



# **FAFREES**

**Smart EV/Moped**

**User Manual**

(Model: F1)

**EN DE FR IT ES**

## Congratulations on your purchase!



Please write down your frame number in the blank space below in case of future need.

Bitte notieren Sie Ihre Rahmennummer in das leere Feld unten, falls Sie dies in Zukunft benötigen.

Veillez noter votre numéro de cadre dans l'espace vide ci-dessous en cas de besoin futur.

Si prega di annotare il numero di telaio della bicicletta nello spazio vuoto sottostante per esigenze future.

Escriba el número de cuadro de su bicicleta en el espacio en blanco a continuación en caso de que lo necesite en el futuro.




# CONTENTS

English	1-16
Deutsch	17-32
Français	33-48
Italiano	49-64
Español	65-80

# PRECAUTIONS

## Battery and charging:

Charge at 0°C ~ 45°C, discharge at -20°C ~ 60°C, keep the battery dry, do not put the battery in acidic or alkaline liquid, avoid rain, keep away from fire, heat and high temperature environment. It is strictly forbidden to connect the positive and negative poles of the battery reversely, and it is strictly forbidden to damage, insert the battery or short-circuit the battery. Please use the original special charger when charging, do not exceed 6 hours, and the charging current does not exceed 2A. When not in use for a long time, please store the battery in a cool and dry place, and charge the battery for five hours a month. The user must follow the instructions for use when charging, otherwise the consequences will be borne by the user. Pay attention to the battery type and applicable voltage that the charger can charge, and it is strictly forbidden to mix them. When charging, it should be placed in a ventilated environment, and it is strictly prohibited to charge in a confined space or in a hot sun or high temperature environment. When charging, first connect the battery and the charger, and then the power supply; when the battery is fully charged, first cut off the power supply, and then unplug the charger connector. When the green light is on, the power supply should be cut off in time. It is forbidden to connect the charger to the power supply for a long time without charging. During the charging process, if the indicator light is abnormal, a peculiar smell appears, or the charger casing is overheated, stop charging immediately and repair or replace the charger. During the use and storage of the charger, pay attention to avoid the entry of foreign objects, especially avoid the inflow of water or other liquids, so as not to cause a short circuit inside the charger. Try not to carry the charger with the bicycle. If you really need to carry it, you should place it in the toolbox after the shock absorption treatment is done. Do not disassemble or replace the accessories in the charger by yourself.

## Riding:

Do not use it until you read the instructions carefully and understand the performance of the product; do not lend it to someone who can't manipulate the product for riding. Before riding the bicycle, check whether the brakes are working. Pay attention to the brake tightness. If the brake is too loose, use an Allen key to tighten it. Pay attention to increasing the braking distance when riding in rain or snow. Applicable age: 16 to 65 years old.

Please be sure to wear a safety helmet when riding a bicycle, follow the traffic rules, and do not drive on motorized lanes and roads with many pedestrians. Please check the tire pressure before riding, the recommended tire pressure is 80 ~ 120PSI.

Downhill and non-paved roads do not exceed 15KM/h.

When using the motor, please be careful not to hit it vigorously and keep the rotating shaft lubricated.

Riding beyond the maximum load is not allowed  
(the maximum load is 110KG)

After use, the car can not be parked in the building hall, evacuation stairs, safety exits, and must be parked correctly in accordance with the safety rules.

## **One-handed riding is prohibited!**

### **Disclaimer:**

After riding, please store the bike in a place without sunlight and rain, not in residential buildings; always check the motor and brake; check the screws and the places that need to be fastened regularly, and tighten them regularly.

Recommended torque: (unit: kgf.cm) handlebar screw 60-80, handle screw 175-200, seat cushion screw 175-200, wheel screw 320-450;

The front and rear wheels of the vehicle should be located in the center of the front fork or frame;

Always check the tire for scratches, cracks or excessive wear. The inner tube and the valve should be perpendicular to the wheel hub. Damaged or excessively worn tires need to be replaced immediately. Please find a professional technician to replace your tire. If your tire accidentally punctures and leaks, please contact a professional technician for repair or replacement.

### **Maintenance and care:**

For the product model, specifications or related information mentioned in this User Manual, the company reserves the right of modification and final interpretation; the functions of the specific model mentioned in this User Manual are only applicable to that specific model;

The product models, specifications, or related information mentioned in the User Manual may be changed without notice; without prior written permission of the company, the User Manual may not be copied, modified, reproduced, transmitted, or published in any form. Please read the Manual carefully before using the product, and operate in accordance with the Manual, otherwise the company will not be liable for product damage or personal or property damage caused by improper use or error.

## Product function illustration (Model:F1)



1.LED Display

2.Brake Lever

3.Accelerator

4.Headlight

5.Tire

6.Rim

7.Brake Disc

8.Front Fork

9.Chainwheel

10.Pedal

11.Chain

12.Motor

13.Seat Tube Adjustment

Quick Release

14.Seat Tube battery

15.Tail light




16.Tail light power button

17.Saddle

18.Battery charging port

19.Battery discharging port

## Function introduction:

1. Charging: Find the charging hole on the back frame of the battery, connect the charger to charge. When the battery is fully charged and the charger light changes from red to green, it is fully charged.
2. Power On/Off: Long press the button  to turn on/off the display power.
3. Display: After the power is turned on, the display screen will light up and display information such as power, speed, mileage and so on. Short press the  button to adjust the assist level.
4. Headlight: Short press the button  to turn on/off the headlight.
5. Power-assist mode: power-assisted riding, step on the pedal of the bicycle, and automatically start the power after reaching a certain speed. If you don't need power assist, you can turn off the meter.
6. Electric mode: press the thumb accelerator, the bike can accelerate forward. The greater the compression range, the faster the bike will go. To be on the safe side, tap your thumb on the throttle and accelerate slowly.

## Product installation:



1. Cut all the nylon straps to ensure that the front wheel can be smoothly separated from the frame and when the rear wheel can rotate freely. Turn the bicycle upside down as shown above to facilitate the installation of the front wheel.



2. Loosen the left and right front axle screws.



3. Put the front wheel on the front fork for installation, pay attention to the disc brake pad and the disc brake to match in place. Put the front axle into the opening of the front fork, insert the safety hook into the safety hole outside the fork, and tighten the right and left screws finally.





4. After the front wheel is installed, turn the bicycle back to normal stand. Loosen the 4 screws of the handlebar stem, place the handlebar and adjust the horizontal angle of the handlebar, and then fix it with the pipe clamp screws.



5. Tighten each fixing screw with a hexagonal key to fix the handlebar stem to ensure that there is no looseness of the handlebar.



6. Install the front light. Loosen the front light fixing screw on the front fork. Snap the headlight into the screw from the bottom up. Hold the rear nut with a wrench, turn the locking screw and washer clockwise with an Allen wrench, and adjust the angle of the headlight.



7. Pull open the quick release handle of the seat tube clip, insert the battery, and lock the tube clip.



8. Insert the plug of the power spring wire into the discharge port slot on the battery.



9. Install the pedals. Pay attention to the stickers on the pedals. The pedal with "L" stamp is the left pedal, the stamp with "R" is the right pedal, and the right pedal is installed on the side of the sprocket.  
Note: The left pedal is tightened to the left, and the right pedal is tightened to the right.





10. Install the reflectors. .Place the wheel reflector on the spoke, press the clip into the hole, and rotate the clip to lock.



11. Install the bell. After unscrewing the bell lock ring screw, snap the bell into the handlebar tube, and then tighten the screw.



# Product parameter

	Parameter	
Dimensions	Main material	Iron
	Size	171*99*66CM
	Pedal distance from the ground	114MM
	Tire size	700C*38C
	Package size	132*22*72CM
Performance parameter	Weight	20.3KG
	Maximum loa	110KG
	Best riding speed	25KM/H
	Maximum speed	30KM/H
	Range	30-45 KM
	Maximum climbing angle	25°
	Operating temperature	0-40°C
Electrical Specifications	Waterproof level	1PX3
	Battery Type	18650 lithium battery
	Battery capacity	8.7AH
	Rated battery voltage	36V
	Motor line type	Power
	Motor rated voltage	36V
	Motor rated power	250W
	Charging voltage	42V/2A
	Input voltage	110-240V
	Undervoltage protection value	30V
	Overcurrent protection value	13A
Charging time	2-3H	
Features	Display	LED
	Front light	Yes
	Braking method	Front and rear mechanical disc brakes

Remarks: Electricity, load, tire pressure, road environment, chain and wheel axle lubrication, etc. will affect the maximum speed; the range refers to the data obtained from continuous testing from fully charged to completely exhausted with a riding speed of 15-25km/h and a load of 60kg on a flat hardened road; driving habits, temperature, load, tire pressure, road environment and other factors will affect the range.

# Display Operation

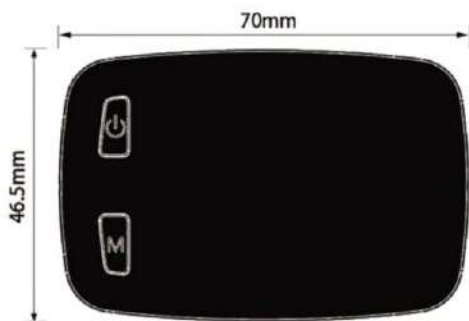
## 1. Specifications

- 36V/48V power supply
- Rated working current 18mA
- Maximum working current 30mA
- Leakage current at power-off <math><1\mu\text{A}</math>
- Working current at the supply controller end 50mA
- Working temperature  $-20 \sim 60 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- Storage temperature  $-30 \sim 70 \text{ }^{\circ}\text{C}$

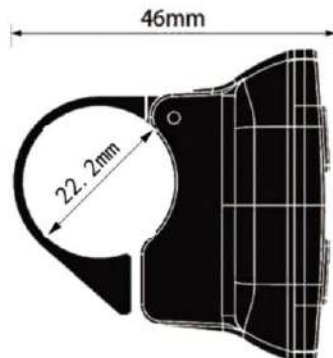
## 2. Appearance and dimensions



Picture of Display 70E



Front View of Display 70E Dimensions



Side View of Display 70E Dimensions

### 3. Function overview and functional area layout

#### 3.1 Function overview



This bike's display provides a variety of functions to meet the riding needs of users, including:

- Battery level indicator
- Assist level adjustment and indication
- Speed indicator
- Distance indicator (including trip distance and ODO)
- Headlight indicator
- Error code indicator
- Custom parameter setting

#### 3.2 Functional area layout



#### 3.3 Button definitions

There are two buttons on the operating unit of the display, i.e., the on/off button  and the level button .

### 4. General operation

#### 4.1 Power on/off

By pressing and holding the on/off button, the display will start to work and the working power supply of the controller will be turned on. In the power-on state, by pressing and holding the on/off button, your e-bike will be powered off. In the power-off state, the display will no longer use the battery power, and its leakage current will be less than 1uA.

- If your e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will be automatically powered off.

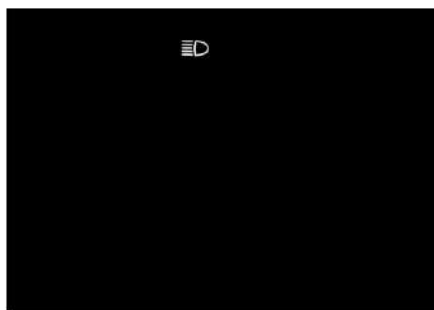
## 4.2 Display interface

After the display is turned on, the display will show the real-time speed (km/h) and the trip distance (km) by default. By pressing and holding the level button, the information displayed will be switched between the trip distance (km) and the ODO (km). When the ODO light is off, the trip distance is displayed; when the ODO light is on, the ODO is displayed.

## 4.3 Headlight on/off

When the ambient environment is dark or when driving at night, you may turn on the headlights.

By pressing the on/off button, the controller will turn on the headlights; by pressing the on/off button again, the controller will turn off the headlights.



Headlight-on Indicator Interface

## 4.4 Assist level selection

By pressing the level button, the e-bike assist level will be switched cyclically to change the motor output power. The assist levels available for the display include: levels 0-3, levels 1-3, levels 0-5, levels 1-5, levels 0-7, levels 1-7, levels 0-9 and levels 1-9.



Assist Level Switching Interface

## 4.5 Battery level indicator

The battery level indicator consists of four segments. When the battery is fully charged, the four segments will be all on. In case of undervoltage, the outline of the battery indicator will flash, which means the battery has to be charged immediately.



Battery Level Indicator Interface

## 4.6 Error code indicator

When a fault occurs in the electronic control system of your e-bike, the display will automatically indicate the error code in the distance area in the format of E0\*\*.

Detailed definitions of error codes are shown in **Schedule 1**.



Error Code Indicator Interface

- When an error code appears on the display interface, please conduct troubleshooting in time. Otherwise, your e-bike will not work normally.

## 5. Custom setting

In order to meet the users' needs, there are currently three versions of custom settings available:

**Table 5-1 Functions of each Custom Setting Version**

Version	Setting function	Remarks
A1	N/A	/
A2	5.1 Metric/imperial system setting + 5.2 Setting of number of steel magnets for speed measurement	Setting 1
A3	5.3 Rated voltage setting + 5.4 Wheel diameter setting + 5.5 Speed limit setting	Setting 2



The steps for custom setting are as follows:

In the power-on state, when the display shows the speed of 0,

- (1) Simultaneously press on/off button and hold level button and for more than 2 seconds, the custom setting interface will pop up;
- (2) Press the on/off button to switch the function, and press the level button to enter the parameter modification interface;
- (3) Press the on/off button for parameter selection;
- (4) Press and hold the on/off button to confirm and save the parameter. When "---" is displayed, it will automatically return to the custom setting interface. Alternatively, press the level button to return to the custom setting interface without saving the parameter;
- (5) Press and hold the on/off button or the level button to exit the custom setting interface.

- If no operations are performed within one minute, the display will automatically exit the setting interface.
- All parameters can only be set when your e-bike stops.

