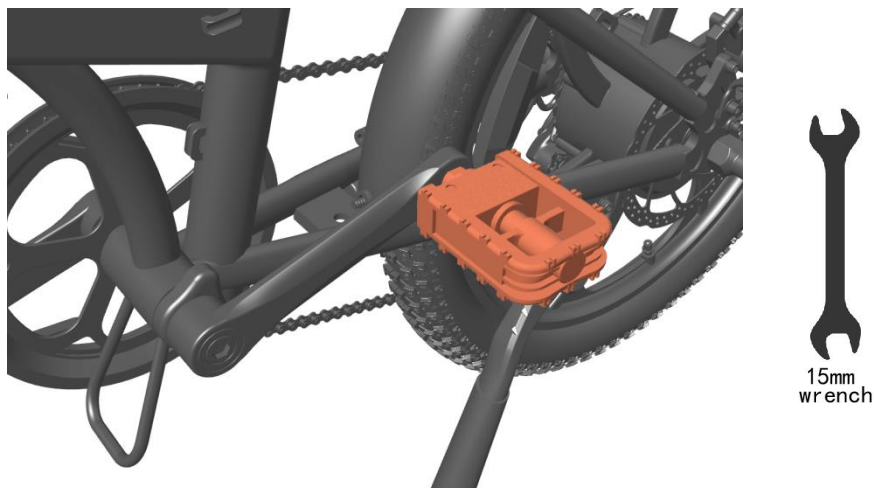
14mm
wrench

4.5 Installation des pédales

(1) Préparez les pédales gauche et droite (marquées L et R sur les côtés). Visser à la main la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre dans le bras de manivelle droit, tout en tournant la pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la visser dans le bras de manivelle gauche.



(2) Serrer la pédale "R" dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale "L" dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé de 15 mm.



5. Instructions d'affichage

1. Nom et modèle du produit nom

Nom : Ecran LCD intelligent pour vélos électriques

Modèle : YL81C

2. Spécifications

- Alimentation électrique : 36V/48V
- Courant de travail nominal : 15mA
- Courant de travail maximal : 30mA
- Courant de fuite à la mise hors tension : <1uA
- Courant de fin du contrôleur d'alimentation : 50mA
- Température de fonctionnement : -20~60°C
- Température de stockage : -30~70°C

3. Apparence de l'écran



4. Vue d'ensemble des fonctions et agencement des zones fonctionnelles

4.1 Aperçu des fonctions

L'écran YL81C offre une variété de fonctions pour répondre aux besoins des utilisateurs en matière d'équitation :

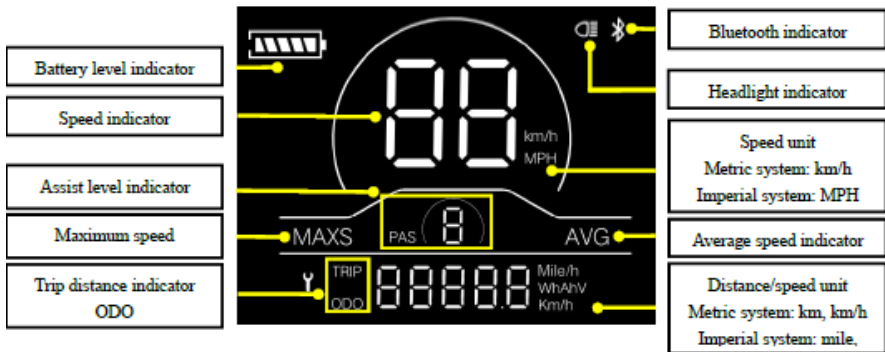
- Indicateur de niveau de batterie
- Réglage et indication du niveau d'assistance

- Indicateur de phare
- Indicateur de vitesse (y compris la vitesse en temps réel, la vitesse maximale (MAXS) et l'indicateur de vitesse.

vitesse moyenne (AVG))

- Indicateur de distance (y compris ODO et distance parcourue (Trip))
- Indicateur de code d'erreur
- Indicateur de connexion Bluetooth (réservé)
- Fonction de paramétrage

4.2 Disposition des domaines fonctionnels



4.3 Définition des boutons


L'unité de commande de l'écran YL81C comporte trois boutons,


à savoir le bouton marche/arrêt  , le bouton plus  et le

bouton moins  .

5. Fonctionnement général

5.1 Mise sous tension/hors tension


En appuyant sur le bouton  et en le maintenant enfoncé, l'écran commence à fonctionner et l'alimentation électrique du

contrôleur est activée. En appuyant sur le bouton  et en le maintenant enfoncé, votre vélo électrique s'éteint. Lorsque l'écran est éteint, il n'utilise plus l'énergie de la batterie et son courant de fuite est inférieur à 1uA.

■ Si votre vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.




5.2 Interface d'affichage

Une fois l'écran allumé, l'écran affiche la vitesse en temps réel.

(km/h) et la distance du trajet (km) par défaut. En appuyant sur le bouton , les informations affichées basculent entre la distance du voyage (km), l'ODO (km), la vitesse maximale (km/h) et la vitesse moyenne (km/h).



Lorsque la distance atteint 9999,9 km, elle est automatiquement remise à zéro.

5.3 Assistance à la poussée



En appuyant sur le bouton  et en le maintenant enfoncé, le mode d'assistance à la poussée électrique est activé. Votre vélo électrique roule à une vitesse constante de 6 km/h. L'écran affiche le niveau P. En relâchant le bouton , votre vélo électrique cesse immédiatement de produire de l'énergie et revient à l'état avant l'assistance à la poussée. L'écran affiche le niveau P. En relâchant le bouton , votre vélo électrique cesse immédiatement de produire de l'énergie et revient à l'état précédant l'assistance à la poussée.

■ La fonction d'assistance à la poussée ne peut être utilisée que lorsque vous poussez votre vélo électrique. Ne l'utilisez pas lorsque vous roulez.

5.4 Allumage et extinction des phares

En appuyant sur le bouton  et en le maintenant enfoncé, le contrôleur allume les phares et le rétroéclairage de l'écran s'assombrit. En appuyant à nouveau sur le bouton  et en le maintenant enfoncé, le contrôleur éteint les phares et le rétroéclairage de l'écran reprend sa luminosité.

5.5 Sélection du niveau d'assistance

En appuyant sur le bouton  /  , le niveau d'assistance du vélo électrique est modifié pour changer la puissance de sortie du moteur. Les niveaux d'assistance disponibles pour l'affichage sont les suivants : niveaux 1-5.

5.6 Indicateur de niveau de batterie

L'indicateur de niveau de batterie se compose de cinq segments. Lorsque la batterie est complètement chargée, les cinq segments sont tous allumés. En cas de faible tension, le contour de l'indicateur de batterie clignote, ce qui signifie que la batterie doit être rechargée immédiatement.

5.7 Indicateur de code d'erreur

Lorsqu'une erreur se produit dans le système de contrôle électronique de votre vélo électrique, l'écran indique automatiquement le code d'erreur dans la zone de distance au format E0**. Les définitions détaillées des codes d'erreur figurent à l'**annexe 1**.



- Lorsqu'un code d'erreur apparaît sur l'interface d'affichage, veuillez procéder au dépannage à temps. Sinon, votre vélo électrique ne fonctionnera pas normalement.

Annexe 1 Définitions des codes d'erreur

Code d'erreur	Défaut Problème
E001	Anomalie du contrôleur
E002	Anomalie de communication
E003	Anomalie du signal Hall du moteur
E004	Anomalie de l'accélérateur
E005	Défaillance des freins
E006	Anomalie de la phase du moteur
E021	Anomalie de courant
E022	Anomalie de l'accélérateur
E023	Anomalie de la phase du moteur
E024	Anomalie du signal Hall du moteur
E025	Défaillance des freins
E030	Anomalie de communication

6. Batterie

- L'autonomie de la batterie dépend de facteurs tels que le poids de la charge, les conditions routières et la capacité de la batterie. Dans les mêmes conditions, rouler à vitesse constante peut parcourir en continu une distance plus longue.
- Lors du stockage de la batterie pendant une période prolongée (en hiver), il est important de placer la batterie complètement chargée dans un endroit sec.
- Attention : la batterie doit être rechargée une fois tous les 2 à 3 mois lorsqu'elle n'est pas utilisée.

AVERTISSEMENT:

- Gardez la batterie hors de portée des enfants.
- N'essayez pas d'ouvrir le boîtier de la batterie.
- Utilisez uniquement la batterie fournie par ENGWE. N'utilisez pas de piles de différents modèles de produits.
- Si la batterie est endommagée suite à une chute ou à un accident de vélo, il existe un risque de fuite d'électrolyte. Faites attention aux brûlures chimiques et cessez immédiatement d'utiliser la batterie endommagée.
- Manipulez la batterie avec des gants ou un chiffon ; évitez tout contact avec l'acide.
- Conservez la batterie à des températures comprises entre 23° F et 95° F.
- Ne déchargez jamais complètement la batterie avant de la charger. Chargez-le avant de ranger le produit. Un épuisement complet pourrait empêcher la batterie de se recharger.
- Chargez une nouvelle batterie pendant 4 à 6 heures avant la première utilisation. Évitez la surcharge car cela réduit la durée de vie de la batterie et la durée de fonctionnement du produit..

IMPORTANT : Mise au rebut de la batterie

- Jetez les piles en utilisant des méthodes respectueuses de l'environnement telles que le recyclage.
- Ne jetez jamais les piles au feu, car elles pourraient exploser ou fuir.
- Évitez de jeter les piles dans les ordures ménagères ordinaires.

7.Chargement

- Vous pouvez charger le vélo directement, ou vous pouvez retirer la batterie pour la charger.
- Le voyant ROUGE indique que la batterie est en cours de chargement et le voyant VERT indique que la batterie est complètement chargée. Veuillez débrancher l'appareil à temps une fois qu'il est complètement chargé.
- Le temps de charge est généralement de 4 à 6 heures, mais en utilisation réelle, le temps de charge dépend de la capacité restante de la batterie.

AVERTISSEMENT :

- Il est interdit de charger l'appareil pendant plus de 10 heures. Tenez-le à l'écart des températures élevées et conservez-le dans un endroit frais.
- Veuillez vous assurer que le chargeur de batterie et la fiche de chargement sont toujours conservés au sec.