## A2 version custom setting:

### 5.1 Metric/imperial system setting

P1 refers to the metric/imperial system setting option. 00 represents the metric system (unit: "km/h"), and 01 represents the imperial system (no unit display). In the parameter modification interface, press the on/off button to select a parameter, and press and hold the on/off button to confirm and save the parameter. When "---" is displayed, it will automatically return to the custom setting interface.



Metric/imperial System Switching Interface

### 5.2 Setting of number of steel magnets for speed measurement

P2 represents the setting option of number of steel magnets for speed measurement. The adjustable range of the number is: 1~64. In the parameter modification interface,

press the on/off button to select a parameter, and press and hold the on/off button to confirm and save the parameter. When "---" is displayed, it will automatically return to the custom setting interface.



Setting Interface of Number of Steel Magnets for Speed Measurement

### **A3 version custom setting:**

#### **5.3 Rated voltage setting**

P1 represents the rated voltage setting option. There are two options for the rated voltage: 36 means the rated voltage is 36V and 48 means the rated voltage is 48V. In the parameter modification interface, press the on/off button to select a parameter, and press and hold the on/off button to confirm and save the parameter. When "---" is displayed, it will automatically return to the custom setting interface.



Rated Voltage Setting Interface

#### **5.4 Wheel diameter setting**

P2 represents the wheel diameter setting option. The adjustable range is 8~28 inches. Select the corresponding wheel diameter of your e-bike to ensure the accuracy of the speed and distance indication. In the parameter modification interface, press the on/off button to select a parameter, and press and hold the on/off button to confirm and save the parameter. When "---" is displayed, it will automatically return to the custom setting interface.



Wheel Diameter Setting Interface

### 5.5 Speed limit setting

P3 represents the speed limit setting option. The adjustable range is 12~40Km/h. In the parameter modification interface, press the on/off button to select a parameter, and press and hold the on/off button to confirm and save the parameter. When "---" is displayed, it will automatically return to the custom setting interface.



Speed Limit Setting Interface

#### Schedule 1 Error Code Definitions

Error codes for protocols YL-01 and YL-02:			
Error codes	Definition	Error codes	Definition
E001	Controller Abnormality	E004	Throttle Abnormality
E002	Communication Abnormality	E005	Brake Abnormality
E003	Motor Hall Signal Abnormality	E006	Motor Phase Abnormality
Error codes for protocols YL-05, KDS and YL-J:			
Error codes	Definition	Error codes	Definition
E021	Current Abnormality	E024	Motor Hall Signal Abnormality
E022	Throttle Abnormality	E025	Brake Abnormality
E023	Motor Phase Abnormality	E030	Communication Abnormality

# Vorsichtsmaßnahmen

## Akku und Aufladung:

Laden Sie bei 0°C ~ 45°C, entladen Sie bei -20°C ~ 60°C, halten Sie die Batterie trocken, legen Sie die Batterie nicht in saure oder alkalische Flüssigkeiten, vermeiden Sie Regen, halten Sie sie von Feuer, Hitze und Umgebung mit hohen Temperaturen fern. Es ist strengstens verboten, den Plus- und Minuspol der Batterie vertauscht zu verbinden, und es ist strengstens verboten, die Batterie zu beschädigen, einzulegen oder die Batterie kurzzuschließen. Bitte verwenden Sie beim Laden das Original-Spezialladegerät, überschreiten Sie nicht 6 Stunden und der Ladestrom überschreitet nicht 2A. Lagern Sie den Akku bei längerem Nichtgebrauch an einem kühlen und trockenen Ort und laden Sie den Akku fünf Stunden im Monat auf. Der Benutzer muss beim Laden die Gebrauchsanweisung befolgen, andernfalls trägt der Benutzer die Folgen. Achten Sie auf den Batterietyp und die anwendbare Spannung, die das Ladegerät laden kann, und es ist strengstens verboten, diese zu mischen. Beim Aufladen sollte es in einer belüfteten Umgebung platziert werden, und es ist strengstens verboten, in einem geschlossenen Raum oder in einer heißen Sonne oder einer Umgebung mit hohen Temperaturen aufzuladen. Schließen Sie beim Laden zuerst den Akku und das Ladegerät und dann das Netzteil an; Wenn der Akku vollständig geladen ist, unterbrechen Sie zuerst die Stromversorgung und ziehen Sie dann den Stecker des Ladegeräts ab. Wenn das grüne Licht leuchtet, sollte die Stromversorgung rechtzeitig unterbrochen werden. Es ist verboten, das Ladegerät für längere Zeit ohne Aufladen an die Stromversorgung anzuschließen. Wenn während des Ladevorgangs die Anzeigelampe anormal ist, ein eigenartiger Geruch auftritt oder das Ladegerätgehäuse überhitzt ist, beenden Sie den Ladevorgang sofort und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät. Achten Sie während der Verwendung und Lagerung des Ladegeräts darauf, das Eindringen von Fremdkörpern zu vermeiden, insbesondere das Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten, um keinen Kurzschluss im Ladegerät zu verursachen. Versuchen Sie, das Ladegerät nicht mit dem Fahrrad zu tragen. Wenn Sie es wirklich tragen müssen, sollten Sie es nach der Stoßdämpfungsbehandlung in die Werkzeugkiste legen. Zerlegen oder ersetzen Sie das Zubehör im Ladegerät nicht selbst.

## Reiten:

Verwenden Sie es nicht, bis Sie die Anweisungen sorgfältig gelesen und die Leistung des Produkts verstanden haben; Verleihen Sie es nicht an jemanden, der das Produkt nicht zum Fahren manipulieren kann. Bevor Sie mit dem Fahrrad fahren, prüfen Sie, ob die Bremsen funktionieren. Achten Sie auf die Dichtheit der Bremse. Wenn die Bremse zu locker ist, ziehen Sie sie mit einem Inbusschlüssel fest. Achten Sie bei Fahrten bei Regen oder Schnee darauf, den Bremsweg zu verlängern. Anwendbares Alter: 16 bis 65 Jahre alt.

Bitte tragen Sie beim Fahrradfahren unbedingt einen Schutzhelm, beachten Sie die Verkehrsregeln und fahren Sie nicht auf motorisierten Wegen und Straßen mit vielen Fußgängern. Bitte überprüfen Sie den Reifendruck vor der Fahrt, der empfohlene Reifendruck beträgt 80~120PSI.

Bergab und unbefestigte Straßen überschreiten nicht 15 km/h.

Achten Sie bei der Verwendung des Motors darauf, ihn nicht zu stark zu schlagen, und halten Sie die rotierende Welle geschmiert.

Das Fahren über die maximale Belastung hinaus ist nicht erlaubt (die maximale Belastung beträgt 110kg)

Nach Gebrauch kann das Auto nicht in der Gebäudehalle, Evakuierungstreppe, Sicherheitsausgänge geparkt werden und muss gemäß den Sicherheitsregeln ordnungsgemäß geparkt werden.

## **Einhändiges Fahren ist verboten!**

### **Haftungsausschluss:**

Bitte lagern Sie das Fahrrad nach der Fahrt an einem Ort ohne Sonnenlicht und Regen, nicht in Wohngebäuden; Überprüfen Sie immer den Motor und die Bremse; Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und die Stellen, die befestigt werden müssen, und ziehen Sie sie regelmäßig nach.

Empfohlenes Drehmoment: (Einheit: kgf.cm) Lenkerschraube 60-80, Griffschraube 175-200, Sitzpolsterschraube 175-200, Radschraube 320-450; Die Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs sollten sich in der Mitte der Vordergabel oder des Rahmens befinden;

Überprüfen Sie den Reifen immer auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Schlauch und das Ventil sollten senkrecht zur Radnabe stehen. Beschädigte oder übermäßig abgenutzte Reifen müssen sofort ersetzt werden. Bitte suchen Sie einen professionellen Techniker, um Ihren Reifen zu ersetzen. Wenn Ihr Reifen versehentlich durchlöchert oder undicht wird, wenden Sie sich bitte an einen professionellen Techniker zur Reparatur oder zum Austausch.




### **Wartung und Pflege:**

Für das Produktmodell, die Spezifikationen oder verwandte Informationen, die in diesem Benutzerhandbuch erwähnt werden, behält sich das Unternehmen das Recht auf Änderungen und endgültige Auslegung vor; die Funktionen des in dieser Bedienungsanleitung erwähnten spezifischen Modells gelten nur für dieses spezifische Modell;

Die im Benutzerhandbuch erwähnten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden; Ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens darf das Benutzerhandbuch in keiner Form kopiert, geändert, reproduziert, übertragen oder veröffentlicht werden. Bitte lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und betreiben Sie es gemäß dem Handbuch, andernfalls haftet das Unternehmen nicht für Produktschäden oder Personen- oder Sachschäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Fehler verursacht werden.



## Funktionseinführung:

1. Aufladen: Suchen Sie das Ladeloch am hinteren Rahmen des Akkus, schließen Sie das Ladegerät zum Aufladen an. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist und die Ladeanzeige von rot auf grün wechselt, ist er vollständig aufgeladen.
2. Ein-/Ausschalten: Drücken Sie lange die Taste , um das Display ein-/auszuschalten.
3. Anzeige: Nach dem Einschalten leuchtet der Anzeigebildschirm auf und zeigt Informationen wie Leistung, Geschwindigkeit, Kilometerstand usw. an. Drücken Sie kurz die  -Taste, um die Unterstützungsstufe anzupassen.
4. Scheinwerfer: Drücken Sie kurz die  -Taste, um den Scheinwerfer ein-/auszuschalten.
5. Power-Assist-Modus: Power-unterstütztes Fahren, Treten Sie auf das Pedal des Fahrrads und starten Sie die Leistung automatisch, nachdem Sie eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht haben. Wenn Sie keine Servounterstützung benötigen, können Sie das Messgerät ausschalten.
6. Elektromodus: Drücken Sie den Daumenbeschleuniger, das Fahrrad kann vorwärts beschleunigen. Je größer der Kompressionsbereich, desto schneller fährt das Fahrrad. Tippen Sie zur Sicherheit mit dem Daumen auf den Gashebel und beschleunigen Sie langsam.

## Produktinstallation:



1. Schneiden Sie alle Nylonbänder durch, um sicherzustellen, dass das Vorderrad problemlos vom Rahmen getrennt werden kann und sich das Hinterrad frei drehen kann. Drehen Sie das Fahrrad wie oben gezeigt auf den Kopf, um die Montage des Vorderrads zu erleichtern.



2. Lösen Sie die linke und rechte Vorderachsschraube.



3. Setzen Sie das Vorderrad zur Montage auf die Vorderradgabel, achten Sie darauf, dass der Scheibenbremsbelag und die Scheibenbremse zusammenpassen. Stecken Sie die Vorderachse in die Öffnung der Vordergabel, führen Sie den Sicherheitshaken in das Sicherheitsloch außerhalb der Gabel ein und ziehen Sie die rechte und linke Schraube endgültig fest





4. Drehen Sie das Fahrrad nach dem Einbau des Vorderrads wieder in den normalen Stand. Lösen Sie die 4 Schrauben des Lenkervorbaus, platzieren Sie den Lenker und stellen Sie den horizontalen Winkel des Lenkers ein und befestigen Sie ihn dann mit den Rohrschellenschrauben.



5. Ziehen Sie jede Befestigungsschraube mit einem Sechskantschlüssel fest, um den Lenkervorbau zu befestigen, um sicherzustellen, dass sich der Lenker nicht lockert.



6. Installieren Sie das Frontlicht. Lösen Sie die Vorderlicht-Befestigungsschraube an der Vorderradgabel. Lassen Sie den Scheinwerfer von unten nach oben in die Schraube einrasten. Halten Sie die hintere Mutter mit einem Schraubenschlüssel fest, drehen Sie die Sicherungsschraube und die Unterlegscheibe mit einem Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn und stellen Sie den Winkel des Scheinwerfers ein.



7. Ziehen Sie den Schnelllösegriff der Sattelrohrschelle auf, setzen Sie den Akku ein und verriegeln Sie die Rohrschelle.



8. Stecken Sie den Stecker des Stromfederdrahts in den Entladeanschluss am Akku.



9. Installieren Sie die Pedale. Achten Sie auf die Aufkleber auf den Pedalen. Das Pedal mit dem „L“-Stempel ist das linke Pedal, der Stempel mit „R“ ist das rechte Pedal, und das rechte Pedal ist an der Seite des Kettenrads angebracht. Hinweis: Das linke Pedal wird nach links und das rechte Pedal nach rechts angezogen.





10. Installieren Sie die Reflektoren. Setzen Sie den Radreflektor auf die Speiche, drücken Sie den Clip in das Loch und drehen Sie den Clip, um ihn zu verriegeln.



11. Installieren Sie die Glocke. Nachdem Sie die Schraube des Klingelverschlussrings gelöst haben, lassen Sie die Klingel in das Lenkerrohr einrasten und ziehen Sie dann die Schraube fest.



# Produktparameter

	Parameter	
Maße	Hauptmaterial	Eisen
	Größe	171*99*66CM
	Pedalabstand vom Boden	114MM
	Reifengröße	700C*38C
	Packungsgröße	132*22*72CM
Leistungsparameter	Gewicht	20.3KG
	Maximale Last	110KG
	Beste Fahrgeschwindigkeit	25KM/H
	Maximale Last	30KM/H
	Beste Fahrgeschwindigkeit	30-45 KM
	Maximaler Steigwinkel	25°
	Betriebstemperatur	0-40°C
Wasserdichtigkeit	1PX3	
Elektronische Spezifikationen	Batterietyp	18650 Lithiumbatterie
	Batteriekapazität	8.7AH
	Batterienennspannung	36V
	Motorleitungstyp	Kraft
	Motornennspannung	36V
	Nennleistung des Motors	250W
	Ladespannung	42V/2A
	Eingangsspannung	110-240V
	Unterspannungsschutz Wert	30V
	Überstromschutzwert	13A
Ladezeit	2-3H	
Merkmale	Anzeige	LED
	Vorderlicht	Ja
	Bremsmethode	Mechanische Scheibenbremsen vorne und hinten

Anmerkungen: Elektrizität, Last, Reifendruck, Straßenumgebung, Ketten- und Radachsenschmierung usw. beeinflussen die Höchstgeschwindigkeit; die Reichweite bezieht sich auf die Daten aus Dauertests von voll aufgeladen bis völlig erschöpft bei einer Fahrgeschwindigkeit von 15-25 km/h und einer Belastung von 60 kg auf einer ebenen, gehärteten Straße; Fahrgewohnheiten, Temperatur, Beladung, Reifendruck, Straßenumgebung und andere Faktoren beeinflussen die Reichweite.