- Le chargeur ne doit être nettoyé qu'avec un chiffon sec. Ne jamais utiliser de chiffon mouillé, d'huile ou tout autre liquide.
- Ne pas connecter les bornes positives et négatives.
- Arrêtez immédiatement le processus de charge si vous remarquez quelque chose d'inhabituel.
- Il est strictement interdit de couper le circuit de charge et de décharge de la batterie.
- Il est strictement interdit de démonter le boîtier de la batterie ou de modifier la structure interne et la plaque de protection de la batterie au lithium.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni par ENGWE. N'utilisez pas un chargeur provenant d'un autre modèle de produit différent.
- Après avoir utilisé la batterie, veuillez la recharger dans les 12 heures.

8.Politique de garantie

Chère cliente, cher client :

Merci d'avoir acheté des produits de la série ENGWE !

Pour les services de garantie :

Veuillez consulter le site officiel <https://engwe-bikes.com/> pour prendre connaissance de la politique de garantie d'ENGWE.

Après avoir acheté des produits ENGWE, veuillez contacter le service après-vente ENGWE pour obtenir de l'aide en cas de problème de qualité, ce qui signifie que vous pouvez contacter le service client du vendeur auprès duquel vous avez acheté votre vélo électrique.

Veuillez indiquer votre numéro de commande, l'interface d'achat, les vidéos du problème.

4. Spanish

Tabla de contenido

1. Advertencia importante	61
2. Componentes del producto	63
3. Parámetros técnicos	64
4. Instalación del producto.....	65
4.1 Instalación del manillar	66
4.2 Instalación de la rueda delantera	67
4.3 Instalar el guardabarros delantero y el faro delantero	68
4.4 Instalación del sillín	69
4.5 Instalación de los pedales	70
5. Instrucciones de visualización	71
6. Batería	76
7. Carga	78
8. Política de garantías	79

1. Advertencia importante

Este manual contiene información crucial sobre seguridad y rendimiento, así como detalles de servicio. Asegúrese de leer el siguiente contenido de advertencia antes de utilizar nuestro producto por primera vez.

Si presta su bicicleta eléctrica a otras personas, pídale que lean este manual. Puede ayudar a reducir el riesgo de accidentes.

Utilice siempre un casco adecuado y seguro antes de conducir. Lleve ropa con bandas fluorescentes y reflectantes cuando circule de noche. No sobrepase el límite de velocidad, ya que es una de las principales causas de accidentes de tráfico. Obedezca las normas de tráfico y evite sobrepasar los límites de velocidad.

No toques el puerto de carga de la moto ni utilices objetos metálicos para tocarlo. De lo contrario, podría producirse un cortocircuito y provocar un accidente.

Partir de cero, frenar con frecuencia, circular contra el viento, llevar pasajeros o carga y una presión de aire insuficiente en los neumáticos consumen más energía eléctrica, reduciendo la autonomía. Para una autonomía óptima, sigue estos pasos:

- 1) Utilizar el modo de asistencia;
- 2) Minimizar los frenazos frecuentes y los arranques nulos, priorizando la seguridad;
- 3) Evitar la sobrecarga;
- 4) Antes de circular, compruebe y ajuste la presión de los

neumáticos.

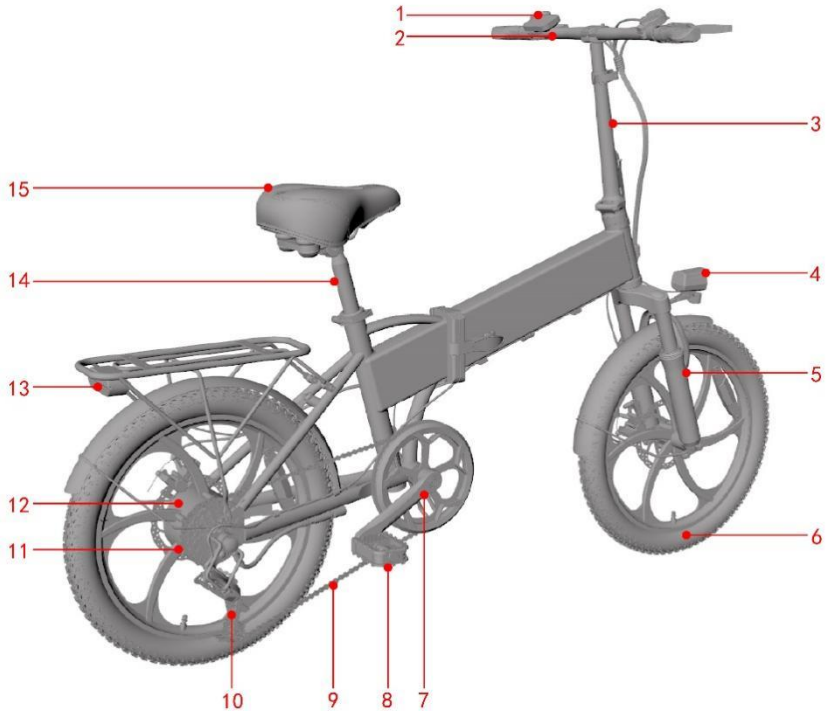
Nuestra E-bike no debe exponerse a la luz solar prolongada ni a la lluvia, y evite guardarla en entornos con altas temperaturas o corrosivos. Esto evita la corrosión química de las superficies chapadas y pintadas, así como daños en los componentes eléctricos, garantizando el éxito operativo y la seguridad.

Es posible que tu póliza de seguro actual no cubra situaciones mientras conduces una bicicleta eléctrica. Ponte en contacto con tu compañía o corredor de seguros para obtener la información pertinente.

Cuando utilice nuestra E-bike en su país, respete las leyes y normativas locales. Por ejemplo, en el Reino Unido, los conductores de bicicletas eléctricas (EAPC) deben tener al menos 14 años.

Las bicicletas entrañan riesgos inherentes; respete las normas de tráfico. Durante una frenada de emergencia, accione primero el freno trasero y después el delantero. La aplicación repentina del freno delantero a alta velocidad puede provocar un vuelco. Conduzca con precaución.

2.Componentes del producto



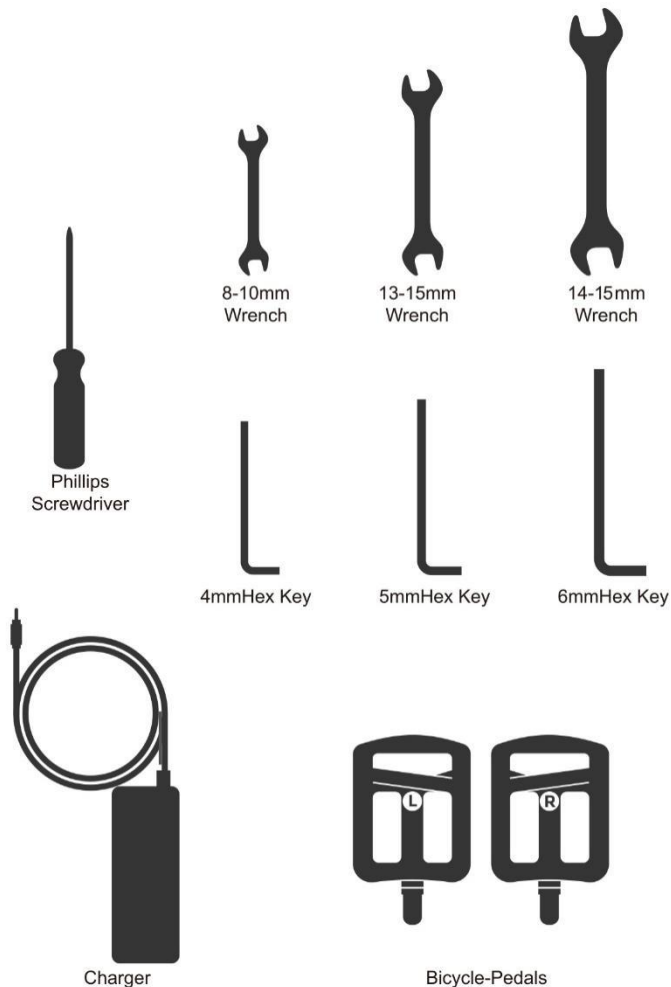
5. Mostrar	2.Manillar	3.Vástago plegable	4.Luz delantera	5.Horquilla delantera
6.Neumático delantero	7. Juego de bielas	8.Pedal	9.Cadena	10.Cambio trasero
11.Rueda libre	12.Motor	13.Luz trasera	14. Tija de sillín	15.Silla de montar

3. Parámetros técnicos

Índice de rendimiento	Proyecto	Valor
Parámetros básicos	Tamaño del vehículo	1630*630*1220mm
	Tamaño de la rueda	20 pulgadas
	Material del cuerpo	Aleación de aluminio
	Carga máxima	264 libras (120KG)
	Peso del vehículo	55 libras (25KG)
Parámetros principales del vehículo completo	Velocidad máxima	25km/h(15mph)
	Gradiente máximo	10°
	Cambio trasero	7 velocidades
	Kilometraje	47 km (29millas)
	Temperatura de trabajo	-5 ~ 45°C
Parámetros de la batería	Tensión nominal	36V
	Capacidad de la batería	13AH
Parámetros del motor	Potencia del motor	250W
	Tipo de motor	Motorreductor sin escobillas
Parámetros del cargador	Tensión de entrada	100-240V
	Tensión de salida	36V
	Corriente de salida	2A

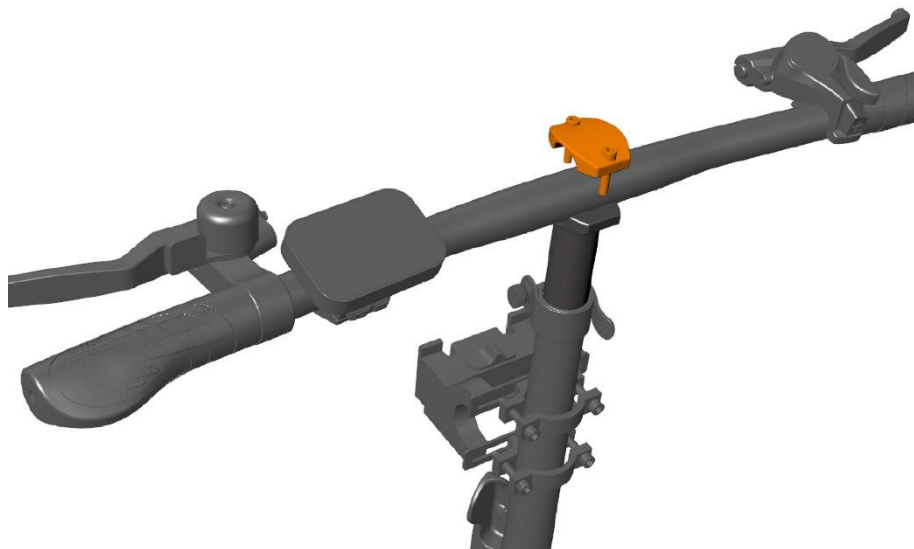
4.Instalación del producto

Lista de control de la caja de herramientas



4.1 Instalación del manillar

Retire el manillar para desembalar los materiales y coloque el centro en la abrazadera del elevador.



4.2 Instalación de la rueda delantera

(1) Retire la rueda delantera para quitar el material de empaquetadura, e instale el manguito del eje de la junta del tornillo de acuerdo con el dibujo.



(2) Coloque la rueda delantera en la ranura de la horquilla delantera y bloquéela con una llave de 15 mm.



15mm
wrench

4.3 Instalar el guardabarros delantero y el faro delantero delantero

Alinee la posición y fije el guardabarros delantero y el faro delantero con tornillos y tuercas, siguiendo las marcas naranjas de la imagen.



4.4 Instalación del sillín

(1) Afloje la tuerca indicada por la flecha con una llave y colóquela en el tubo del sillín.



14mm
wrench

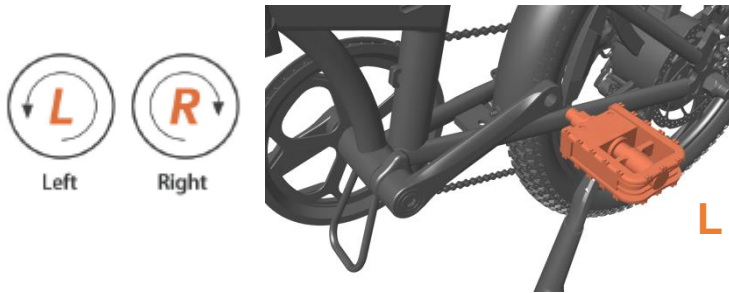
(2) Ajuste la posición de asiento adecuada y bloquee las tuercas de flecha de ambos lados con una llave.



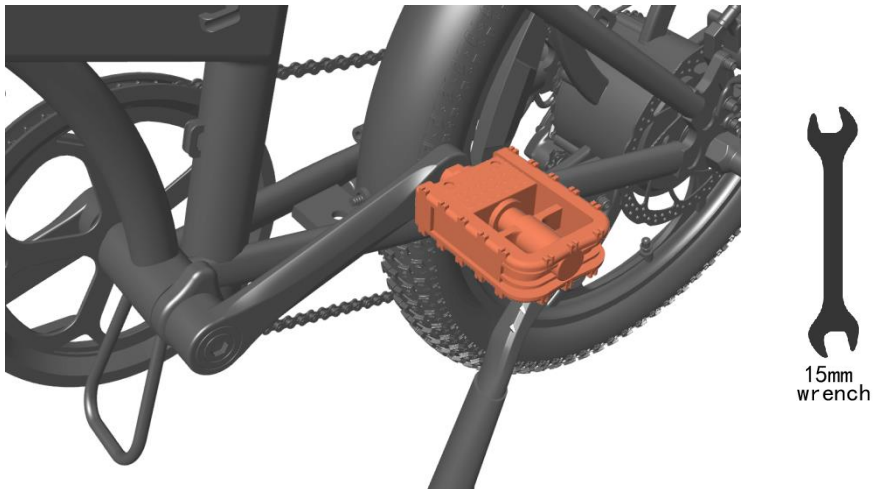
14mm
wrench

4.5 Instalación de los pedales

(1) Prepare los pedales izquierdo y derecho (marcados L y R en los laterales). Enrosque a mano el pedal derecho en el brazo derecho de la biela en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj para enroscarlo en el brazo izquierdo de la biela.



(2) Apriete el pedal "R" en sentido horario y el pedal "L" en sentido antihorario utilizando una llave de 15 mm.



5.Instrucciones de visualización

1. Nombre del producto y modelo name

Nombre: Pantalla LCD inteligente para E-Bike

Modelo YL81C

6. Especificaciones

- Fuente de alimentación: 36V/48V
- Corriente nominal de trabajo: 15mA
- Corriente máxima de trabajo: 30mA
- Corriente de fuga al apagar: <1uA
- Corriente final del controlador de suministro: 50mA
- Temperatura de trabajo: -20~60°C
- Temperatura de almacenamiento: -30~70°C

7. Aspecto de la pantalla



8. Resumen de funciones y distribución por áreas funcionales

4.1 Resumen de funciones

Pantalla YL81C ofrece una variedad de funciones para satisfacer las necesidades de conducción de los usuarios, incluyendo:

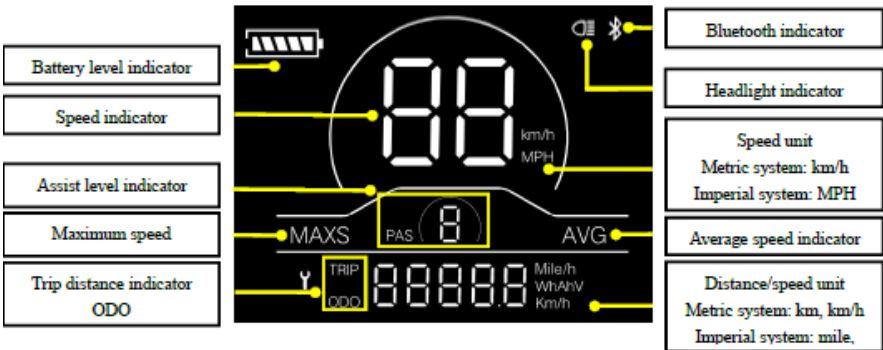
- Indicador de nivel de batería
- Ajuste e indicación del nivel de asistencia

- Indicador de los faros
- Indicador de velocidad (incluyendo velocidad en tiempo real, velocidad máxima (MAXS) y




velocidad media (AVG))

- Indicador de distancia (incluyendo ODO y distancia recorrida (Trip))
- Indicador de código de error
- Indicador de conexión Bluetooth (reservado)
- Función de ajuste de parámetros

4.2 Disposición de las áreas funcionales





4.3 Definiciones de los botones

En la unidad de mando de la pantalla YL81C hay tres botones, a saber, el botón de encendido/apagado , el botón más  y el botón menos .

5. Funcionamiento general


5.1 Encendido y apagado

Manteniendo pulsado el botón , la pantalla comenzará a funcionar y se encenderá la fuente de alimentación del controlador. En el estado de encendido, manteniendo pulsado el botón , su e-bike se apagará. En el estado de apagado, la pantalla ya no utilizará la energía de la batería, y su corriente de fuga será inferior a 1uA.

- Si su e-bike no se utiliza durante más de 10 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.



5.2 Interfaz de visualización

Una vez encendida la pantalla, ésta mostrará la velocidad en tiempo real

(km/h) y la distancia recorrida (km) por defecto. Pulsando el botón  , la información mostrada cambiará entre la distancia recorrida (km), ODO (km), velocidad máxima (km/h) y velocidad media (km/h).



Cuando la distancia alcance los 9999,9 km, se pondrá automáticamente a cero.

5.3 Asistencia al empuje


Manteniendo pulsado el botón  , se activará el modo de asistencia eléctrica al empuje. Su e-bike funcionará a una velocidad constante de 6 km/h. La pantalla mostrará el nivel P. La pantalla mostrará el nivel P. Al soltar el botón  , su e-bike detendrá inmediatamente la salida de potencia y volverá al estado anterior a la asistencia al empuje.

- La función de asistencia al empuje sólo puede utilizarse cuando se empuja la e-bike. No la utilice mientras conduce.

5.4 Encendido y apagado de los faros

Manteniendo pulsado el botón  , el controlador encenderá los faros y la retroiluminación de la pantalla se oscurecerá. Manteniendo pulsado de nuevo el botón  , el controlador apagará los faros y la retroiluminación de la pantalla recuperará la luminosidad.

5.5 Selección del nivel de asistencia

Pulsando el botón  , el nivel de asistencia de la e-bike cambiará para modificar la potencia de salida del motor. Los niveles de asistencia

disponibles para la pantalla son: niveles 1-5.

5.6 Indicador del nivel de batería

El indicador del nivel de carga de la batería consta de cinco segmentos. Cuando la batería está completamente cargada, los cinco segmentos estarán todos encendidos. En caso de baja tensión, el contorno del indicador de batería parpadeará, lo que significa que la batería debe cargarse inmediatamente.

5.7 Indicador de código de error

Cuando se produce un fallo en el sistema de control electrónico de su e-bike, la pantalla indicará automáticamente el código de error en el área de distancia en el formato E0**. Las definiciones detalladas de los códigos de error se muestran en la **Tabla 1**.



- Cuando aparezca un código de error en la interfaz de la pantalla, realice la localización de averías a tiempo. De lo contrario, su e-bike no funcionará con normalidad.

Tabla 1 Definiciones de los códigos de error

Código de error	Problema
E001	Anomalía del controlador
E002	Anomalía de la comunicación
E003	Señal Hall del motor anormal
E004	Anomalía del acelerador
E005	Anomalía de los frenos
E006	Anomalía de la fase motora
E021	Anomalía de corriente
E022	Anomalía del acelerador
E023	Anomalía de la fase motora
E024	Señal Hall del motor anormal
E025	Anomalía de los frenos
E030	Anomalía de la comunicación

6. Batería

- La autonomía de la batería depende de factores como el peso de la carga, las condiciones de la carretera y la capacidad de la batería. En las mismas condiciones, circulando a una velocidad constante se puede recorrer de forma continua una mayor distancia de autonomía.
- Cuando almacene la batería durante un tiempo prolongado (durante el invierno), es importante colocar la batería completamente cargada en un lugar seco.
- Atención: La batería debe recargarse una vez cada 2-3 meses cuando no se utiliza.

ADVERTENCIA:

- Mantén la batería fuera del alcance de los niños.
- No intente abrir la carcasa de la batería.
- Utilice únicamente la batería suministrada por ENGWE. No utilice baterías de diferentes modelos de producto.
- Si la batería se daña debido a una caída o a un accidente en bicicleta, existe riesgo de fuga de electrolito. Tenga cuidado con las quemaduras químicas y deje de utilizar inmediatamente la batería dañada.
- Maneje la batería con guantes o un paño; evite el contacto con el ácido.
- Almacene la batería a temperaturas entre 23° F y 95° F.