# Anzeigebetrieb

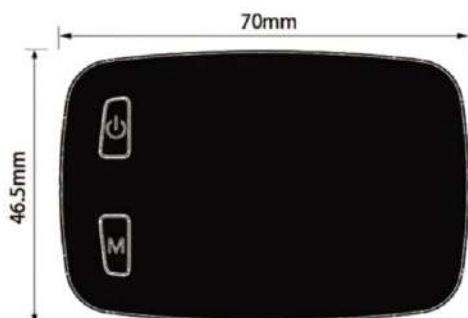
## 1. Spezifikationen

- 36V/48V Stromversorgung
- Nennbetriebsstrom 18mA
- Maximaler Arbeitsstrom 30mA
- Leckstrom beim Ausschalten  $< 1 \mu\text{A}$
- Arbeitsstrom auf der Seite des Versorgungsreglers 50mA
- Arbeitstemperatur  $-20\sim 60\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Lagertemperatur  $-30\sim 70\text{ }^{\circ}\text{C}$

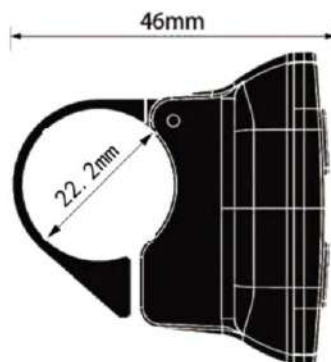
## 2. Aussehen und Abmessungen



Bild des Displays 70E



Vorderansicht des Displays 70E  
Abmessungen



Seitenansicht des Displays 70E  
Abmessungen

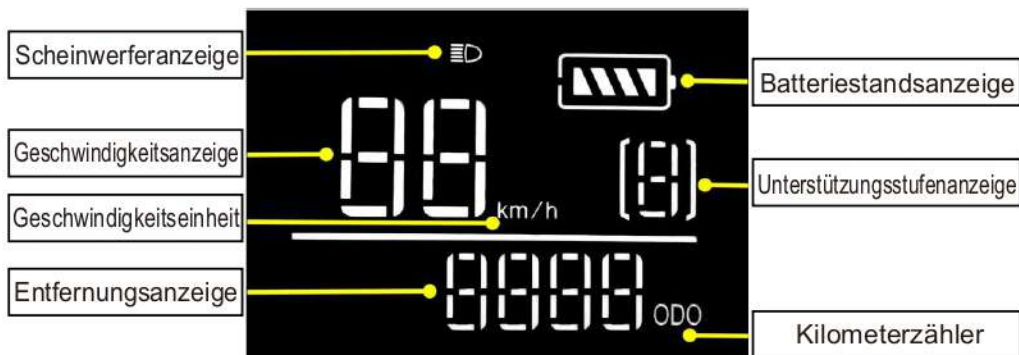
### 3. Funktionsübersicht und Anordnung der Funktionsbereiche

#### 3.1 Funktionsübersicht

Das Display dieses Fahrrads bietet eine Vielzahl von Funktionen, um den Fahrbedürfnissen der Benutzer gerecht zu werden, darunter:



- Batteriestandsanzeige
- Einstellung und Anzeige der Unterstützungsstufe
- Geschwindigkeitsanzeige
- Entfernungsanzeige (einschließlich Fahrtstrecke und ODO)
- Scheinwerferanzeige
- Fehlercodeanzeige
- Benutzerdefinierte Parametereinstellung

#### 3.2 Layout der Funktionsbereiche



#### 3.3 Button-Definitionen

Auf der Bedieneinheit des Displays befinden sich zwei Tasten, nämlich die

Ein-/Aus-Taste  und die Level-Taste .

### 4. Allgemeiner Betrieb

#### 4.1 Einschalten / Ausschalten

Durch Drücken und Halten der Ein-/Aus-Taste beginnt das Display zu arbeiten und die Arbeitsstromversorgung des Controllers wird eingeschaltet. Im eingeschalteten Zustand wird Ihr E-Bike durch Drücken und Halten der Ein-/Aus-Taste ausgeschaltet. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das Display keine Batterieleistung mehr und sein Leckstrom beträgt weniger als 1 uA.

- Wird Ihr E-Bike länger als 10 Minuten nicht benutzt, schaltet sich das Display automatisch ab.

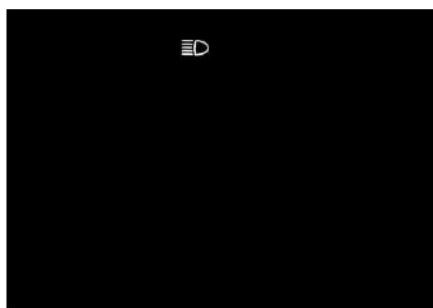
## 4.2 Anzeigeschnittstelle

Nach dem Einschalten des Displays zeigt das Display standardmäßig die Echtzeitgeschwindigkeit (km/h) und die Fahrstrecke (km) an. Durch Drücken und Halten der Level-Taste werden die angezeigten Informationen zwischen Tageskilometer (km) und ODO (km) umgeschaltet. Wenn die ODO-Leuchte ausgeschaltet ist, wird die Fahrstrecke angezeigt; Wenn die ODO-Leuchte eingeschaltet ist, wird ODO angezeigt.

## 4.3 Scheinwerfer ein/aus

Wenn die Umgebung dunkel ist oder Sie nachts fahren, können Sie die Scheinwerfer einschalten.

Durch Drücken der Ein-/Aus-Taste schaltet die Steuerung die Scheinwerfer ein; Durch erneutes Drücken der Ein-/Aus-Taste schaltet die Steuerung die Scheinwerfer aus.



Schnittstelle für Scheinwerfer-Ein-Anzeige

## 4.4 Auswahl des Assist-Levels

Durch Drücken der Stufentaste wird die E-Bike-Unterstützungsstufe zyklisch umgeschaltet, um die Motorausgangsleistung zu ändern. Die für das Display verfügbaren Unterstützungsstufen umfassen: Stufen 0–3, Stufen 1–3, Stufen 0–5, Stufen 1–5, Stufen 0–7, Stufen 1–7, Stufen 0–9 und Stufen 1–9.



Assist Level Switching Interface

## 4.5 Batteriestandsanzeige

Die Batteriestandsanzeige besteht aus vier Segmenten. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchten alle vier Segmente. Bei Unterspannung blinkt der Umriss der Batterieanzeige, was bedeutet, dass die Batterie sofort aufgeladen werden muss.



Schnittstelle zur Batteriestandsanzeige

## 4.6 Anzeige des Fehlercodes

Wenn ein Fehler in der elektronischen Steuerung Ihres E-Bikes auftritt, zeigt das Display automatisch den Fehlercode im Bereich Entfernung im Format E0\*\* an. Detaillierte Definitionen von Fehlercodes sind in Schema 1 dargestellt.



Schnittstelle zur Fehlercodeanzeige

- Wenn ein Fehlercode auf der Anzeige erscheint, führen Sie bitte rechtzeitig eine Fehlerbehebung durch. Andernfalls funktioniert Ihr E-Bike nicht normal.

## 5. Benutzerdefinierte Einstellung

Um den Bedürfnissen der Benutzer gerecht zu werden, stehen derzeit drei Versionen von benutzerdefinierten Einstellungen zur Verfügung:

**Tabelle 5-1 Funktionen der einzelnen benutzerdefinierten Einstellungsversionen**

Version	Einstellfunktion	Bemerkungen
A1	N/A	/
A2	5.1 Metrische/imperiale Systemeinstellung + 5.2 Einstellung der Anzahl der Stahlmagnete für die Geschwindigkeitsmessung	Einstellung 1
A3	5.3 Nennspannungseinstellung + 5.4 Raddurchmessereinstellung + 5.5 Geschwindigkeitsbegrenzungseinstellung	Einstellung 2



Die Schritte für die benutzerdefinierte Einstellung sind wie folgt:

Im eingeschalteten Zustand, wenn das Display die Geschwindigkeit 0 anzeigt,

(1) Drücken Sie gleichzeitig die Ein-/Aus-Taste und halten Sie die Level-Taste gedrückt, und für mehr als 2 Sekunden wird die Benutzeroberfläche für benutzerdefinierte Einstellungen angezeigt.

(2) Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um die Funktion umzuschalten, und drücken Sie die Level-Taste, um die Schnittstelle zur Parameteränderung aufzurufen.

(3) Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste für die Parameterauswahl;

(4) Halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um den Parameter zu bestätigen und zu speichern. Wenn „--“ angezeigt wird, kehrt es automatisch zur benutzerdefinierten Einstellungsschnittstelle zurück. Drücken Sie alternativ die Level-Taste, um zum benutzerdefinierten Einstellungsmenü zurückzukehren, ohne den Parameter zu speichern;

(5) Halten Sie die Ein-/Aus-Taste oder die Level-Taste gedrückt, um die benutzerdefinierte Einstellungsschnittstelle zu verlassen.

- Wenn innerhalb einer Minute keine Bedienung erfolgt, verlässt die Anzeige automatisch die Einstellungsschnittstelle.
- Alle Parameter können nur eingestellt werden, wenn Ihr E-Bike steht.

## Benutzerdefinierte Einstellung der A2-Version:

### 5.1 Metrische/imperiale Systemeinstellung

P1 bezieht sich auf die metrische/imperiale Systemeinstellungsoption. 00 steht für das metrische System (Einheit: „km/h“) und 01 für das imperiale System (keine Einheitenanzeige). Drücken Sie in der Schnittstelle zur Parameteränderung die Ein-/Aus-Taste, um einen Parameter auszuwählen, und halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um den Parameter zu bestätigen und zu speichern. Wenn „--“ angezeigt wird, kehrt es automatisch zur benutzerdefinierten Einstellungsschnittstelle zurück.



Metrische/imperiale Systemschaltsschnittstelle

### 5.2 Einstellung der Anzahl der Stahlmagnete für die Geschwindigkeitsmessung

P2 stellt die Einstellmöglichkeit der Anzahl der Stahlmagnete für die Geschwindigkeitsmessung dar. Der einstellbare Bereich der Nummer ist: 1~64. Drücken Sie in der Schnittstelle zur

Parameteränderung die Ein-/Aus-Taste, um einen Parameter auszuwählen, und halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um den Parameter zu bestätigen und zu speichern. Wenn „---“ angezeigt wird, kehrt es automatisch zur benutzerdefinierten Einstellungsschnittstelle zurück.



Einstellen der Schnittstelle für die Anzahl der Stahlmagnete für die Geschwindigkeitsmessung

## **Benutzerdefinierte Einstellung der A3-Version:**

### **5.3 Nennspannungseinstellung**

P1 steht für die Einstellmöglichkeit der Nennspannung. Es gibt zwei Optionen für die Nennspannung: 36 bedeutet, dass die Nennspannung 36 V beträgt, und 48 bedeutet, dass die Nennspannung 48 V beträgt. Drücken Sie in der Parameteränderungsschnittstelle die Ein-/Aus-Taste, um einen Parameter auszuwählen, und halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um den Parameter zu bestätigen und zu speichern. Wenn „---“ angezeigt wird, kehrt es automatisch zur benutzerdefinierten Einstellungsschnittstelle zurück.



Rated Voltage Setting Interface

### **5.4 Einstellung des Raddurchmessers**

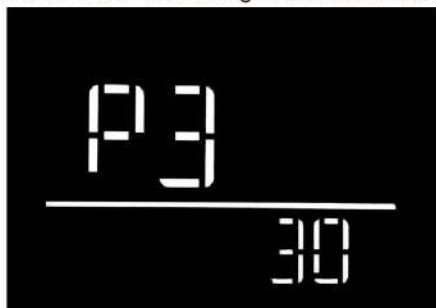
P2 steht für die Einstelloption des Raddurchmessers. Der einstellbare Bereich beträgt 8 bis 28 Zoll. Wählen Sie den entsprechenden Raddurchmesser Ihres E-Bikes, um die Genauigkeit der Geschwindigkeits- und Distanzanzeige zu gewährleisten. Drücken Sie in der Parameteränderungsschnittstelle die Ein-/Aus-Taste, um einen Parameter auszuwählen, und halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um den Parameter zu bestätigen und zu speichern. Wenn „---“ angezeigt wird, kehrt es automatisch zur benutzerdefinierten Einstellungsschnittstelle zurück.



Schnittstelle zur Einstellung des Raddurchmessers

## 5.5 Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung

P3 repräsentiert die Einstellungsoption für die Geschwindigkeitsbegrenzung. Der einstellbare Bereich beträgt 12~40 km/h. Drücken Sie in der Schnittstelle zur Parameteränderung die Ein-/Aus-Taste, um einen Parameter auszuwählen, und halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um den Parameter zu bestätigen und zu speichern. Wenn „--“ angezeigt wird, kehrt es automatisch zur benutzerdefinierten Einstellungsschnittstelle zurück.