- No descargue nunca completamente la batería antes de cargarla. Cárguela antes de guardar el producto. El agotamiento completo podría impedir la recarga de la batería.
- Cargue una batería nueva durante 4-6 horas antes de utilizarla por primera vez. Evite la sobrecarga, ya que reduce la vida útil de la batería y el tiempo de funcionamiento del producto.

IMPORTANTE: ELIMINACIÓN DE PILAS

- Deshágase de las pilas mediante métodos responsables con el medio ambiente, como el reciclaje.
- Nunca arrojes las pilas al fuego, ya que pueden explotar o tener fugas.
- Evite incluir las pilas en la basura doméstica normal.

7.Carga

- Puedes cargar la moto directamente, o puedes quitar la batería para cargarla.
- La luz ROJA indica que se está cargando y la luz VERDE indica que la batería está completamente cargada. Por favor, desenchufe a tiempo después de la carga completa.
- El tiempo de carga suele ser de 4-6 horas, pero en el uso real, el tiempo de carga depende de la capacidad restante de la batería.

ADVERTENCIA:

- Está prohibido cargarlo durante más de 10 horas. Manténgalo alejado de las altas temperaturas y guárdelo en un lugar fresco.
- Por favor, asegúrese de que el cargador de batería y el enchufe de carga se mantienen siempre secos.
- El cargador sólo debe limpiarse con un paño seco. No utilice nunca un paño húmedo, aceite ni ningún otro líquido.
- No conecte los terminales positivo y negativo.
- Interrumpa inmediatamente el proceso de carga si observa algo anormal.
- Está terminantemente prohibido cortar el circuito de carga y descarga de la batería.
- Está estrictamente prohibido desmontar la caja de la batería o modificar la estructura interna y la placa protectora de la batería de litio.
- Utilice únicamente el cargador suministrado por ENGWE. No utilice un cargador de otros modelos de productos diferentes.
- Después de usar la batería, por favor, cárguela antes de 12 horas.

8. Política de garantías

Estimado cliente:

Gracias por adquirir productos de la serie ENGWE.

Para servicios de garantía:

Visite el sitio web oficial <https://engwe-bikes.com/> para consultar la política de garantía de ENGWE.

Después de comprar los productos ENGWE, por favor, póngase en contacto con el servicio post-venta ENGWE para obtener ayuda cuando hay un problema de calidad, lo que significa que puede ponerse en contacto con el servicio al cliente del vendedor donde usted compra su e-bike.

Indique su número de pedido, la interfaz de compra y los vídeos del problema.

5. Italian

Indice dei contenuti

1. Avvertenza importante	81
2. Componenti del prodotto	83
3. Parametri tecnici	84
4. Installazione del prodotto	85
4.1 Installazione del manubrio	86
4.2 Montaggio della ruota anteriore	87
4.3 Montaggio del parafango anteriore e del fanale anteriore ..	88
4.4 Installazione della sella	89
4.5 Installazione dei pedali	90
5. Istruzioni del Cruscotto	91
6. Batteria	96
7. Ricarica	98
8. Politica di garanzia	99

1. Avvertenza importante

Questo manuale contiene informazioni fondamentali sulla sicurezza e sulle prestazioni, nonché dettagli sull'assistenza. Prima di utilizzare il prodotto per la prima volta, leggere attentamente le avvertenze riportate di seguito.

Se si presta la bicicletta elettrica ad altri, si prega di far leggere questo manuale all'utente. Può contribuire a ridurre il rischio di incidenti.

Indossare sempre un casco adeguato e sicuro prima di guidare. Indossare indumenti con strisce fluorescenti e riflettenti quando si guida di notte. Non superare i limiti di velocità, poiché è una delle principali cause di incidenti stradali. Rispettate le regole del traffico ed evitate di superare i limiti di velocità.

Non toccare la porta di ricarica della bicicletta e non utilizzare oggetti metallici per toccarla. In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito con conseguente incidente.

Partendo da zero, le frenate frequenti, la guida controvento, il trasporto di passeggeri o merci e la pressione insufficiente degli pneumatici consumano più energia elettrica, riducendo l'autonomia. Per ottenere un'autonomia ottimale, seguite i seguenti passaggi:

- 1) Utilizzare la modalità di assistenza;
- 2) Minimizzare le frenate frequenti e gli avviamenti nulli, dando priorità alla sicurezza;
- 3) Evitare il sovraccarico;
- 4) Prima di partire, controllare e regolare la pressione degli

pneumatici.

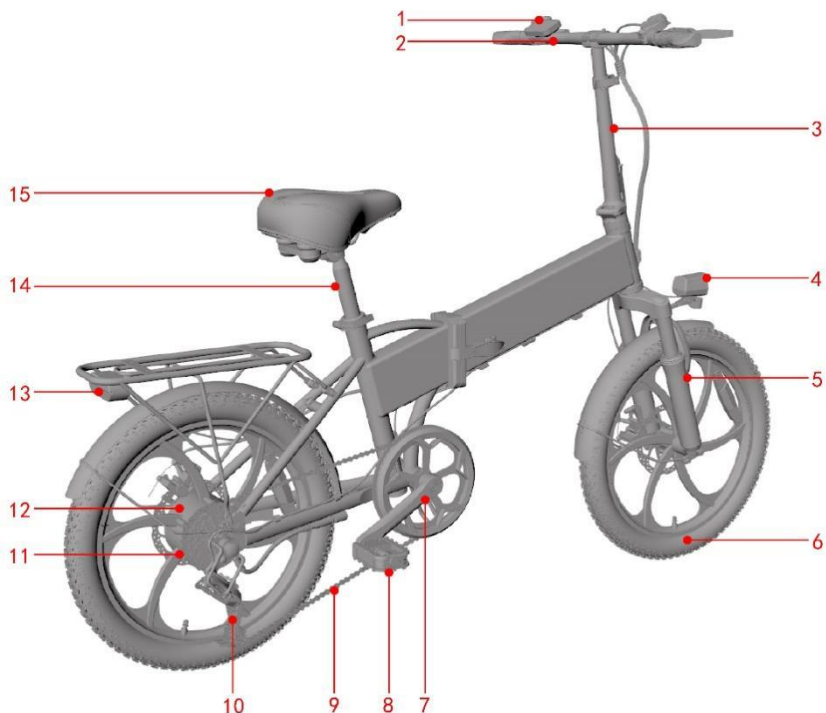
La nostra E-bike non deve essere esposta a luce solare prolungata o alla pioggia ed è bene evitare di conservarla in ambienti ad alta temperatura o corrosivi. In questo modo si evita la corrosione chimica delle superfici placcate e verniciate, nonché il danneggiamento dei componenti elettrici, garantendo il successo operativo e la sicurezza.

La vostra attuale polizza assicurativa potrebbe non coprire le situazioni di utilizzo di una bicicletta elettrica. Contattate la vostra compagnia assicurativa o il vostro broker per avere informazioni in merito.

Quando si utilizza la nostra E-bike nel proprio Paese, è necessario attenersi alle leggi e alle normative locali. Ad esempio, nel Regno Unito, i conducenti di biciclette elettriche (EAPC) devono avere almeno 14 anni.

Le biciclette comportano rischi intrinseci; attenersi alle regole del traffico. Durante le frenate di emergenza, azionate prima il freno posteriore e poi quello anteriore. L'applicazione improvvisa del freno anteriore ad alta velocità può provocare il ribaltamento. Guidare con prudenza.

2. Componenti del prodotto



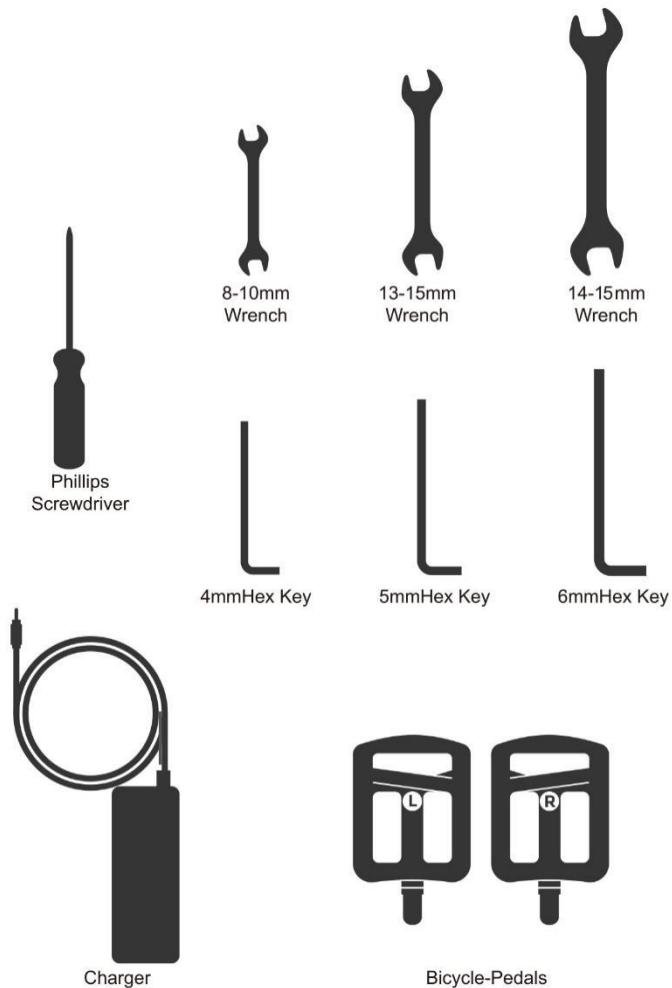
9. Display	2. Manubrio	3. Stelo pieghevole	4. Luce anteriore	5. Forcella anteriore
6. Pneumatico anteriore	7. Set di manovelle	8. Pedale	9. Catena	10. Deragliatore posteriore
11. Ruota libera	12. Motore	13. Luce posteriore	14. Posto a sedere	15. Sella

3. Parametri tecnici

Indice di prestazione	Progetto	Valore
Parametri di base	Dimensioni del veicolo	1630*630*1220 mm
	Dimensione della ruota	20 pollici
	Materiale del corpo	Lega di alluminio
	Carico massimo	264 libbre (120KG)
	Peso del veicolo	55 libbre (25KG)
Parametri principali dell'intero veicolo	Velocità massima	25km/h (15mph)
	Gradiente massimo	10°
	Deragliatore posteriore	7 velocità
	Intervallo di chilometraggio	47 km (29miglia)
	Temperatura di lavoro	-5 ~ 45°C
Parametri della batteria	Tensione nominale	36V
	Capacità della batteria	13AH
Parametri del motore	Potenza del motore	250W
	Tipo di motore	Motoriduttore senza spazzole
Parametri del caricatore	Tensione di ingresso	100-240V
	Tensione di uscita	36V
	Corrente di uscita	2A