Schnittstelle zur Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung

### Schema 1 Fehlercode-Definitionen

Fehlercodes für die Protokolle YL-01 und YL-02:			
Fehlercodes	Definition	Fehlercodes	Definition
E001	Controller-Abnormalität	E004	Drosselklappenanomalie
E002	Kommunikationsanomalie	E005	Bremsanomalie
E003	Anomalie des Motor-Hall-Signals	E006	Abnormalität der Motorphase
Fehlercodes für die Protokolle YL-05, KDS und YL-J:			
Error codes	Definition	Error codes	Definition
E021	Aktuelle Anomalie	E024	Anomalie des Motor-Hall-Signals
E022	Drosselklappenanomalie	E025	Bremsanomalie
E023	Abnormalität der Motorphase	E030	Kommunikationsanomalie

# Précautions

## Batterie et charge:

Chargez à 0°C ~ 45°C, déchargez à -20°C ~ 60°C, gardez la batterie au sec, ne mettez pas la batterie dans un liquide acide ou alcalin, évitez la pluie, éloignez-vous du feu, de la chaleur et des environnements à haute température. Il est strictement interdit de connecter les pôles positif et négatif de la batterie à l'envers, et il est strictement interdit d'endommager, d'insérer la batterie ou de court-circuiter la batterie. Veuillez utiliser le chargeur spécial d'origine lors de la charge, ne dépassez pas 6 heures et le courant de charge ne dépasse pas 2A. Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, veuillez stocker la batterie dans un endroit frais et sec et charger la batterie pendant cinq heures par mois. L'utilisateur doit suivre les instructions d'utilisation lors de la charge, faute de quoi les conséquences seront à la charge de l'utilisateur. Faites attention au type de batterie et à la tension applicable que le chargeur peut charger, et il est strictement interdit de les mélanger. Lors de la charge, il doit être placé dans un environnement ventilé et il est strictement interdit de charger dans un espace confiné ou sous un soleil brûlant ou un environnement à haute température. Lors de la charge, connectez d'abord la batterie et le chargeur, puis l'alimentation électrique ; lorsque la batterie est complètement chargée, coupez d'abord l'alimentation, puis débranchez le connecteur du chargeur. Lorsque le voyant vert est allumé, l'alimentation doit être coupée à temps. Il est interdit de connecter le chargeur à l'alimentation pendant une longue période sans charger. Pendant le processus de charge, si le voyant est anormal, une odeur particulière apparaît ou le boîtier du chargeur est surchauffé, arrêtez immédiatement la charge et réparez ou remplacez le chargeur. Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, faites attention à éviter l'entrée de corps étrangers, en particulier évitez l'afflux d'eau ou d'autres liquides, afin de ne pas provoquer un court-circuit à l'intérieur du chargeur. Essayez de ne pas transporter le chargeur avec le vélo. Si vous avez vraiment besoin de le transporter, vous devez le placer dans la boîte à outils une fois le traitement d'absorption des chocs terminé. Ne démontez pas et ne remplacez pas vous-même les accessoires du chargeur.

## Équitation:

Ne l'utilisez pas avant d'avoir lu attentivement les instructions et compris les performances du produit ; ne le prêtez pas à quelqu'un qui ne peut pas manipuler le produit pour rouler. Avant de faire du vélo, vérifiez si les freins fonctionnent. Attention au serrage des freins. Si le frein est trop lâche, utilisez une clé Allen pour le serrer. Faites attention à augmenter la distance de freinage lorsque vous roulez sous la pluie ou la neige. Âge applicable: 16 à 65 ans.

Assurez-vous de porter un casque de sécurité lorsque vous roulez à vélo, respectez les règles de circulation et ne conduisez pas sur les voies et

routes motorisées avec de nombreux piétons. Veuillez vérifier la pression des pneus avant de rouler, la pression des pneus recommandée est de 80~120PSI.

Les descentes et les routes non goudronnées ne dépassent pas 15 km/h. Lors de l'utilisation du moteur, veillez à ne pas le frapper vigoureusement et à maintenir l'arbre rotatif lubrifié.

Rouler au-delà de la charge maximale n'est pas autorisé (la charge maximale est de 110 kg)

Après utilisation, la voiture ne peut pas être garée dans le hall du bâtiment, les escaliers d'évacuation, les issues de secours, et doit être garée correctement conformément aux règles de sécurité.

## **La conduite à une main est interdite !**

### **Avertissement:**

Après avoir roulé, veuillez ranger le vélo dans un endroit sans soleil ni pluie, pas dans des bâtiments résidentiels ; vérifiez toujours le moteur et le frein ; vérifiez régulièrement les vis et les endroits qui doivent être fixés et serrez-les régulièrement.

Couple recommandé : (unité : kgf.cm) vis de guidon 60-80, vis de poignée 175-200, vis de coussin de siège 175-200, vis de roue 320-450 ;

Les roues avant et arrière du véhicule doivent être situées au centre de la fourche ou du cadre avant ;

Vérifiez toujours que le pneu ne présente pas de rayures, de fissures ou d'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. Les pneus endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez trouver un technicien professionnel pour remplacer votre pneu. Si votre pneu perce et fuit accidentellement, veuillez contacter un technicien professionnel pour une réparation ou un remplacement.

### **Entretien et soins:**

Pour le modèle de produit, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce manuel d'utilisation, la société se réserve le droit de modification et d'interprétation finale ; les fonctions du modèle spécifique mentionnées dans ce manuel d'utilisation ne sont applicables qu'à ce modèle spécifique ;




Les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnés dans le manuel de l'utilisateur peuvent être modifiés sans préavis ; sans l'autorisation écrite préalable de la société, le manuel de l'utilisateur ne peut être copié, modifié, reproduit, transmis ou publié sous quelque forme que ce soit. Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser le produit et opérer conformément au manuel, sinon la société ne sera pas responsable des dommages au produit ou des dommages personnels ou matériels causés par une mauvaise utilisation ou une erreur.

# Illustration de la fonction du produit (Modèle : F1)



- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1. Affichage LED   | 11. Chaîne                                  |
| 2. Levier de frein | 12. Moteur                                  |
| 3. Accélérateur    | 13. Réglage rapide du tube de selle         |
| 4. Phare           | 14. Batterie du tube de selle               |
| 5. Pneu            | 15. Feu arrière                             |
| 6. Jante           | 16. Bouton d'alimentation<br>du feu arrière |
| 7. Disque de frein | 17. Selle                                   |
| 8. Fourche avant   | 18. Port de charge de la batterie           |
| 9. Roue à chaîne   | 19. Port de décharge de la batterie         |
| 10. Pédale         |   |

## Présentation de la fonction :

1. Charge : trouvez le trou de charge sur le cadre arrière de la batterie, connectez le chargeur pour charger. Lorsque la batterie est complètement chargée et que le voyant du chargeur passe du rouge au vert, elle est complètement chargée.
2. Marche/Arrêt : appuyez longuement sur le bouton  pour allumer/éteindre l'affichage.
3. Affichage : après la mise sous tension, l'écran d'affichage s'allume et affiche des informations telles que la puissance, la vitesse, le kilométrage, etc. Appuyez brièvement sur le bouton  pour régler le niveau d'assistance.
4. Phare : appuyez brièvement sur le bouton  pour allumer/éteindre le phare.
5. Mode d'assistance électrique: conduite assistée, appuyez sur la pédale du vélo et démarrez automatiquement la puissance après avoir atteint une certaine vitesse. Si vous n'avez pas besoin d'assistance électrique, vous pouvez désactiver le compteur.
6. Mode électrique : appuyez sur l'accélérateur du pouce, le vélo peut accélérer vers l'avant. Plus la plage de compression est grande, plus le vélo ira vite. Pour plus de sécurité, appuyez votre pouce sur l'accélérateur et accélérez lentement.

## Mise en place du produit :



1. Coupez toutes les sangles en nylon pour vous assurer que la roue avant peut être séparée en douceur du cadre et que la roue arrière peut tourner librement. Retournez le vélo comme indiqué ci-dessus pour faciliter l'installation de la roue avant.



2. Desserrez les vis de l'essieu avant gauche et droit.



3. Placez la roue avant sur la fourche avant pour l'installation, faites attention à ce que la plaquette de frein à disque et le frein à disque correspondent en place. Placez l'essieu avant dans l'ouverture de la fourche avant, insérez le crochet de sécurité dans le trou de sécurité à l'extérieur de la fourche et serrez enfin les vis droite et gauche.





4. Une fois la roue avant installée, remettez le vélo en position normale. Desserrez les 4 vis de la potence du guidon, placez le guidon et ajustez l'angle horizontal du guidon, puis fixez-le avec les vis du collier de serrage.



5. Serrez chaque vis de fixation avec une clé hexagonale pour fixer la potence du guidon afin de vous assurer qu'il n'y a pas de jeu du guidon.



6. Installez le feu avant. Desserrez la vis de fixation du feu avant sur la fourche avant. Enclenchez le phare dans la vis de bas en haut. Maintenez l'écrou arrière avec une clé, tournez la vis de blocage et la rondelle dans le sens des aiguilles d'une montre avec une clé Allen et réglez l'angle du phare.



7. Ouvrez la poignée de dégagement rapide du clip du tube de selle, insérez la batterie et verrouillez le clip du tube.



8. Insérez la fiche du fil à ressort d'alimentation dans la fente du port de décharge de la batterie.



9. Installez les pédales. Faites attention aux autocollants sur les pédales. La pédale avec le timbre "L" est la pédale gauche, le timbre avec "R" est la pédale droite et la pédale droite est installée sur le côté du pignon. Remarque : La pédale gauche est serrée vers la gauche et la pédale droite est serrée vers la droite.





10. Installez les réflecteurs. .Placez le réflecteur de roue sur le rayon, appuyez sur le clip dans le trou et faites pivoter le clip pour le verrouiller.



11. Installez la cloche. Après avoir dévissé la vis de l'anneau de verrouillage de la cloche, enclenchez la cloche dans le tube du guidon, puis serrez la vis.



# Paramètre de produit

	Paramètre	
Dimensions	Matériau principal	Le fer
	Taille	171*99*66CM
	Distance des pédales au sol	114MM
	La taille des pneus	700C*38C
	Taille du paquet	132*22*72CM
Paramètre de performances	Poids	20.3KG
	Charge maximale	110KG
	Meilleure vitesse de conduite	25KM/H
	Vitesse maximum	30KM/H
	Varier	30-45 KM
	Angle de montée maximal	25°
	Température de fonctionnement	0-40 °C
	Niveau d'étanchéité	1PX3
Spécifications électriques	Type de batterie	Batterie au lithium 18650
	Capacité de la batterie	8.7AH
	Tension nominale de la batterie	36V
	Type de ligne moteur	Du pouvoir
	Tension nominale du moteur	36V
	Puissance nominale du moteur	250W
	Tension de charge	42V/2A
	Tension d'entrée	110-240V
	Valeur de protection contre les sous-tensions	30V
	Valeur de protection contre les surintensités	13A
	Temps de charge	2-3H
Fonctionnalités	Afficher	LED
	Lumière de devant	Oui
	Méthode de freinage	Freins à disque mécaniques avant et arrière

Remarques : L'électricité, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier, la lubrification des essieux de la chaîne et des roues, etc. affecteront la vitesse maximale ; la plage se réfère aux données obtenues à partir de tests continus de pleine charge à complètement épuisé avec une vitesse de conduite de 15 à 25 km/h et une charge de 60 kg sur une route plate et durcie ; les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier et d'autres facteurs affecteront l'autonomie.

# Opération d'affichage

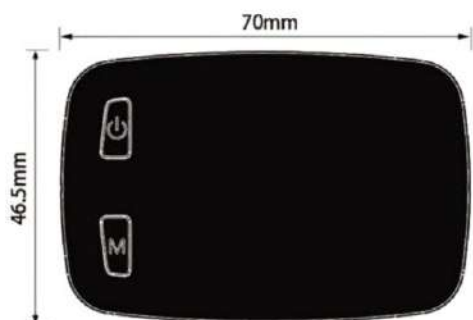
## 1. Caractéristiques

- Alimentation 36V/48V
- Courant de travail nominal 18mA
- Courant de travail maximal 30mA
- Courant de fuite à la mise hors tension <1uA
- Courant de travail à l'extrémité du contrôleur d'alimentation 50mA
- Température de travail -20 ~ 60 °C
- Température de stockage -30 ~ 70 °C

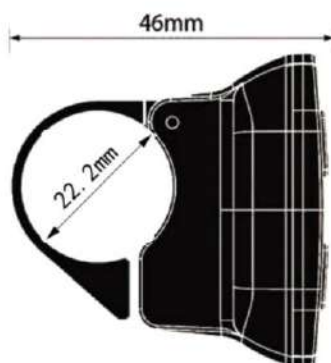
## 2. Apparence et dimensions



Image de l'écran 70E



Vue avant de l'écran 70E Dimensions



Vue latérale des dimensions de l'écran 70E

### 3. Vue d'ensemble des fonctions et disposition des zones fonctionnelles

#### 3.1 Aperçu des fonctions



L'écran de ce vélo offre une variété de fonctions pour répondre aux besoins de conduite des utilisateurs, notamment :

- Indicateur de niveau de batterie
- Réglage et indication du niveau d'assistance
- Indicateur de vitesse
- Indicateur de distance (y compris la distance parcourue et l'ODO)
- Indicateur de phare
- Indicateur de code d'erreur
- Paramétrage personnalisé

#### 3.2 Disposition de la zone fonctionnelle



#### 3.3 Définitions des boutons

Il y a deux boutons sur l'unité de commande de l'écran, c'est-à-dire le bouton marche/arrêt  et le bouton de niveau .

### 4. Opération générale

#### 4.1 Marche / arrêt

En appuyant et en maintenant le bouton marche/arrêt, l'affichage commencera à fonctionner et l'alimentation de travail du contrôleur sera allumée. À l'état allumé, en appuyant et en maintenant le bouton marche/arrêt, votre vélo électrique sera éteint. À l'état hors tension, l'écran n'utilisera plus l'alimentation de la batterie et son courant de fuite sera inférieur à 1 uA.

- Si votre vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement

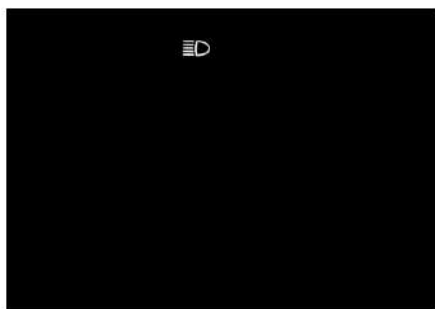
## 4.2 Interface d'affichage

Une fois l'écran allumé, l'écran affiche la vitesse en temps réel (km/h) et la distance parcourue (km) par défaut. En appuyant et en maintenant le bouton de niveau, les informations affichées seront commutées entre la distance parcourue (km) et l'ODO (km). Lorsque le voyant ODO est éteint, la distance parcourue est affichée ; lorsque le voyant ODO est allumé, l'ODO est affiché.

## 4.3 Allumage/extinction des phares

Lorsque l'environnement ambiant est sombre ou lorsque vous conduisez la nuit, vous pouvez allumer les phares.

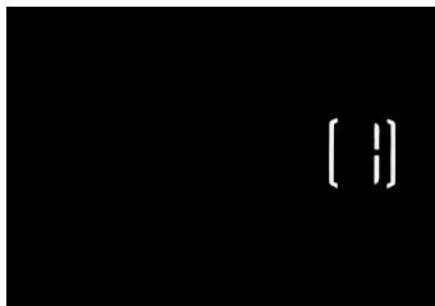
En appuyant sur le bouton marche/arrêt, le contrôleur allumera les phares ; en appuyant à nouveau sur le bouton marche/arrêt, le contrôleur éteindra les phares.



Interface d'indicateur de phare allumé

## 4.4 Sélection du niveau d'assistance

En appuyant sur le bouton de niveau, le niveau d'assistance du vélo électrique sera commuté de manière cyclique pour modifier la puissance de sortie du moteur. Les niveaux d'assistance disponibles pour l'affichage incluent : niveaux 0-3, niveaux 1-3, niveaux 0-5, niveaux 1-5, niveaux 0-7, niveaux 1-7, niveaux 0-9 et niveaux 1-9.



Interface de changement de niveau d'assistance

#### 4.5 Indicateur de niveau de batterie

L'indicateur de niveau de batterie se compose de quatre segments. Lorsque la batterie est complètement chargée, les quatre segments seront tous allumés. En cas de sous-tension, le contour de l'indicateur de batterie clignote, ce qui signifie que la batterie doit être chargée immédiatement.



Interface d'indicateur de niveau de batterie

#### 4.6 Indicateur de code d'erreur

Lorsqu'un défaut survient dans le système de contrôle électronique de votre vélo électrique, l'écran indique automatiquement le code d'erreur dans la zone de distance au format E0\*\*. Les définitions détaillées des codes d'erreur sont présentées à l'annexe 1.



Interface d'indicateur de code d'erreur

- Lorsqu'un code d'erreur apparaît sur l'interface d'affichage, veuillez effectuer le dépannage à temps. Sinon, votre vélo électrique ne fonctionnera pas normalement.

### 5. Paramètre personnalisé

Afin de répondre aux besoins des utilisateurs, trois versions de paramètres personnalisés sont actuellement disponibles :

**Tableau 5-1 Fonctions de chaque version de réglage personnalisé**

Version	Fonction de réglage	Remarques
A1	N/A	/
A2	5.1 Réglage du système métrique/impérial + 5.2 Réglage du nombre d'aimants en acier pour la mesure de la vitesse	Réglage 1
A3	5.3 Réglage de la tension nominale + 5.4 Réglage du diamètre de la roue + 5.5 Réglage de la limite de vitesse	Réglage 2



Les étapes du réglage personnalisé sont les suivantes :

À l'état de mise sous tension, lorsque l'écran affiche la vitesse de 0,

- (1) Appuyez simultanément sur le bouton marche/arrêt et maintenez le bouton de niveau enfoncé et pendant plus de 2 secondes, l'interface de réglage personnalisé apparaîtra ;
- (2) Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour changer de fonction et appuyez sur le bouton de niveau pour entrer dans l'interface de modification des paramètres ;
- (3) Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour la sélection des paramètres ;
- (4) Appuyez sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pour confirmer et enregistrer le paramètre. Lorsque "---" est affiché, il reviendra automatiquement à l'interface de réglage personnalisé. Vous pouvez également appuyer sur le bouton de niveau pour revenir à l'interface de réglage personnalisé sans enregistrer le paramètre ;
- (5) Appuyez et maintenez le bouton marche/arrêt ou le bouton de niveau pour quitter l'interface de réglage personnalisé.

- Si aucune opération n'est effectuée dans la minute, l'écran quitte automatiquement l'interface de réglage.
- Tous les paramètres ne peuvent être réglés que lorsque votre vélo électrique s'arrête.

## Paramètre personnalisé de la version A2 :

### 5.1 Réglage du système métrique/impérial

P1 fait référence à l'option de réglage du système métrique/impérial. 00 représente le système métrique (unité : "km/h"), et 01 représente le système impérial (pas d'affichage d'unité). Dans l'interface de modification des paramètres, appuyez sur le bouton marche/arrêt pour sélectionner un paramètre, et maintenez enfoncé le bouton marche/arrêt pour confirmer et enregistrer le paramètre. Lorsque "---" est affiché, il reviendra automatiquement à l'interface de réglage personnalisé.



Interface de commutation de système métrique/impérial

### 5.2 Réglage du nombre d'aimants en acier pour la mesure de la vitesse

P2 représente l'option de réglage du nombre d'aimants en acier pour la mesure de la vitesse. La plage de réglage du nombre est : 1~64. Dans l'interface de modification des paramètres,

appuyez sur le bouton marche/arrêt pour sélectionner un paramètre, et maintenez enfoncé le bouton marche/arrêt pour confirmer et enregistrer le paramètre. Lorsque "---" est affiché, il reviendra automatiquement à l'interface de réglage personnalisé.



Interface de réglage du nombre d'aimants en acier pour la mesure de la vitesse

## Paramètre personnalisé de la version A3 :

### 5.3 Réglage de la tension nominale

P1 représente l'option de réglage de la tension nominale. Il existe deux options pour la tension nominale : 36 signifie que la tension nominale est de 36 V et 48 signifie que la tension nominale est de 48 V. Dans l'interface de modification des paramètres, appuyez sur le bouton marche/arrêt pour sélectionner un paramètre, et maintenez enfoncé le bouton marche/arrêt pour confirmer et enregistrer le paramètre. Lorsque "---" est affiché, il reviendra automatiquement à l'interface de réglage personnalisé.



Interface de réglage de la tension nominale

### 5.4 Réglage du diamètre de la roue

P2 représente l'option de réglage du diamètre de la roue. La plage de réglage est de 8 à 28 pouces. Sélectionnez le diamètre de roue correspondant à votre vélo électrique pour garantir la précision de l'indication de vitesse et de distance. Dans l'interface de modification des paramètres, appuyez sur le bouton marche/arrêt pour sélectionner un paramètre, et maintenez enfoncé le bouton marche/arrêt pour confirmer et enregistrer le paramètre. Lorsque "---" est affiché, il reviendra automatiquement à l'interface de réglage personnalisé.



Interface de réglage du diamètre de la roue

## 5.5 Réglage de la limite de vitesse

P3 représente l'option de réglage de la limite de vitesse. La plage de réglage est de 12 ~ 40 km/h. Dans l'interface de modification des paramètres, appuyez sur le bouton marche/arrêt pour sélectionner un paramètre, et maintenez enfoncé le bouton marche/arrêt pour confirmer et enregistrer le paramètre. Lorsque "---" est affiché, il reviendra automatiquement à l'interface de réglage personnalisé.



Interface de réglage de la limite de vitesse

## Annexe 1 Définitions des codes d'erreur

Codes d'erreur pour les protocoles YL-01 et YL-02 :			
Codes d'erreur	Définition	Codes d'erreur	Définition
E001	Anomalie du contrôleur	E004	Anomalie de l'accélérateur
E002	Anomalie de communication	E005	Anomalie des freins
E003	Anomalie du signal Hall moteur	E006	Anomalie de la phase moteur
Fehlercodes für die Protokolle YL-05, KDS und YL-J:			
Codes d'erreur	Définition	Codes d'erreur	Définition
E021	Anomalie actuelle	E024	Anomalie du signal Hall moteur
E022	Anomalie de l'accélérateur	E025	Anomalie des freins
E023	Anomalie de la phase moteur	E030	Anomalie de communication

# Precauzioni

## Batteria e ricarica:

Caricare a 0°C ~ 45°C, scaricare a -20°C ~ 60°C, mantenere la batteria asciutta, non mettere la batteria in liquidi acidi o alcalini, evitare la pioggia, tenere lontano da fuoco, calore e ambienti ad alta temperatura. È severamente vietato collegare invertiti i poli positivo e negativo della batteria, ed è severamente vietato danneggiare, inserire la batteria o cortocircuitare la batteria. Si prega di utilizzare il caricatore speciale originale durante la ricarica, non superare le 6 ore e la corrente di carica non supera i 2 A. Quando non viene utilizzata per un lungo periodo, conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto e caricare la batteria per cinque ore al mese. L'utente deve seguire le istruzioni per l'uso durante la ricarica, altrimenti le conseguenze saranno a carico dell'utente. Prestare attenzione al tipo di batteria e alla tensione applicabile che il caricabatterie può caricare ed è severamente vietato mescolarli. Durante la ricarica, deve essere collocato in un ambiente ventilato ed è severamente vietato caricare in uno spazio ristretto o in un sole caldo o in un ambiente ad alta temperatura. Durante la ricarica, collegare prima la batteria e il caricabatterie, quindi l'alimentatore; quando la batteria è completamente carica, togliere prima l'alimentazione e poi scollegare il connettore del caricabatterie. Quando la luce verde è accesa, l'alimentazione dovrebbe essere interrotta in tempo. È vietato collegare il caricabatterie all'alimentazione per lungo tempo senza caricarlo. Durante il processo di ricarica, se l'indicatore luminoso è anomalo, appare un odore particolare o l'involucro del caricabatterie è surriscaldato, interrompere immediatamente la ricarica e riparare o sostituire il caricabatterie. Durante l'uso e la conservazione del caricabatterie, prestare attenzione ad evitare l'ingresso di corpi estranei, in particolare evitare l'ingresso di acqua o altri liquidi, in modo da non provocare un cortocircuito all'interno del caricabatterie. Cerca di non portare il caricabatterie con la bicicletta. Se hai davvero bisogno di trasportarlo, dovresti riporlo nella cassetta degli attrezzi dopo aver terminato il trattamento di assorbimento degli urti. Non smontare o sostituire da soli gli accessori nel caricatore.

## Cavalcare:

Non utilizzarlo prima di aver letto attentamente le istruzioni e aver compreso le prestazioni del prodotto; non prestarlo a qualcuno che non può manipolare il prodotto per l'equitazione. Prima di andare in bicicletta, controllare se i freni funzionano. Prestare attenzione alla tenuta dei freni. Se il freno è troppo lento, usa una chiave a brugola per stringerlo. Prestare attenzione ad aumentare lo spazio di frenata quando si guida sotto la pioggia o la neve. Età applicabile: da 16 a 65 anni.

Assicurati di indossare un casco di sicurezza quando vai in bicicletta, segui le regole del traffico e non guidare su corsie motorizzate e strade con molti pedoni. Si prega di controllare la pressione dei pneumatici prima di guidare,

la pressione dei pneumatici consigliata è 80~120PSI.

Le strade in discesa e non asfaltate non superano i 15KM/h.

Quando si utilizza il motore, fare attenzione a non colpirlo con forza e mantenere lubrificato l'albero rotante.

Non è consentito guidare oltre il carico massimo (il carico massimo è 110 kg) Dopo l'uso, l'auto non può essere parcheggiata nell'atrio dell'edificio, nelle scale di evacuazione, nelle uscite di sicurezza e deve essere parcheggiata

correttamente secondo le norme di sicurezza.

## **È vietato guidare con una mano sola!**

### Disclaimer:

Dopo la guida, riporre la bicicletta in un luogo senza luce solare e pioggia, non in edifici residenziali; controllare sempre motore e freno; controllare le viti e i punti che devono essere fissati regolarmente e serrarli regolarmente.

Coppia consigliata: (unità: kgf.cm) vite manubrio 60-80, vite maniglia 175-200, vite cuscino sedile 175-200, vite ruota 320-450;

Le ruote anteriori e posteriori del veicolo devono essere posizionate al centro della forcella anteriore o del telaio;

Controllare sempre lo pneumatico per graffi, crepe o usura eccessiva. La camera d'aria e la valvola devono essere perpendicolari al mozzo della ruota.

I pneumatici danneggiati o eccessivamente usurati devono essere sostituiti immediatamente. Si prega di trovare un tecnico professionista per sostituire il pneumatico. Se il tuo pneumatico si fora e perde accidentalmente, contatta un tecnico professionista per la riparazione o la sostituzione.

### Manutenzione e cura:

Per il modello del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate in questo Manuale dell'utente, l'azienda si riserva il diritto di modifica e interpretazione finale; le funzioni del modello specifico menzionate in questo Manuale d'uso sono applicabili solo a quel modello specifico;




I modelli del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate nel Manuale dell'utente possono essere modificati senza preavviso; senza previa autorizzazione scritta della società, il Manuale dell'utente non può essere copiato, modificato, riprodotto, trasmesso o pubblicato in qualsiasi forma. Si prega di leggere attentamente il manuale prima di utilizzare il prodotto e di operare in conformità con il manuale, altrimenti l'azienda non sarà responsabile per danni al prodotto o danni personali o materiali causati da un uso improprio o da un errore.