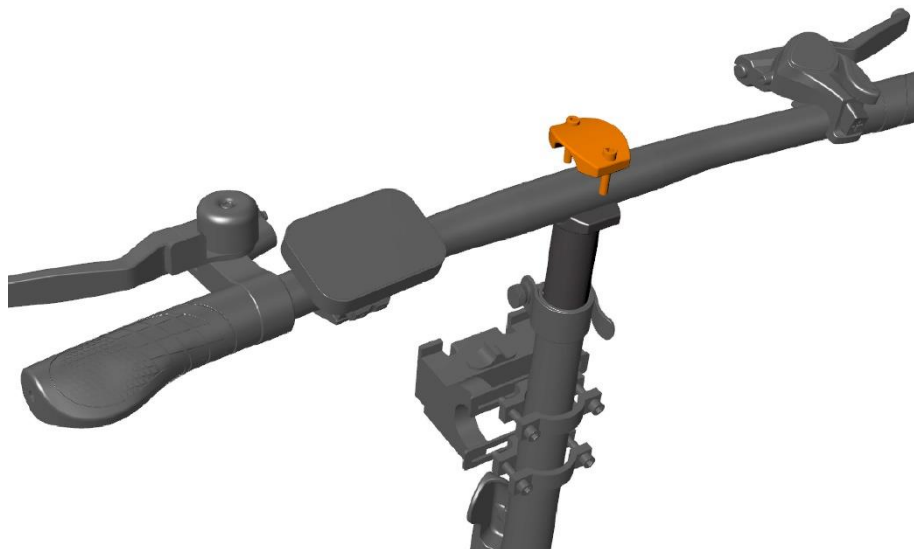
4.Installazione del prodotto

Lista di controllo della cassetta degli attrezzi



4.1 Installazione del manubrio

Rimuovere il manubrio per disimballare il materiale e posizionare il centro sul morsetto del montante.



4.2 Montaggio della ruota anteriore

(1) Rimuovere la ruota anteriore per rimuovere il materiale di imballaggio e installare il manicotto dell'albero con guarnizione a vite secondo il disegno.



(2) Posizionare la ruota anteriore nella fessura della forcella anteriore e bloccarla con una chiave da 15 mm.



15mm
wrench

4.3 Montaggio del parafrangente anteriore e del fanale anteriore

Allineare la posizione e fissare il parafrangente anteriore e il fanale anteriore con viti e dadi, seguendo le indicazioni arancioni della figura.



4.4 Installazione della sella

(1) Allentare il dado indicato dalla freccia con una chiave e inserirlo nel tubo sella.



14mm
wrench

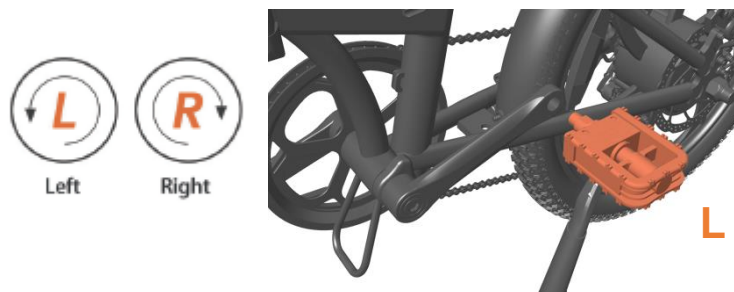
(2) Regolare la posizione di seduta corretta e bloccare i dadi a freccia su entrambi i lati con una chiave.



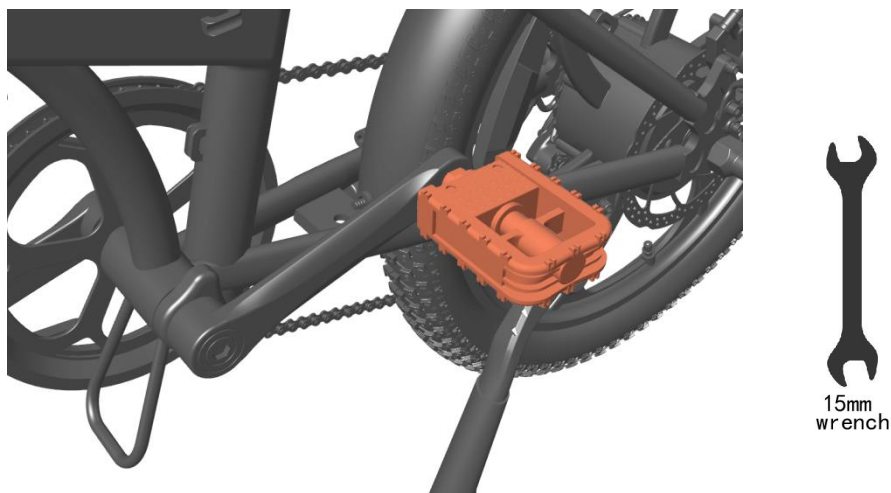
14mm
wrench

4.5 Installazione dei pedali

(1) Preparare i pedali destro e sinistro (contrassegnati con L e R sui lati). Avvitare a mano il pedale destro in senso orario nel braccio della pedivella destro, mentre il pedale sinistro viene avvitato in senso antiorario nel braccio della pedivella sinistro.



(2) Serrare il pedale "R" in senso orario e il pedale "L" in senso antiorario utilizzando una chiave da 15 mm.



5. Istruzioni del Cruscotto

1. Nome del prodotto e modello nome

Nome: Display LCD intelligente per E-Bike

Modello: YL81C

10. Specifiche tecniche

Alimentazione: 36V/48V

Corrente nominale di lavoro: 15mA

Corrente massima di lavoro: 30mA

Corrente di dispersione allo spegnimento: <1uA

Corrente finale del controllore di alimentazione: 50mA

Temperatura di lavoro: -20~60°C

Temperatura di stoccaggio: -30~70°C

11. Aspetto del display



12. Panoramica delle funzioni e layout delle aree funzionali

4.1 Panoramica delle funzioni

Il display YL81C offre una serie di funzioni per soddisfare le esigenze di guida degli utenti, tra cui:

Indicatore del livello della batteria

Regolazione e indicazione del livello di assistenza

Indicatore dei fari

Indicatore di velocità (compresa la velocità in tempo reale, la velocità massima (MAXS) e la velocità massima (MAXS)).

velocità media (AVG))

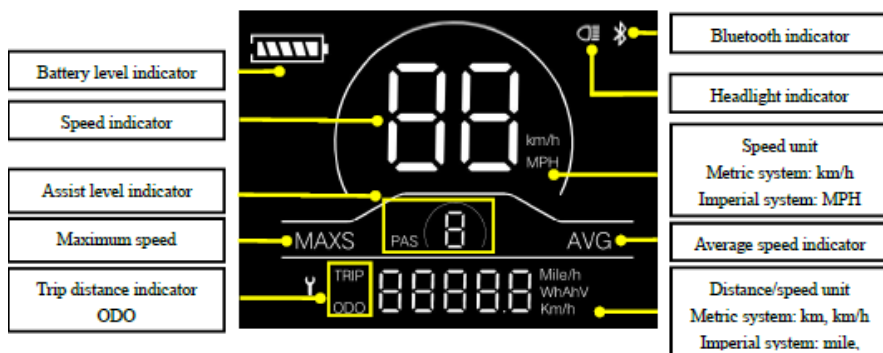
Indicatore di distanza (incluso ODO e distanza percorsa (Trip))

Indicatore del codice di errore

Indicatore di connessione Bluetooth (riservato)

Funzione di impostazione dei parametri

4.2 Layout dell'area funzionale



4.3 Definizioni dei pulsanti



Sull'unità operativa del display YL81C sono presenti tre pulsanti: il

pulsante di accensione/spegnimento  , il pulsante più  e il pulsante

meno  .

5. Funzionamento generale

5.1 Accensione e spegnimento


Tenendo premuto il pulsante  , il display inizierà a funzionare e l'alimentazione del controller verrà attivata. Nello stato di accensione, tenendo premuto il pulsante  , la e-bike si spegne. Nello stato di spegnimento, il display non utilizzerà più la batteria e la sua corrente di dispersione sarà

inferiore a 1uA.

Se l'e-bike non viene utilizzata per più di 10 minuti, il display si spegne automaticamente.



5.2 Interfaccia del display

Dopo l'accensione, il display visualizza la velocità in tempo reale.

(km/h) e la distanza percorsa (km) per impostazione predefinita. Premendo il pulsante , le informazioni visualizzate passeranno dalla distanza percorsa (km) all'ODO (km), dalla velocità massima (km/h) alla velocità media (km/h).



Quando la distanza raggiunge i 9999,9 km, viene automaticamente azzerata.

5.3 Assistenza alla spinta

Tenendo premuto il pulsante , si attiva la modalità di assistenza elettrica a spinta. La e-bike funziona alla velocità costante di 6 km/h. Il display visualizza il livello P. Il display visualizzerà il livello P. Rilasciando il pulsante , la e-bike interromperà immediatamente l'erogazione di energia e tornerà allo stato precedente l'assistenza alla spinta.

La funzione di assistenza alla spinta può essere utilizzata solo quando si spinge la e-bike. Non utilizzarla durante la guida.

5.4 Accensione e spegnimento dei fari

Tenendo premuto il pulsante , il controller accende i fari e la retroilluminazione del display diventa scura. Tenendo nuovamente premuto il pulsante , il controller spegnerà i fari e la retroilluminazione del display riprenderà la luminosità.

5.5 Selezione del livello di assistenza

Premendo il pulsante , il livello di assistenza della e-bike viene

commutato per modificare la potenza di uscita del motore. I livelli di assistenza disponibili sul display sono: livelli 1-5.

5.6 Indicatore del livello della batteria

L'indicatore del livello della batteria è composto da cinque segmenti. Quando la batteria è completamente carica, i cinque segmenti sono tutti accesi. In caso di bassa tensione, il contorno dell'indicatore della batteria lampeggia, il che significa che la batteria deve essere caricata immediatamente.

5.7 Indicatore del codice di errore

Quando si verifica un guasto nel sistema di controllo elettronico della e-bike, il display indica automaticamente il codice di errore nell'area della distanza nel formato E0***. Le definizioni dettagliate dei codici di errore sono riportate nella **Tabella 1**.



Quando sull'interfaccia del display viene visualizzato un codice di errore, eseguire la risoluzione dei problemi in tempo utile. In caso contrario, l'e-bike non funzionerà normalmente.

Tabella 1 Definizioni dei codici di errore

Codice di errore	Problema di guasto
E001	Anomalia del controllore
E002	Anomalia della comunicazione
E003	Anomalia del segnale Hall del motore
E004	Anomalia dell'acceleratore
E005	Anomalia dei freni
E006	Anomalia della fase motoria
E021	Anomalia attuale
E022	Anomalia dell'acceleratore
E023	Anomalia della fase motoria
E024	Anomalia del segnale Hall del motore
E025	Anomalia dei freni
E030	Anomalia della comunicazione

6. Batteria

- L'autonomia della batteria dipende da fattori quali il peso del carico, le condizioni della strada e la capacità della batteria. Nelle stesse condizioni, guidando a velocità costante è possibile percorrere continuamente una distanza maggiore.
- Quando si conserva la batteria per un periodo prolungato (durante il periodo invernale), è importante posizionare la batteria completamente carica in un luogo asciutto.
- Attenzione: la batteria deve essere ricaricata una volta ogni 2-3 mesi quando non viene utilizzata.

AVVERTIMENTO:

- Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Non tentare di aprire l'involucro della batteria.
- Utilizzare solo la batteria fornita da ENGWE. Non utilizzare batterie di modelli di prodotto diversi.
- Se la batteria viene danneggiata a causa di una caduta o di un incidente in bicicletta, esiste il rischio di perdita di elettrolite. Fare attenzione alle ustioni chimiche e interrompere immediatamente l'uso della batteria danneggiata.
- Maneggiare la batteria con guanti o un panno; evitare il contatto con l'acido.

- Conservare la batteria a temperature comprese tra 23° F e 95° F.

- Non scaricare mai completamente la batteria prima di caricarla. Caricarla prima di riporre il prodotto. L'esaurimento completo potrebbe impedire la ricarica della batteria.

- Caricare una nuova batteria per 4-6 ore prima dell'uso iniziale. Evitare il sovraccarico poiché ciò riduce la durata della batteria e l'autonomia del prodotto.

IMPORTANTE: Smaltimento della batteria

- Smaltire le batterie utilizzando metodi rispettosi dell'ambiente come il riciclaggio.

- Non smaltire mai le batterie nel fuoco poiché potrebbero esplodere o perdere liquido.

- Evitare di includere le batterie nei normali rifiuti domestici.

7.Ricarica

- È possibile caricare la bicicletta direttamente o rimuovere la batteria per la ricarica.
- La luce ROSSA indica che la batteria è in carica e la luce VERDE indica che la batteria è completamente carica. Si prega di scollegare la spina dopo averla completamente caricata.
- Il tempo di ricarica è solitamente di 4-6 ore, ma nell'uso effettivo il tempo di ricarica dipende dalla capacità residua della batteria.

AVVERTIMENTO:

- È vietato caricare per più di 10 ore. Tenerlo lontano da ambienti ad alta temperatura e conservarlo in un luogo fresco.
- Assicurarsi che il caricabatterie e la spina di ricarica siano sempre in buone condizioni e asciutti.
- Il caricabatterie deve essere pulito solo con un panno asciutto. Non utilizzare mai un panno bagnato, olio o altri liquidi.
- Non collegare i terminali positivo e negativo.
- Interrompi immediatamente il processo di ricarica se noti qualcosa di insolito.
- È severamente vietato interrompere il circuito di carica e scarica della batteria.
- È severamente vietato smontare il vano batteria o modificare la struttura interna e la piastra protettiva della batteria al litio
- Utilizzare solo il caricabatterie fornito da ENGWE. Non utilizzare un caricabatterie di altri modelli di prodotto diversi.
- Dopo aver utilizzato la batteria, si prega di caricarlo entro 12 ore.

8. Politica di garanzia

Gentile cliente:

Grazie per aver acquistato i prodotti della serie ENGWE!

Per i servizi di garanzia:

Visitare il sito ufficiale <https://engwe-bikes.com/> per visualizzare la politica di garanzia di ENGWE.

Dopo l'acquisto di prodotti ENGWE, si prega di contattare gentilmente il servizio post-vendita ENGWE per ottenere assistenza in caso di problemi di qualità, il che significa che è possibile contattare il servizio clienti del venditore da cui è stata acquistata l'e-bike.

Si prega di fornire il numero d'ordine, l'interfaccia di acquisto e i video del problema.

6. Polish

Spis treści

1. Ważne ostrzeżenie	101
2.Składniki produktu	103
3.Parametry techniczne	104
4.Instalacja produktu.....	105
4.1 Montaż kierownicy.....	106
4.2 Montaż przedniego koła	107
4.3 Montaż przedniego błotnika i przedniego światła	108
4.4 Montaż siodełka	109
4.5 Montaż pedałów	110
5.Instrukcje wyświetlania	111
6.Bateria.....	116
7.Ładowanie.....	118
8.Usluga gwarancyjna	119
9.Deklaracja zgodności.....	120

1. Ważne ostrzeżenie

Niniejsza instrukcja zawiera kluczowe informacje dotyczące bezpieczeństwa i wydajności, a także szczegóły serwisowe. Przed pierwszym użyciem produktu należy zapoznać się z poniższymi ostrzeżeniami.

W przypadku wypożyczenia roweru elektrycznego innym osobom należy poprosić użytkownika o zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Pomoże to zmniejszyć ryzyko wypadków.

Przed jazdą należy zawsze zakładać odpowiedni i bezpieczny kask. Podczas jazdy nocą należy nosić odzież z fluorescencyjnymi i odblaskowymi paskami. Nie przekraczaj dozwolonej prędkości, ponieważ jest to główna przyczyna wypadków drogowych. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i unikaj przekraczania ograniczeń prędkości.

Nie należy dotykać portu ładowania roweru ani metalowych przedmiotów. W przeciwnym razie może dojść do zwarcia, prowadzącego do wypadku.

Rozpoczynanie od zera, częste hamowanie, jazda pod wiatr, przewożenie pasażerów lub ładunku oraz niewystarczające ciśnienie powietrza w oponach zużywają więcej energii elektrycznej, zmniejszając zasięg. Aby uzyskać optymalny zasięg, należy wykonać następujące czynności:

- 1) Użyj trybu wspomagania;
- 2) Zminimalizuj częste hamowanie i zerowy rozruch, stawiając bezpieczeństwo na pierwszym miejscu;
- 3) Unikaj przeciążania;

4) Przed jazdą należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach.

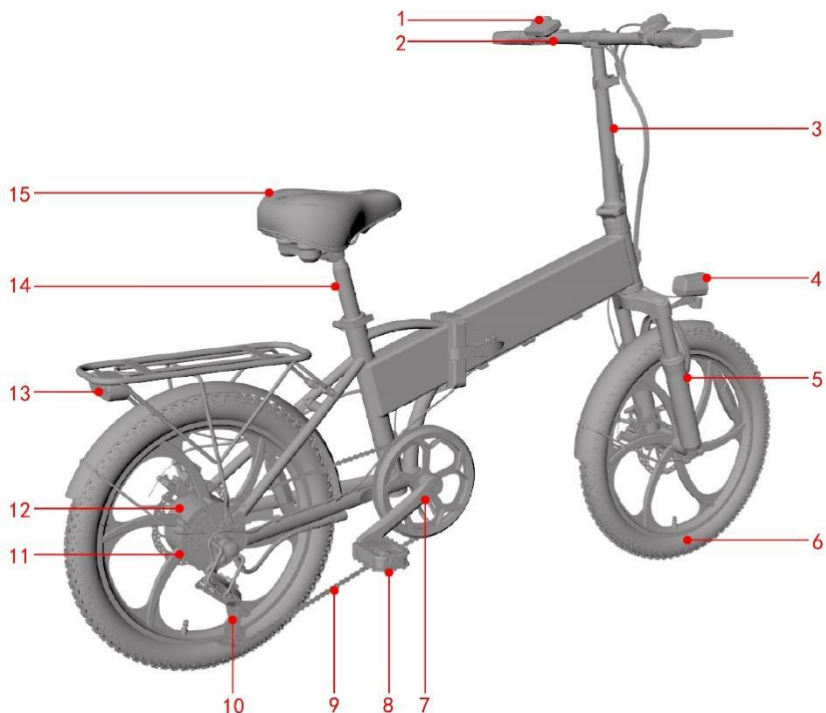
Nasz rower elektryczny nie powinien być narażony na długotrwałe działanie promieni słonecznych lub deszczu i należy unikać przechowywania go w środowiskach o wysokiej temperaturze lub korozyjnych. Zapobiega to korozji chemicznej powierzchni platerowanych i malowanych, a także uszkodzeniom elementów elektrycznych, zapewniając sukces operacyjny i bezpieczeństwo.

Obecna polisa ubezpieczeniowa może nie obejmować sytuacji podczas jazdy na rowerze elektrycznym. Skontaktuj się z firmą ubezpieczeniową lub brokerem, aby uzyskać odpowiednie informacje.

Korzystając z naszego roweru elektrycznego w swoim kraju, należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji. Na przykład w Wielkiej Brytanii użytkownicy rowerów elektrycznych (EAPC) muszą mieć ukończone 14 lat.

Rowery stwarzają nieodłączne ryzyko; należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas hamowania awaryjnego należy najpierw zaciągnąć hamulec tylny, a następnie przedni. Nagłe zaciągnięcie przedniego hamulca przy dużej prędkości może doprowadzić do przewrócenia roweru. Należy jeździć ostrożnie.