## Illustrazione della funzione del prodotto (Modello: F1)



- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 1. Display a LED      | 11. Catena  |
| 2. Leva del freno     | 12. Motore  |
| 3. Acceleratore       | 13. Sgancio rapido per la<br>regolazione del tubo sella |
| 4. Faro anteriore     | 14. Batteria del tubo sella                             |
| 5. Pneumatico         | 15. Fanale posteriore                                   |
| 6. Cerchio            | 16. Pulsante di accensione<br>del fanale posteriore     |
| 7. Disco freno        | 17. Sella   |
| 8. Forcella anteriore | 18. Porta di ricarica della batteria                    |
| 9. Ruota di catena    | 19. Porta di scarica della batteria                     |
| 10. Pedale            |   |

## Introduzione alla funzione:

1. Ricarica: trova il foro di ricarica sul telaio posteriore della batteria, collega il caricabatterie per caricare. Quando la batteria è completamente carica e la spia del caricatore cambia da rossa a verde, è completamente carica.
2. Accensione/spegnimento: premere a lungo il pulsante  per accendere/spegnere il display.
3. Display: dopo l'accensione, lo schermo si accende e visualizza informazioni come potenza, velocità, chilometraggio e così via. Premere brevemente il pulsante  per regolare il livello di assistenza.
4. Faro: premere brevemente il pulsante  per accendere/spegnere il faro.
5. Modalità servoassistita: guida servoassistita, premere il pedale della bicicletta e avviare automaticamente la potenza dopo aver raggiunto una certa velocità. Se non hai bisogno del servoassistenza, puoi spegnere il misuratore.
6. Modalità elettrica: premere l'acceleratore del pollice, la bici può accelerare in avanti. Maggiore è la gamma di compressione, più veloce andrà la bici. Per andare sul sicuro, tocca con il pollice l'acceleratore e accelera lentamente.

## Installazione del prodotto:



1. Tagliare tutte le cinghie di nylon per garantire che la ruota anteriore possa essere separata senza problemi dal telaio e quando la ruota posteriore possa ruotare liberamente. Capovolgere la bicicletta come mostrato sopra per facilitare l'installazione della ruota anteriore.



2. Allentare le viti dell'asse anteriore sinistro e destro.



3. Mettere la ruota anteriore sulla forcella anteriore per l'installazione, prestare attenzione alla pastiglia del freno a disco e al freno a disco in modo che corrispondano in posizione. Inserire l'asse anteriore nell'apertura della forcella anteriore, inserire il gancio di sicurezza nel foro di sicurezza esterno alla forcella e serrare infine le viti destra e sinistra





4. Dopo aver installato la ruota anteriore, riportare la bicicletta sul supporto normale. Allentare le 4 viti dell'attacco manubrio, posizionare il manubrio e regolare l'angolo orizzontale del manubrio, quindi fissarlo con le viti del morsetto del tubo.



5. Serrare ciascuna vite di fissaggio con una chiave esagonale per fissare l'attacco manubrio per garantire che non vi sia allentamento del manubrio.



6. Installare la luce anteriore. Allentare la vite di fissaggio della luce anteriore sulla forcella anteriore. Inserisci il faro nella vite dal basso verso l'alto. Tenere il dado posteriore con una chiave inglese, ruotare la vite di bloccaggio e la rondella in senso orario con una chiave a brugola e regolare l'angolo del faro.



7. Aprire la maniglia di sgancio rapido della clip del tubo sella, inserire la batteria e bloccare la clip del tubo.



8. Inserire la spina del cavo della molla di alimentazione nello slot della porta di scarica sulla batteria.



9. Installare i pedali. Prestare attenzione agli adesivi sui pedali. Il pedale con il timbro "L" è il pedale sinistro, il timbro con "R" è il pedale destro e il pedale destro è installato sul lato del pignone. Nota: il pedale sinistro è serrato a sinistra e il pedale destro è serrato a destra.





10. Installare i riflettori. .Posizionare il riflettore della ruota sul raggio, premere la clip nel foro e ruotare la clip per bloccarla.



11. Installare la campana. Dopo aver svitato la vite dell'anello di bloccaggio della campana, far scattare la campana nel tubo del manubrio, quindi serrare la vite.



# Parametro del prodotto

	Parametro	
Dimensioni	Materiale principale	Ferro da stiro
	Dimensione	171*99*66 CM
	Distanza del pedale da terra	114MM
	Dimensioni pneumatici	700C*38C
	Dimensioni della confezione	132*22*72 CM
Parametro di prestazione	Peso	20.3 KG
	Carico massimo	110 KG
	La migliore velocità di guida	25 KM/H
	Velocità massima	30 KM/H
	Gamma	30-45 KM
	Angolo di salita massimo	25°
	Temperatura di esercizio	0-40°C
	Livello impermeabile	1PX3
Specifiche elettriche	Tipo di batteria	Batteria al litio 18650
	Capacità della batteria	8.7AH
	Tensione nominale della batteria	36V
	Tipo di linea motore	Energia
	Tensione nominale del motore	36V
	Potenza nominale del motore	250 W
	Tensione di carica	42V/2A
	Tensione di ingresso	110-240 V
	Valore di protezione da sottotensione	30V
	Valore di protezione da sovracorrente	13A
Caratteristiche	Schermo	LED
	Luce anteriore	sì
	Metodo di frenata	Freni a disco meccanici anteriori e posteriori

Osservazioni: elettricità, carico, pressione dei pneumatici, ambiente stradale, lubrificazione dell'asse della catena e della ruota, ecc. Influiranno sulla velocità massima; l'intervallo si riferisce ai dati ottenuti da test continui da completamente carico a completamente esaurito con una velocità di marcia di 15-25 km/he un carico di 60 kg su una strada piana e temprata; abitudini di guida, temperatura, carico, pressione dei pneumatici, ambiente stradale e altri fattori influenzeranno l'autonomia

# Operazione di visualizzazione

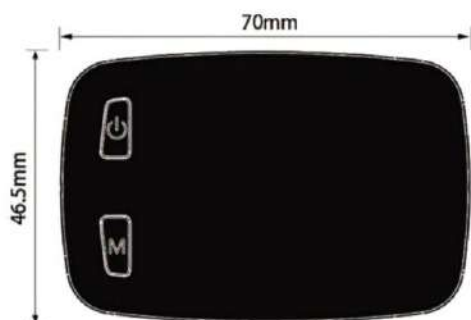
## 1. Specifiche

- Alimentazione 36V/48V
- Corrente di lavoro nominale 18mA
- Corrente massima di lavoro 30mA
- Corrente di dispersione allo spegnimento <math><1\mu\text{A}</math>
- Corrente di lavoro all'estremità del controller di alimentazione 50 mA
- Temperatura di lavoro -20~60 °C
- Temperatura di stoccaggio -30~70 °C

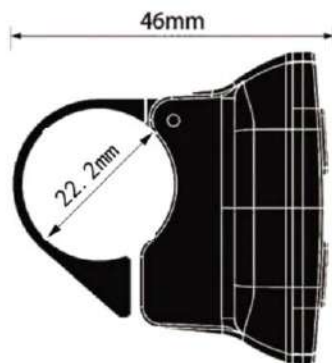
## 2. Aspetto e dimensioni



Immagine di Display 70E



Vista frontale del display 70E Dimensioni



Vista laterale del display 70E  
Dimensions

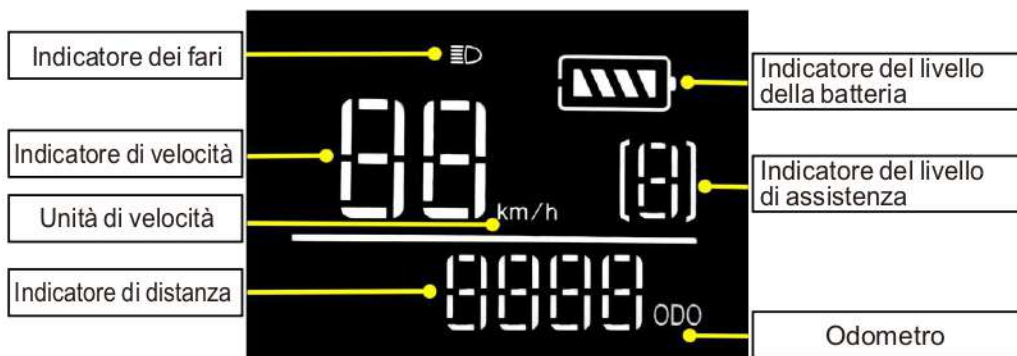
### 3. Panoramica delle funzioni e disposizione dell'area funzionale

#### 3.1 Panoramica delle funzioni



Il display di questa bici offre una varietà di funzioni per soddisfare le esigenze di guida degli utenti, tra cui:

- Indicatore del livello della batteria
- Regolazione e indicazione del livello di assistenza
- Indicatore di velocità
- Indicatore di distanza (inclusa distanza percorsa e ODO)
- Indicatore dei fari
- Indicatore del codice di errore
- Impostazione dei parametri personalizzati

#### 3.2 Disposizione dell'area funzionale



#### 3.3 Definizioni dei pulsanti

Sul pannello di comando del display sono presenti due pulsanti, ovvero il pulsante di accensione/spegnimento  e il pulsante di livello .

### 4. Operazione generale

#### 4.1 Accensione/spegnimento

Premendo e tenendo premuto il pulsante di accensione/spegnimento, il display inizierà a funzionare e verrà attivata l'alimentazione di lavoro del controller. Nello stato di accensione, premendo e tenendo premuto il pulsante di accensione /spegnimento, la tua e-bike verrà spenta. Nello stato di spegnimento, il display non utilizzerà più la carica della batteria e la sua corrente di dispersione sarà inferiore a 1uA.

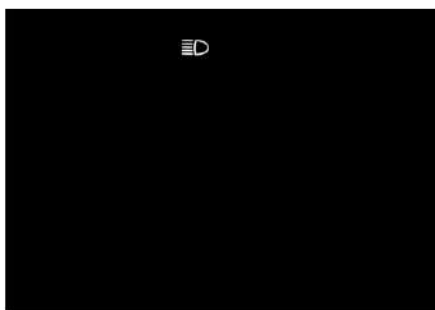
- Se la tua e-bike non viene utilizzata per più di 10 minuti, il display si spegnerà automaticamente.

## 4.2 Interfaccia di visualizzazione

Dopo l'accensione del display, il display mostrerà la velocità in tempo reale (km/h) e la distanza percorsa (km) per impostazione predefinita. Premendo e tenendo premuto il pulsante del livello, le informazioni visualizzate verranno commutate tra la distanza percorsa (km) e l'ODO (km). Quando la spia ODO è spenta, viene visualizzata la distanza percorsa; quando la spia ODO è accesa, viene visualizzato ODO.

## 4.3 Accensione/spegnimento dei fari

Quando l'ambiente è buio o durante la guida notturna, è possibile accendere i fari. Premendo il pulsante di accensione/spegnimento, il controller accenderà i fari; premendo nuovamente il pulsante di accensione/spegnimento, il controller spegnerà i fari.



Interfaccia indicatore fari accesi

## 4.4 Selezione del livello di assistenza

Premendo il pulsante del livello, il livello di assistenza della bicicletta elettrica verrà commutato ciclicamente per modificare la potenza di uscita del motore. I livelli di assistenza disponibili per la visualizzazione includono: livelli 0-3, livelli 1-3, livelli 0-5, livelli 1-5, livelli 0-7, livelli 1-7, livelli 0-9 e livelli 1-9.



Interfaccia di commutazione del livello di assistenza

#### 4.5 Indicatore del livello della batteria

L'indicatore del livello della batteria è composto da quattro segmenti. Quando la batteria è completamente carica, i quattro segmenti saranno tutti accesi. In caso di sottotensione, il contorno dell'indicatore della batteria lampeggia, il che significa che la batteria deve essere caricata immediatamente.



Interfaccia dell'indicatore del livello della batteria

#### 4.6 Indicatore del codice di errore

Quando si verifica un guasto nel sistema di controllo elettronico della tua e-bike, il display indicherà automaticamente il codice di errore nell'area della distanza nel formato E0\*\*. Le definizioni dettagliate dei codici di errore sono mostrate nell'Allegato 1.



Interfaccia dell'indicatore del codice di errore

- Quando viene visualizzato un codice di errore sull'interfaccia del display, eseguire la risoluzione dei problemi in tempo. Altrimenti la tua e-bike non funzionerà normalmente.

### 5. Impostazione personalizzata

Per soddisfare le esigenze degli utenti, sono attualmente disponibili tre versioni di impostazioni personalizzate:

**Tabella 5-1 Funzioni di ciascuna versione delle impostazioni personalizzate**

Versione	Funzione di impostazione	Note
A1	N/A	/
A2	5.1 Impostazione del sistema metrico/imperiale + 5.2 Impostazione del numero di magneti in acciaio per la misura della velocità	Impostazioni 1
A3	5.3 Impostazione della tensione nominale + 5.4 Impostazione del diametro della ruota + 5.5 Impostazione del limite di velocità	Impostazioni 2



I passaggi per l'impostazione personalizzata sono i seguenti:

Nello stato di accensione, quando il display mostra la velocità di 0,

(1) Premere contemporaneamente il pulsante di accensione/spegnimento e tenere premuto il pulsante di livello e per più di 2 secondi, verrà visualizzata l'interfaccia delle impostazioni personalizzate;

(2) Premere il pulsante on/off per cambiare la funzione e premere il pulsante del livello per accedere all'interfaccia di modifica dei parametri;

(3) Premere il pulsante on/off per la selezione dei parametri;

(4) Tenere premuto il pulsante on/off per confermare e salvare il parametro. Quando viene visualizzato "---", tornerà automaticamente all'interfaccia delle impostazioni personalizzate.

In alternativa, premere il pulsante del livello per tornare all'interfaccia delle impostazioni personalizzate senza salvare il parametro;

(5) Tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento o il pulsante del livello per uscire dall'interfaccia delle impostazioni personalizzate.

- Se non vengono eseguite operazioni entro un minuto, il display uscirà automaticamente dall'interfaccia di impostazione.
- Tutti i parametri possono essere impostati solo quando la tua e-bike si ferma.

## **Impostazione personalizzata della versione A2:**

### **5.1 Impostazione del sistema metrico/imperiale**

P1 si riferisce all'opzione di impostazione del sistema metrico/imperiale. 00 rappresenta il sistema metrico (unità: "km/h") e 01 rappresenta il sistema imperiale (nessuna visualizzazione dell'unità). Nell'interfaccia di modifica dei parametri, premere il pulsante on/off per selezionare un parametro e tenere premuto il pulsante on/off per confermare e salvare il parametro. Quando viene visualizzato "---", tornerà automaticamente all'interfaccia delle impostazioni personalizzate.



Interfaccia di commutazione del sistema metrico/imperiale

### **5.2 Impostazione del numero di magneti in acciaio per la misura della velocità**

P2 rappresenta l'opzione di impostazione del numero di magneti in acciaio per la misurazione della velocità. L'intervallo regolabile del numero è: 1~64. Nell'interfaccia di modifica dei

parametri, premere il pulsante on/off per selezionare un parametro e tenere premuto il pulsante on/off per confermare e salvare il parametro. Quando viene visualizzato "---", tornerà automaticamente all'interfaccia delle impostazioni personalizzate.



Impostazione dell'interfaccia del numero di magneti in acciaio per la misurazione della velocità

### **Impostazione personalizzata della versione A3:**

#### **5.3 Impostazione della tensione nominale**

P1 rappresenta l'opzione di impostazione della tensione nominale. Ci sono due opzioni per la tensione nominale: 36 significa che la tensione nominale è 36V e 48 significa che la tensione nominale è 48V. Nell'interfaccia di modifica dei parametri, premere il pulsante on/off per selezionare un parametro e tenere premuto il pulsante on/off per confermare e salvare il parametro. Quando viene visualizzato "---", tornerà automaticamente all'interfaccia delle impostazioni personalizzate.



Interfaccia di impostazione della tensione nominale

#### **5.4 Impostazione diametro ruota**

P2 rappresenta l'opzione di impostazione del diametro della ruota. La gamma regolabile è 8~28 pollici. Seleziona il diametro della ruota corrispondente della tua e-bike per garantire la precisione dell'indicazione di velocità e distanza. Nell'interfaccia di modifica dei parametri, premere il pulsante on/off per selezionare un parametro e tenere premuto il pulsante on/off per confermare e salvare il parametro. Quando viene visualizzato "---", tornerà automaticamente all'interfaccia delle impostazioni personalizzate.



Interfaccia di impostazione del diametro della ruota

## 5.5 Impostazione del limite di velocità

P3 rappresenta l'opzione di impostazione del limite di velocità. La gamma regolabile è 12~40 Km/h. Nell'interfaccia di modifica dei parametri, premere il pulsante on/off per selezionare un parametro e tenere premuto il pulsante on/off per confermare e salvare il parametro. Quando viene visualizzato "---", tornerà automaticamente all'interfaccia delle impostazioni personalizzate.



Interfaccia di impostazione del limite di velocità

### Allegato 1 Error Code Definitions

Error codes for protocols YL-01 and YL-02:			
Codici di errore	Definizione	Codici di errore	Definizione
E001	Anomalia del controller	E004	Anomalia dell'acceleratore
E002	Anomalia di comunicazione	E005	Anomalia del freno
E003	Anomalia del segnale di Hall del motore	E006	Anomalia di fase motore
Error codes for protocols YL-05, KDS and YL-J:			
Codici di errore	Definizione	Codici di errore	Definizione
E021	Anomalia attuale	E024	Anomalie du signal Hall moteur
E022	Anomalia dell'acceleratore	E025	Anomalia del freno
E023	Anomalia di fase motore	E030	Anomalia di comunicazione

# Precauciones

## Batería y carga:

Cargue a  $0\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 45\text{ }^{\circ}\text{C}$ , descargue a  $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 60\text{ }^{\circ}\text{C}$ , mantenga la batería seca, no coloque la batería en líquidos ácidos o alcalinos, evite la lluvia, manténgala alejada del fuego, el calor y el ambiente de alta temperatura. Está estrictamente prohibido conectar los polos positivo y negativo de la batería a la inversa, y está estrictamente prohibido dañar, insertar la batería o provocar un cortocircuito en la batería. Utilice el cargador especial original al cargar, no supere las 6 horas y la corriente de carga no supere los 2A. Cuando no esté en uso durante mucho tiempo, guarde la batería en un lugar fresco y seco, y cárguela durante cinco horas al mes. El usuario debe seguir las instrucciones de uso durante la carga, de lo contrario las consecuencias correrán a cargo del usuario. Preste atención al tipo de batería y al voltaje aplicable que puede cargar el cargador, y está estrictamente prohibido mezclarlos. Al cargar, debe colocarse en un ambiente ventilado y está estrictamente prohibido cargar en un espacio confinado o en un sol caliente o en un ambiente de alta temperatura. Al cargar, primero conecte la batería y el cargador, y luego la fuente de alimentación; cuando la batería esté completamente cargada, primero corte la fuente de alimentación y luego desenchufe el conector del cargador. Cuando la luz verde está encendida, la fuente de alimentación debe cortarse a tiempo. Está prohibido conectar el cargador a la fuente de alimentación durante mucho tiempo sin cargar. Durante el proceso de carga, si la luz indicadora es anormal, aparece un olor peculiar o la carcasa del cargador está sobrecalentada, detenga la carga inmediatamente y repare o reemplace el cargador. Durante el uso y almacenamiento del cargador, preste atención para evitar la entrada de objetos extraños, especialmente evite la entrada de agua u otros líquidos, para no provocar un cortocircuito dentro del cargador. Trate de no llevar el cargador con la bicicleta. Si realmente necesita llevarlo, debe colocarlo en la caja de herramientas después de que se haya realizado el tratamiento de absorción de impactos. No desmonte ni reemplace los accesorios del cargador usted mismo.

## Riding:

No lo use hasta que lea las instrucciones detenidamente y comprenda el rendimiento del producto; no se lo preste a alguien que no pueda manipular el producto para montarlo. Antes de montar en bicicleta, compruebe si los frenos funcionan. Preste atención a la tensión de los frenos. Si el freno está demasiado flojo, use una llave Allen para apretarlo. Preste atención a aumentar la distancia de frenado cuando conduzca bajo la lluvia o la nieve. Edad aplicable: 16 a 65 años.

Asegúrese de usar un casco de seguridad cuando monte en bicicleta, siga las reglas de tráfico y no conduzca en carriles motorizados y carreteras con muchos peatones. Compruebe la presión de los neumáticos antes de conducir,

la presión de los neumáticos recomendada es de 80 ~ 120PSI.  
Las carreteras en bajada y sin asfaltar no superan los 15 km / h.  
Cuando utilice el motor, tenga cuidado de no golpearlo con fuerza y mantenga lubricado el eje giratorio.

No se permite montar más allá de la carga máxima (la carga máxima es de 110 kg)

Después de su uso, el automóvil no se puede estacionar en el vestíbulo del edificio, escaleras de evacuación, salidas de seguridad y debe estacionarse correctamente de acuerdo con las reglas de seguridad.

### **Está prohibido montar con una mano!**

#### **Descargo de responsabilidad:**

Después de conducir, guarde la bicicleta en un lugar sin luz solar ni lluvia, no en edificios residenciales; compruebe siempre el motor y el freno; compruebe los tornillos y los lugares que deben fijarse con regularidad y apriételos con regularidad.

Par de apriete recomendado: (unidad: kgf.cm) tornillo del manillar 60-80, tornillo del mango 175-200, tornillo del cojín del asiento 175-200, tornillo de la rueda 320-450;

Las ruedas delanteras y traseras del vehículo deben ubicarse en el centro de la horquilla delantera o el cuadro;

Siempre revise el neumático en busca de rayones, grietas o desgaste excesivo.

El tubo interior y la válvula deben estar perpendiculares al cubo de la rueda.

Los neumáticos dañados o excesivamente gastados deben reemplazarse de inmediato. Busque un técnico profesional para reemplazar su neumático. Si su llanta se perfora accidentalmente y tiene fugas, comuníquese con un técnico profesional para su reparación o reemplazo.

#### **Mantenimiento y cuidado:**

Para el modelo de producto, especificaciones o información relacionada mencionada en este Manual de Usuario, la empresa se reserva el derecho de modificación e interpretación final; las funciones del modelo específico mencionado en este manual de usuario solo son aplicables a ese modelo específico;




Los modelos del producto, las especificaciones o la información relacionada que se menciona en el Manual del usuario pueden cambiar sin previo aviso; Sin el permiso previo por escrito de la empresa, el Manual del usuario no puede copiarse, modificarse, reproducirse, transmitirse ni publicarse de ninguna forma. Lea atentamente el manual antes de usar el producto y opere de acuerdo con el manual; de lo contrario, la empresa no será responsable de los daños al producto ni a los daños personales o materiales causados por un uso inadecuado o un error.

## Ilustración de la función del producto (Modelo: F1)



- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Pantalla LED        | 11. Cadena  |
| 2. Palanca de freno    | 12. Motor   |
| 3. Acelerador          | 13. Liberación rápida del ajuste del tubo del asiento |
| 4. Faro                | 14. Batería del tubo del asiento                      |
| 5. Neumático           | 15. Luz trasera                                       |
| 6. Borde               | 16. Botón de encendido de la luz trasera              |
| 7. Disco de freno      | 17. Silla de montar                                   |
| 8. Horquilla delantera | 18. Puerto de carga de la batería                     |
| 9. Rueda dentada       | 19. Puerto de descarga de batería                     |
| 10. Pedalear           |   |

## Introducción a la función:

1. Carga: encuentre el orificio de carga en el marco posterior de la batería, conecte el cargador para cargar. Cuando la batería está completamente cargada y la luz del cargador cambia de rojo a verde, está completamente cargada.
2. Encendido/apagado: mantenga presionado el botón  para encender/apagar la pantalla.
3. Pantalla: después de encender la alimentación, la pantalla se iluminará y mostrará información como potencia, velocidad, kilometraje, etc. Presione brevemente el botón  para ajustar el nivel de asistencia.
4. Faro: presione brevemente el botón  para encender/apagar el faro.
5. Modo de asistencia eléctrica: conducción asistida por energía, pisa el pedal de la bicicleta y enciende automáticamente la potencia después de alcanzar una cierta velocidad. Si no necesita asistencia eléctrica, puede apagar el medidor.
6. Modo eléctrico: presione el acelerador del pulgar, la bicicleta puede acelerar hacia adelante. Cuanto mayor sea el rango de compresión, más rápido irá la bicicleta. Para estar seguro, toque con el pulgar el acelerador y acelere lentamente.

## Instalación del producto :



1. Corte todas las correas de nailon para garantizar que la rueda delantera se pueda separar suavemente del marco y que la rueda trasera pueda girar libremente. Dé la vuelta a la bicicleta como se muestra arriba para facilitar la instalación de la rueda delantera.



2. Afloje los tornillos del eje delantero izquierdo y derecho.



3. Coloque la rueda delantera en la horquilla delantera para la instalación, preste atención a que la pastilla del freno de disco y el freno de disco coincidan en su lugar. Coloque el eje delantero en la abertura de la horquilla delantera, inserte el gancho de seguridad en el orificio de seguridad fuera de la horquilla y apriete los tornillos derecho e izquierdo finalmente





4. Después de instalar la rueda delantera, vuelva a poner la bicicleta en posición normal. Afloje los 4 tornillos del vástago del manillar, coloque el manillar y ajuste el ángulo horizontal del manillar, y luego fíjelo con los tornillos de la abrazadera de tubo.



5. Apriete cada tornillo de fijación con una llave hexagonal para fijar el vástago del manillar para asegurarse de que no haya holgura del manillar.



6. Instale la luz delantera. Afloje el tornillo de fijación de la luz delantera en la horquilla delantera. Encaje el faro en el tornillo de abajo hacia arriba. Sujete la tuerca trasera con una llave, gire el tornillo de bloqueo y la arandela en el sentido de las agujas del reloj con una llave Allen y ajuste el ángulo del faro.



7. Abra la manija de liberación rápida del clip del tubo del asiento, inserte la batería y bloquee el clip del tubo.



8. Inserte el enchufe del cable del resorte de potencia en la ranura del puerto de descarga de la batería.



9. Instale los pedales. Preste atención a las pegatinas en los pedales. El pedal con el sello "L" es el pedal izquierdo, el sello con "R" es el pedal derecho y el pedal derecho está instalado en el costado de la rueda dentada. Nota: El pedal izquierdo se aprieta a la izquierda y el pedal derecho se aprieta a la derecha.





10. Instale los reflectores. Coloque el reflector de la rueda en el radio, presione el clip en el orificio y gírelo para bloquearlo.



11. Instale la campana. Después de desatornillar el tornillo del anillo de bloqueo de la campana, encaje la campana en el tubo del manillar y luego apriete el tornillo.