2.Składniki produktu



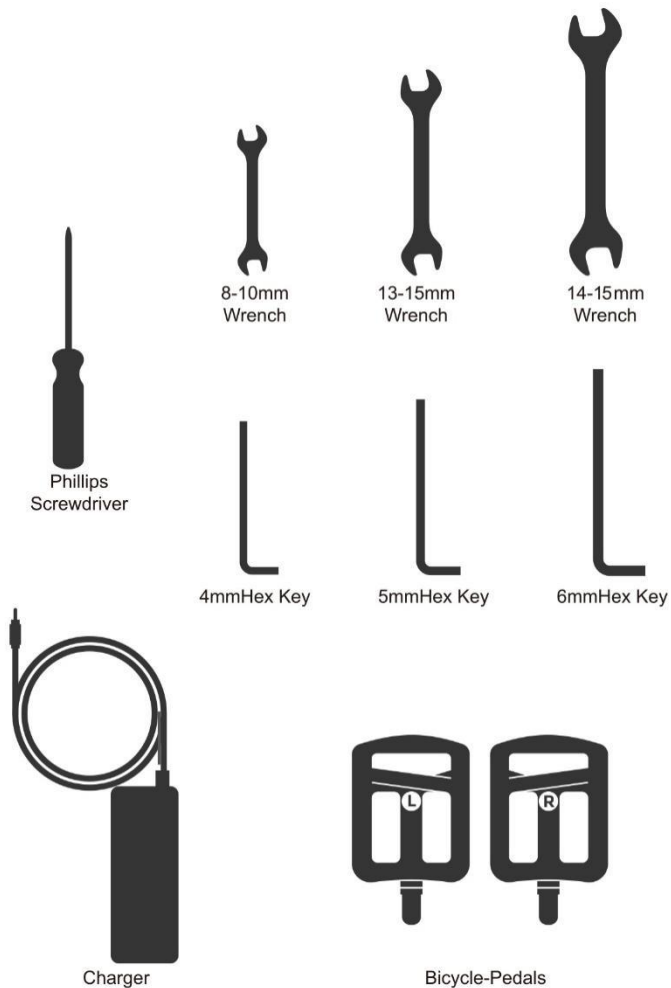
13. Wyświetlacz	2. Kierownica	3. Składany wspornik	4. Światło przednie	5. Widelec przedni
6. Opona przednia	7. Zestaw korbowy	8. Pedał	9. Łańcuch	10. Tylna przerzutka
11. Wolne koło	12. Motor	13. Tylne światło	14. Sztycyca	15. Siodło

3.Parametry techniczne

Wskaźnik wydajności	Projekt	Wartość
Podstawowe parametry	Rozmiar pojazdu	1630*630*1220mm
	Rozmiar koła	20 cali
	Materiał korpusu	Stop aluminium
	Maksymalne obciążenie	264 funtów (120 kg)
	Masa pojazdu	55 funtów (25 kg)
Główne parametry całego pojazdu	Prędkość maksymalna	25 km/h (15 mph)
	Maksymalny gradient	10°
	Przerzutka tylna	7 biegów
	Zakres przebiegu	47 km (29 mil)
	Temperatura pracy	-5 ~ 45°C
Parametry akumulatora	Napięcie znamionowe	36V
	Pojemność akumulatora	13AH
Parametry silnika	Moc silnika	250W
	Typ silnika	Bezszcotkowy silnik przekładniowy
Parametry ładowarki	Napięcie wejściowe	100-240V
	Napięcie wyjściowe	36V
	Prąd wyjściowy	2A

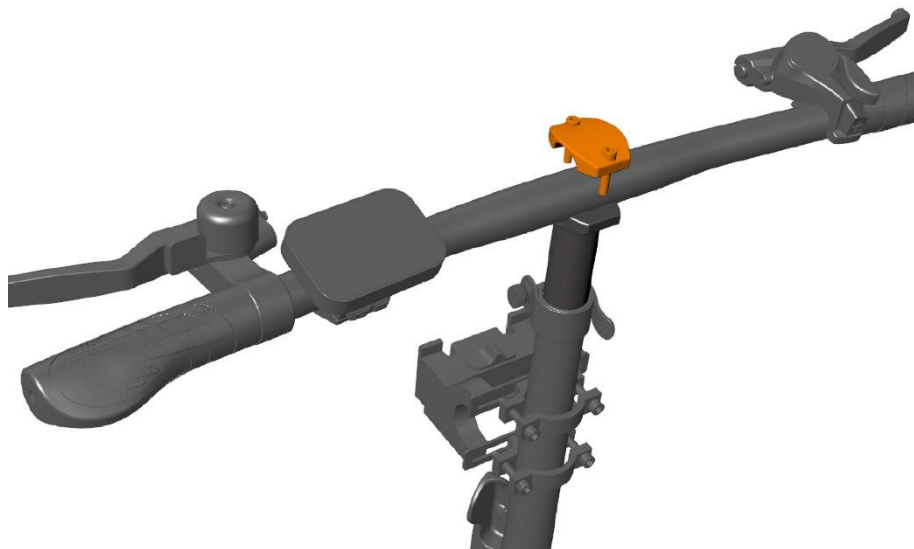
4.Instalacja produktu

Lista kontrolna skrzynki z narzędziami



4.1 Montaż kierownicy

Zdejmij kierownicę, aby rozpakować materiały i ustawić środek na zacisku pionowym.



4.2 Montaż przedniego koła

(1) Zdejmij przednie koło, aby usunąć materiał uszczelniający, i zainstaluj tuleję wału uszczelki śrubowej zgodnie z rysunkiem.



(2) Umieść przednie koło w gnieździe przedniego widelca i zablokuj je kluczem 15 mm.



15mm
wrench

4.3 Montaż przedniego błotnika i przedniego światła

Wyrównaj położenie i zamocuj przedni błotnik i przednie światło za pomocą śrub i nakrętek, zgodnie z pomiarówczowymi oznaczeniami na rysunku.



4.4 Montaż siodełka

(1) Poluzuj nakrętkę wskazaną strzałką za pomocą klucza i umieść ją w rurze podsiodłowej.



14mm
wrench

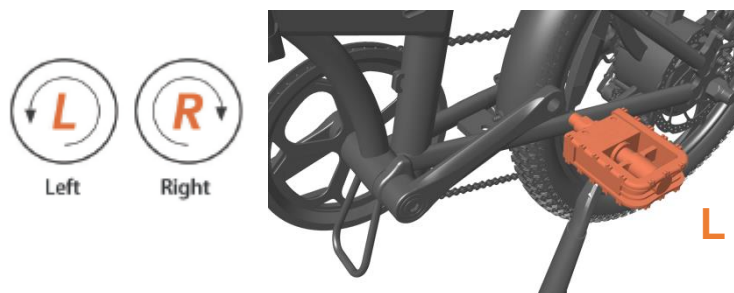
(2) Wyreguluj prawidłową pozycję siedzącą i zablokuj nakrętki po obu stronach za pomocą klucza.



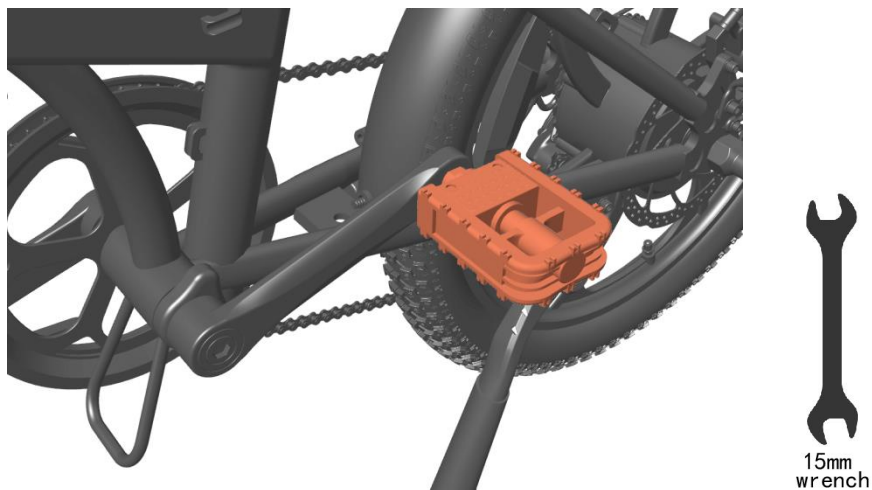
14mm
wrench

4.5 Montaż pedałów

(1) Przygotuj lewy i prawy pedał (oznaczone L i R po bokach). Wkręć ręcznie prawy pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara w prawe ramię korby, obracając lewy pedał w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wkręcić go w lewe ramię korby.



(2) Dokręć pedał "R" zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a pedał "L" przeciwnie do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza 15 mm.



5. Instrukcje wyświetlania

1. Nazwa i model produktu Nazwa

Nazwa: Inteligentny wyświetlacz LCD dla rowerów elektrycznych

Model: YL81C

14. Specyfikacje

Zasilanie: 36V/48V

Znamionowy prąd roboczy: 15 mA

Maksymalny prąd roboczy: 30 mA

Prąd upływu przy wyłączonym zasilaniu: <1uA

Prąd końcowy kontrolera zasilania: 50 mA

Temperatura pracy: -20~60 °C

Temperatura przechowywania: -30~70 °C

15. Wygląd wyświetlacza



16. Przegląd funkcji i układ obszarów funkcjonalnych

4.1 Przegląd funkcji

Wyświetlacz YL81C oferuje różnorodne funkcje spełniające potrzeby użytkowników, w tym:

Wskaźnik poziomu naładowania baterii

Regulacja i wskazanie poziomu wspomagania

Wskaźnik reflektorów

Wskaźnik prędkości (w tym prędkość w czasie rzeczywistym, prędkość maksymalna (MAXS) i prędkość maksymalna (MAXS))

średnia prędkość (AVG))

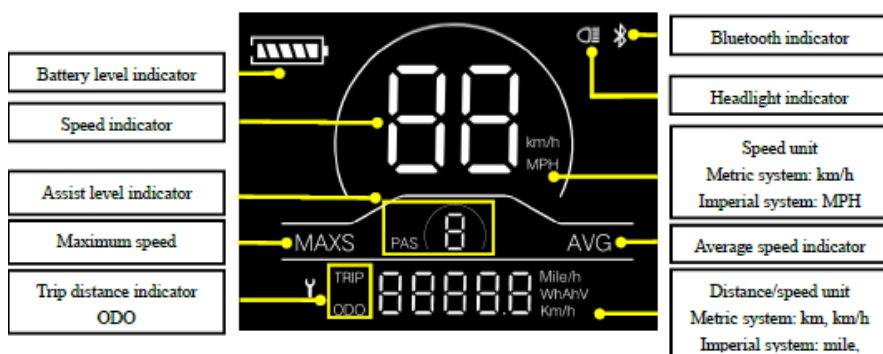
Wskaźnik dystansu (w tym ODO i dystans podróży (Trip))

Wskaźnik kodu błędu

Wskaźnik połączenia Bluetooth (zarezerwowany)

Funkcja ustawiania parametrów

4.2 Układ obszaru funkcjonalnego



4.3 Definicje przycisków



Na jednostce sterującej wyświetlacza YL81C znajdują się trzy przyciski,

tj. przycisk włączania/wyłączania  , przycisk plusa  i przycisk minusa



5. Ogólne działanie

5.1 Włączanie/wyłączanie zasilania


Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  spowoduje uruchomienie wyświetlacza i włączenie zasilania kontrolera. W stanie włączenia, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  spowoduje wyłączenie roweru elektrycznego. W stanie wyłączenia wyświetlacz nie będzie już zużywał energii akumulatora, a

jego prąd upływowy będzie mniejszy niż 1uA.