## Parámetro de producto

	Parámetro	
Dimensiones	Material principal	Hierro
	Tamaño	171*99*66CM
	Distancia del pedal al suelo	114MM
	Tamaño de llanta	700C*38C
	Tamaño del paquete	132*22*72CM
Parámetro de rendimiento	Peso	20.3KG
	Carga máxima	110KG
	Mejor velocidad de conducción	25KM/H
	Velocidad máxima	30KM/H
	Rango	30-45 KM
	Ángulo máximo de escalada	25°
	Temperatura de funcionamiento	0-40°C
	Nivel impermeable	1PX3
Especificaciones eléctricas	Tipo de Batería	18650 batería de litio
	Capacidad de la batería	8.7AH
	Tensión nominal de la batería	36V
	Tipo de línea de motor	Energía
	Tensión nominal del motor	36V
	Potencia nominal del motor	250W
	Voltaje de carga	42V/2A
	Voltaje de entrada	110-240V
	Valor de protección de subtensión	30V
	Valor de protección contra sobrecorriente	13A
	Tiempo de carga	2-3H
Rasgo	Monitor	LED
	Luz delantera	SÍ
	método de frenado	Frenos de disco mecánicos delanteros y traseros

Observaciones: La electricidad, la carga, la presión de los neumáticos, el entorno de la carretera, la lubricación de la cadena y el eje de las ruedas, etc. afectarán la velocidad máxima; el rango se refiere a los datos obtenidos de pruebas continuas desde completamente cargado hasta completamente agotado con una velocidad de conducción de 15-25 km / hy una carga de 60 kg en una carretera plana y endurecida; Los hábitos de conducción, la temperatura, la carga, la presión de los neumáticos, el entorno de la carretera y otros factores afectarán la autonomía

# Operación de visualización

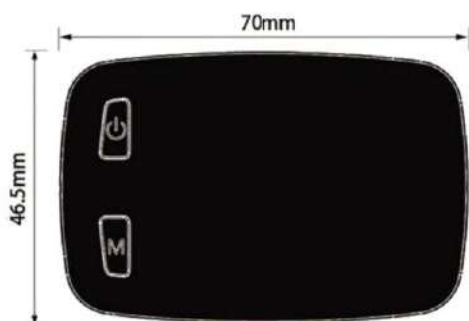
## 1. Especificaciones

- Fuente de alimentación de 36V/48V
- Rated working current 18mA
- Corriente máxima de trabajo 30mA
- Corriente de fuga al apagar <math><1\mu\text{A}</math>
- Corriente de trabajo en el extremo del controlador de suministro 50mA
- Temperatura de trabajo -20 ~ 60 °C
- Temperatura de almacenamiento -30 ~ 70 °C

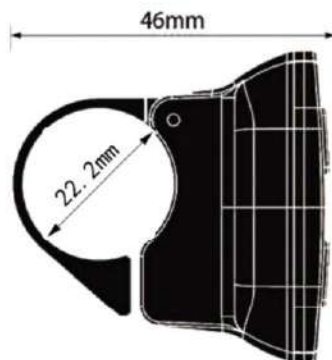
## 2. Apariencia y dimensiones



Imagen de la pantalla 70E



Vista frontal de la pantalla 70E Dimensiones



Vista lateral de la pantalla 70E Dimensiones

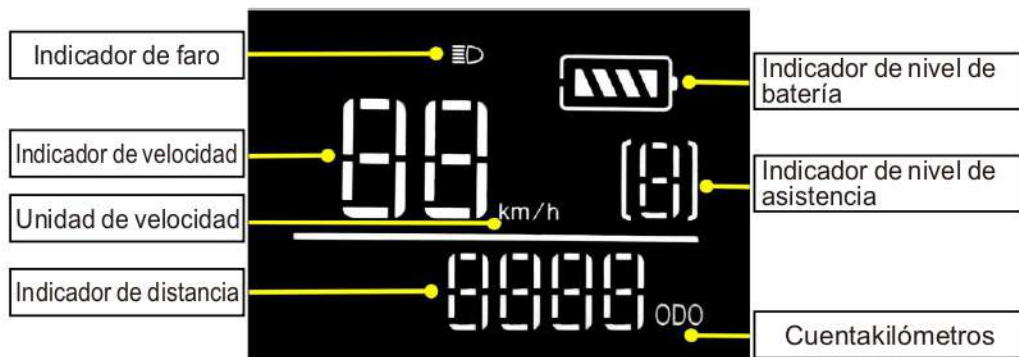
### 3. Resumen de funciones y diseño de áreas funcionales

#### 3.1 Resumen de funciones



La pantalla de esta bicicleta proporciona una variedad de funciones para satisfacer las necesidades de conducción de los usuarios, que incluyen:

- Indicador de nivel de batería
- Ajuste e indicación del nivel de asistencia
- Indicador de velocidad
- Indicador de distancia (incluyendo distancia de viaje y ODO)
- Indicador de faro
- Indicador de código de error
- Configuración de parámetros personalizados

#### 3.2 Disposición del área funcional



#### 3.3 Definiciones de botones

Hay dos botones en la unidad de operación de la pantalla, es decir, el botón de encendido/apagado  y el botón de nivel .

### 4. funcionamiento general

#### 4.1 Encendido / apagado

Al mantener presionado el botón de encendido/apagado, la pantalla comenzará a funcionar y se encenderá la fuente de alimentación del controlador. En el estado de encendido, al mantener presionado el botón de encendido/apagado, su bicicleta eléctrica se apagará. En el estado de apagado, la pantalla ya no utilizará la energía de la batería y su corriente de fuga será inferior a 1uA.

- Si su bicicleta eléctrica no se utiliza durante más de 10 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.

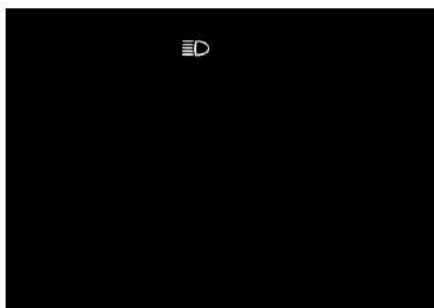
## 4.2 interfaz de pantalla

Después de encender la pantalla, la pantalla mostrará la velocidad en tiempo real (km/h) y la distancia de viaje (km) de manera predeterminada. Al mantener presionado el botón de nivel, la información mostrada cambiará entre la distancia de viaje (km) y el ODO (km). Cuando la luz ODO está apagada, se muestra la distancia del viaje; cuando la luz ODO está encendida, se muestra el ODO.

## 4.3 Encendido/apagado de faros

Cuando el entorno ambiental está oscuro o cuando conduce de noche, puede encender las luces delanteras.

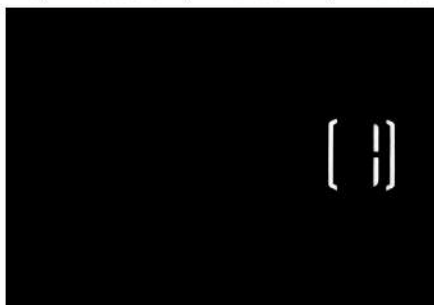
Al presionar el botón de encendido/apagado, el controlador encenderá los faros; al presionar el botón de encendido/apagado nuevamente, el controlador apagará los faros.



Interfaz de indicador de faro encendido

## 4.4 Selección de nivel de asistencia

Al presionar el botón de nivel, el nivel de asistencia de la bicicleta eléctrica cambiará cíclicamente para cambiar la potencia de salida del motor. Los niveles de asistencia disponibles para la pantalla incluyen: niveles 0-3, niveles 1-3, niveles 0-5, niveles 1-5, niveles 0-7, niveles 1-7, niveles 0-9 y niveles 1-9.



Interfaz de visualización del interruptor de marcha

#### 4.5 Indicador de nivel de batería

El indicador de nivel de batería consta de cuatro segmentos. Cuando la batería esté completamente cargada, los cuatro segmentos estarán encendidos. En caso de bajo voltaje, el contorno del indicador de batería parpadeará, lo que significa que la batería debe cargarse inmediatamente.



Interfaz de indicador de nivel de batería

#### 4.6 Indicador de código de error

Cuando ocurre una falla en el sistema de control electrónico de su bicicleta eléctrica, la pantalla indicará automáticamente el código de error en el área de distancia en el formato de E0\*\*. Las definiciones detalladas de los códigos de error se muestran en el **Horario 1**.



Interfaz de indicador de código de error

- Cuando aparezca un código de error en la interfaz de pantalla, solucione el problema a tiempo. De lo contrario, su bicicleta eléctrica no funcionará con normalidad.

### 5. Configuración personalizada

Para satisfacer las necesidades de los usuarios, actualmente hay tres versiones de configuraciones personalizadas disponibles:

**Tabla 5-1 Funciones de cada versión de configuración personalizada**

Versión	Función de ajuste	observación
A1	N/A	/
A2	5.1 Ajuste del sistema métrico/imperial + 5.2 Ajuste del número de imanes de acero para medir la velocidad	Ajuste 1
A3	5.3 Ajuste de tensión nominal + 5.4 Ajuste de diámetro de rueda + 5.5 Ajuste de límite de velocidad	Ajuste 2



Los pasos para la configuración personalizada son los siguientes:

En el estado de encendido, cuando la pantalla muestra la velocidad de 0,

(1) Presione simultáneamente el botón de encendido/apagado y mantenga presionado el botón de nivel y durante más de 2 segundos, aparecerá la interfaz de configuración personalizada;

(2) Presione el botón de encendido/apagado para cambiar la función y presione el botón de nivel para ingresar a la interfaz de modificación de parámetros;

(3) Pulse el botón de encendido/apagado para la selección de parámetros;

(4) Mantenga presionado el botón de encendido/apagado para confirmar y guardar el parámetro. Cuando se muestra "---", volverá automáticamente a la interfaz de configuración personalizada. Alternativamente, presione el botón de nivel para volver a la interfaz de configuración personalizada sin guardar el parámetro;

(5) Mantenga presionado el botón de encendido/apagado o el botón de nivel para salir de la interfaz de configuración personalizada.

- Si no se realiza ninguna operación en un minuto, la pantalla saldrá automáticamente de la interfaz de configuración.
- Todos los parámetros solo se pueden configurar cuando su bicicleta eléctrica se detiene.

## Ajuste personalizado de la versión A2:

### 5.1 Ajuste de sistema métrico/imperial

P1 se refiere a la opción de ajuste del sistema métrico/imperial. 00 representa el sistema métrico (unidad: "km/h"), y 01 representa el sistema imperial (sin visualización de unidades). En la interfaz de modificación de parámetros, presione el botón de encendido/apagado para seleccionar un parámetro y mantenga presionado el botón de encendido/apagado para confirmar y guardar el parámetro. Cuando se muestra "---", volverá automáticamente a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de conmutación del sistema métrico/imperial

### 5.2 Ajuste del número de imanes de acero para la medición de la velocidad

P2 representa la opción de configuración del número de imanes de acero para la medición de la velocidad. El rango ajustable del número es: 1~64. En la interfaz de modificación de parámetros,

presione el botón de encendido/apagado para seleccionar un parámetro y mantenga presionado el botón de encendido/apagado para confirmar y guardar el parámetro. Cuando se muestra "---", volverá automáticamente a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de configuración del número de imanes de acero para la medición de velocidad

## **Ajuste personalizado de versión A3:**

### **5.3 Ajuste de tensión nominal**

P1 representa la opción de configuración de la tensión nominal. Hay dos opciones para el voltaje nominal: 36 significa que el voltaje nominal es de 36 V y 48 significa que el voltaje nominal es de 48 V. En la interfaz de modificación de parámetros, presione el botón de encendido/apagado para seleccionar un parámetro y mantenga presionado el botón de encendido/apagado para confirmar y guardar el parámetro. Cuando se muestra "---", volverá automáticamente a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de configuración de voltaje nominal

### **5.4 Ajuste del diámetro de la rueda**

P2 representa la opción de configuración del diámetro de la rueda. El rango ajustable es de 8 a 28 pulgadas. Seleccione el diámetro de rueda correspondiente de su bicicleta eléctrica para garantizar la precisión de la indicación de velocidad y distancia. En la interfaz de modificación de parámetros, presione el botón de encendido/apagado para seleccionar un parámetro y mantenga presionado el botón de encendido/apagado para confirmar y guardar el parámetro. Cuando se muestra "---", volverá automáticamente a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de configuración del diámetro de la rueda

## 5.5 Ajuste de límite de velocidad

P3 representa la opción de configuración del límite de velocidad. El rango ajustable es de 12~40Km/h. En la interfaz de modificación de parámetros, presione el botón de encendido/apagado para seleccionar un parámetro y mantenga presionado el botón de encendido/apagado para confirmar y guardar el parámetro. Cuando se muestra "---", volverá automáticamente a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de ajuste de límite de velocidad

## Horario 1 Definiciones de códigos de error

Códigos de error para los protocolos YL-01 e YL-02:			
Códigos de error	Definición	Códigos de error	Definición
E001	Anormalidad del controlador	E004	Anomalía del acelerador
E002	Anormalidad de la comunicación	E005	Anomalia del freno
E003	Anomalía de la señal del pasillo del motor	E006	Anomalía de la fase del motor
Error codes for protocols YL-05, KDS and YL-J:			
Códigos de error	Definición	Códigos de error	Definición
E021	Anormalidad actual	E024	Anomalía de la señal del pasillo del motor
E022	Anomalía del acelerador	E025	Anormalidad del freno
E023	Anomalía de la fase del motor	E030	Anormalidad de la comunicación

**COPYRIGHT © FAFREES. ALL RIGHTS REVERSED.**

Visit [www.fafreesebike.com](http://www.fafreesebike.com) or contact [support@fafreesebike.com](mailto:support@fafreesebike.com)  
for more information and after-sale service.



# FAFREES

#### MANUFACTURER INFORMATION

**EN** Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Electric Bike Co., Ltd.  
Address: No.105, Commercial Street, Guangtang Village,  
Xinya Street, Huadu District, Guangzhou, Guangdong, China

#### HERSTELLER INFORMATIONEN

**DE** Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Elektrisches Fahrrad Co., Ltd.  
Adresse: Nr. 105, Handelsstraße, Dorf Guangtang, Xinya-Straße,  
Bezirk Huadu, Guangzhou, Guangdong, China

#### INFORMATIONS DE FABRICATION

**FR** Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Vélo électrique Co., Ltd.  
Adresse: No.105, rue commerciale, village de Guangtang, rue  
Xinya, district de Huadu, Guangzhou, Guangdong, Chine

#### INFORMAZIONI DI FABBRICAZIONE

**IT** Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Bicicletta elettrica Co., Ltd.  
Indirizzo: No.105, strada commerciale, villaggio di Guangtang,  
via Xinya, distretto di Hua du, Guangzhou, Guangdong, Cina

#### INFORMACION DE FABRICACION

**ES** Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Bicicleta eléctrica Co., Ltd.  
Dirección: No.105, Commercial Street, Guangtang Village, Xinya  
Street, Huadu District, Guangzhou, Guangdong, China