Jeśli rower elektryczny nie będzie używany przez ponad 10 minut, wyświetlacz zostanie automatycznie wyłączony.



5.2 Interfejs wyświetlacza

Po włączeniu wyświetlacza będzie on pokazywał prędkość w czasie rzeczywistym

(km/h) i domyślnie dystans podróży (km). Naciśnięcie przycisku  spowoduje przełączenie wyświetlanych informacji pomiędzy dystansem podróży (km), ODO (km), maksymalną prędkością (km/h) i średnią prędkością (km/h).

Gdy odległość osiągnie 9999,9 km, zostanie automatycznie wyzerowana.



5.3 Wspomaganie pchania

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  spowoduje włączenie trybu wspomagania elektrycznego. Rower elektryczny będzie poruszał się ze stałą prędkością 6 km/h. Na wyświetlaczu pojawi się poziom P. Zwolnienie przycisku  spowoduje natychmiastowe wyłączenie zasilania roweru elektrycznego i powrót do stanu sprzed trybu wspomagania pchania. Funkcja wspomaganie pchania może być używana tylko podczas pchania roweru elektrycznego. Nie należy jej używać podczas jazdy.

5.4 Włączanie/wyłączanie reflektorów

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  spowoduje włączenie reflektorów i przyciemnienie podświetlenia wyświetlacza. Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  spowoduje wyłączenie reflektorów i przywrócenie jasności podświetlenia wyświetlacza.

5.5 Wybór poziomu wspomagania

Naciśnięcie przycisku  /  powoduje przełączenie poziomu wspomagania roweru elektrycznego w celu zmiany mocy wyjściowej silnika. Poziomy wspomagania dostępne na wyświetlaczu obejmują: poziomy 1-5.

5.6 Wskaźnik poziomu naładowania baterii

Wskaźnik poziomu naładowania baterii składa się z pięciu segmentów. Gdy bateria jest w pełni naładowana, wszystkie pięć segmentów jest włączonych. W przypadku niskiego napięcia, obrys wskaźnika baterii będzie migać, co oznacza konieczność natychmiastowego naładowania baterii.

5.7 Wskaźnik kodu błędu

W przypadku wystąpienia usterki w elektronicznym systemie sterowania roweru elektrycznego, wyświetlacz automatycznie wskaże kod błędu w obszarze odległości w formacie E0**. Szczegółowe definicje kodów błędów przedstawiono w **Załącznik 1**.



Gdy na wyświetlaczu pojawi się kod błędu, należy na czas przeprowadzić diagnostykę. W przeciwnym razie rower elektryczny nie będzie działał normalnie.

Załącznik 1 Definicje kodów błędów

Kod błędu	Problem z usterką
E001	Awaria kontrolera
E002	Awaria systemu komunikacji
E003	Awaria sygnału Halla silnika
E004	Awaria akceleratora
E005	Awaria hamulca
E006	Nieprawidłowości fazy silnika
E021	Nieprawidłowy prąd
E022	Awaria akceleratora
E023	Nieprawidłowości fazy silnika
E024	Awaria sygnału Halla silnika
E025	Awaria hamulca
E030	Awaria systemu komunikacji

6. Bateria

- Zasięg akumulatora zależy od takich czynników, jak masa ładunku, warunki drogowe i pojemność akumulatora. W tych samych warunkach jazda ze stałą prędkością może zapewnić dłuższy zasięg.
- W przypadku przechowywania akumulatora przez dłuższy czas (w okresie zimowym), należy umieścić w pełni naładowany akumulator w suchym miejscu.
- Uwaga: Akumulator należy ładować raz na 2-3 miesiące, gdy nie jest używany.

OSTRZEŻENIE:

- Akumulator należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie próbuj otwierać obudowy akumulatora.
- Należy używać wyłącznie baterii dostarczonych przez ENGWE. Nie należy używać baterii pochodzących z różnych modeli produktów.
- Jeśli akumulator zostanie uszkodzony w wyniku upuszczenia lub wypadku na rowerze, istnieje ryzyko wycieku elektrolitu. Należy uważać na oparzenia chemiczne i natychmiast zaprzestać używania uszkodzonego akumulatora.
- Akumulator należy obsługiwać w rękawicach lub za pomocą szmatki; należy unikać kontaktu z kwasem.
- Akumulator należy przechowywać w temperaturze od 23° F do 95° F.

- Nigdy nie należy całkowicie rozładowywać akumulatora przed ładowaniem. Przed przechowywaniem produktu należy go naładować. Całkowite rozładowanie baterii może uniemożliwić jej ponowne naładowanie.

- Przed pierwszym użyciem należy ładować nową baterię przez 4-6 godzin. Należy unikać przeładowania, ponieważ skraca to żywotność baterii i czas działania produktu.

WAŻNE: UTYLIZACJA BATERII

- Baterie należy utylizować metodami przyjaznymi dla środowiska, takimi jak recykling.

- Nigdy nie wrzucaj baterii do ognia, ponieważ mogą one eksplodować lub wyciec.

- Unikaj wyrzucania baterii do zwykłych śmieci domowych.

7. Ładowanie

- Można ładować rower bezpośrednio lub wyjąć akumulator w celu naładowania.
- CZERWONE światło wskazuje, że bateria jest w trakcie ładowania, a ZIELONE światło wskazuje, że bateria jest w pełni naładowana. Po pełnym naładowaniu należy odłączyć wtyczkę.
- Czas ładowania wynosi zwykle 4-6 godzin, ale w rzeczywistym użytkowaniu czas ładowania zależy od pozostałej pojemności akumulatora.

OSTRZEŻENIE:

- Zabrania się ładowania urządzenia przez ponad 10 godzin. Urządzenie należy przechowywać z dala od wysokich temperatur i w chłodnym miejscu.
- Upewnij się, że ładowarka i wtyczka ładowania są zawsze suche.
- Ładowarkę należy czyścić wyłącznie suchą szmatką. Nigdy nie używaj mokrej szmatki, oleju lub innego płynu.
- Nie podłączać zacisków dodatniego i ujemnego.
- Natychmiast przerwij proces ładowania, jeśli zauważysz coś nietypowego.
- Surowo zabrania się odcinania obwodu ładowania i rozładowywania akumulatora.
- Surowo zabrania się demontażu pojemnika baterii lub modyfikacji wewnętrznej struktury i płyty ochronnej baterii litowej.

- Należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej przez ENGWE. Nie należy używać ładowarki pochodzącej z innych modeli produktów.
- Po użyciu akumulator należy naładować w ciągu 12 godzin.

8. Usługa gwarancyjna

Szanowny kliencie, dziękujemy za zakup produktów z serii ENGWE! Aby skorzystać z usług gwarancyjnych, przejdź na oficjalną stronę internetową <https://engwe-bikes.com/> i zobacz ENGWE'polityka gwarancyjna.

Skontaktuj się z nami

Powiedzieć:

UE: +33 805980036 Dostępne od 9:00 do 18:00 (czasu Greenwich +1), od poniedziałku do piątku.

USA: +1 8442007117 Dostępne od 9:00 do 18:00 (standardowego czasu pacyficznego, zaczynając od 8:00), od poniedziałku do piątku.

E-mail:

W razie pytań prosimy o kontakt mailowy pod adresem service@engwe-bikes.com

Zwykle odpowiadamy w ciągu 1 dnia roboczego.

9. Deklaracja zgodności

KOMDA INDUSTRIAL (DONG GUAN) CO.,LTD

Deklaracja zgodności

1. Informacje o producencie

Nazwa : KOMDA INDUSTRIAL (DONG GUAN) CO.,LTD
Adres : ROOM101, NO. 105, PINGSHAN, INDUSTRIALAVE,
TANGXIA, DONGGUAN, GUANGDONG, P. R. CHINA
Kontakt : Deng Bing
Telefon : 18018782654

2. Informacje o importerze

Nazwa : ENGWE INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD
Adres : UL. ALEJA KRAKOWSKA, NR 87, LOK. M4, MTEJSC. JABLONOWO, KOD
05-552, POCZTA JABLONOWO, KRAJ POLSKA
Kontakt : HUANGNING MARCO
Telefon : +48570109888

3. Zastosowana norma

Norma testowa : EN 15194:2017 (Numer certyfikatu: CTR202403150236EN
Artykuł 3. 1a) : 2006/42/EC Dyrektywa maszynowa(zgodna)
Artykuł 3. 1b) : Kompatybilność elektromagnetyczna(zgodność)
Artykuł 3. 1c) : Niskie napięcie(zgodne)

4. Informacje o raporcie z badań i typ CE

Wszystkie odpowiednie badania norm zharmonizowanych zostały przeprowadzone przez JieKe (Shenzhen) Testing Technology Co.,Ltd.
ten typ MD/EMC/LVD jest modułem A zgodnie z załącznikiem II do dyrektyw 2006/42/EC, 2014/30/EU, 2014/35/EU, 2011/65/EU i 2015/863/EU
Numer referencyjny dokumentu: CTR202403150236EN

5. Zasadnicze wymagania określone w dyrektywie 2006/42/EC, dyrektywy 2014/30/EU, 2014/35/EU, 2011/65/EU i 2015/863/EU z dnia 16 kwietnia 2014 r. zostały w pełni spełnione na naszym produkcie.

6. Informacje o produkcie

Nazwa produktu : Electric bicycle
Numer modelu : PI
Nazwa handlowa : ENGWE

7. Opis techniczny

Zakres częstotliwości Znamionowy : 50-60Hz.
Napięcie : 100-240V
Moc znamionowa lub prąd : 250 W

Imię i nazwisko osoby do przygotowania dokumentacji technicznej oraz do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta.


DENG BING
Kierownik ds. eksportu i autoryzowany przedstawiciel
16-03-2024